



*Tekmovalna pravila za
slalom v
kajaku in kanuju
2015*

Tekmovalna pravila za slalom v kajaku in kanuju 2015

**s Slovensko-angleškim in angleško-slovenskim
terminološkim kajakaškim slovarjem**



**Jezikovno društvo Barve jezika
Celje, 2015**

Tekmovalna pravila za slalom v kajaku in kanuju 2015 s Slovensko-angleškim in angleško-slovenskim terminološkim kajakaškim slovarjem

Urednik:

Tomo Kadilnik

Prevajalec pravilnika:

Tomo Kadilnik

Avtor slovarjev:

Tomo Kadilnik

Računalniška priprava in prelom:

Tomo Kadilnik

Fotografija na naslovnici:

Prispeval Sašo Taljat

Zahvala za pomoč:

Zlatki Kadilnik

Mag. Andreju Terčelju

Izdajatelj: Jezikovno društvo Barve jezika, Celje

Način izdaje: elektronski, prva izdaja

© Tomo Kadilnik, 2015

Brez predhodnega dovoljenja lastnika avtorskih pravic je prepovedano reproduciranje, distribuiranje, dajanje v najem, javna priobčitev, predelava ali druga uporaba tega avtorskega dela ali njegovih sestavnih delov v kakršnem koli obsegu ali postopku, vključno s fotokopiranjem, tiskanjem ali shranitvijo v elektronski obliki.

Izjema so kajakaški sodniki, trenerji in tekmovalci, ki jim je dovoljeno fotokopiranje publikacije v nespremenjeni obliki za potrebe opravljanja njihove dejavnosti.

CIP - Kataložni zapis o publikaciji

Narodna in univerzitetna knjižnica, Ljubljana

797.122.2(062.13)

797.122.2(038)=163.6=111

TEKMOVALNA pravila za slalom v kajaku in kanuju 2015 s Slovensko-angleškim in angleško-slovenskim terminološkim kajakaškim slovarjem [Elektronski vir] / [urednik, prevajalec pravilnika [in] avtor slovarjev Tomo Kadilnik]. - 1. izd. - El. knjiga. - Celje : Jezikovno društvo Barve jezika, 2015

Način dostopa (URL): http://www.barvejezika.org/publikacije/pravilnik_slalom-2015_in_slovar.pdf

ISBN 978-961-92460-6-1 (pdf)

1. Kadilnik, Tomo 2. Kadilnik, Tomo: Slovensko-angleški in angleško-slovenski terminološki kajakaški slovar

277893120

Pravilniku in slovarju na pot

Mednarodna kajakaška zveza izda nov pravilnik vsaki dve leti, v katerem uvede spremembe, ki so se nabirale in že postopoma uvajale v obdobju dveh let. Besedilnih sprememb v letošnji izdaji je relativno malo, vendar so sestavljavci poleg »odobrenih« v novem besedilu dodali še precej dodatnih.

Prva pomembnejša sprememba vpliva na način napredovanja v naslednjo stopnjo tekmovanja, torej iz kvalifikacijske stopnje v polfinale in finale. Druga pomembna sprememba pravilnika daje tekmovalcu/-lki možnost ponavljanja na vratih, če je že prekinil/-la črto vrat, kar do sedaj ni bilo dovoljeno. Seveda je drobnih sprememb še kar nekaj.

S spremljajočim slovarjem smo sledili terminološkim spremembam, odpravili nekaj napak, ki so vedno neugoden spremljevalec tovrstnega pisanja, in nabor geselskih iztočnic razširili še na nekatere, ki se pojavljajo v besedilih o slalomu na divjih vodah na spletnem mestu ICF.

Zahvaljujem se vsem, ki so kakor koli pripomogli k izboljšanju pravilnika in slovarja, da bi čim bolj služila svojemu namenu.

Mag. Tomo Kadilnik

Kazalo

Uvodne strani	I-V
Slovensko-angleški terminološki kajakaški slovar	VI-XIV
Angleško-slovenski terminološki kajakaški slovar	XV-XXIII
Tekmovalna pravila za slalom v kajaku in kanuju 2015	1-56

Slovensko-angleški terminološki kajakaški slovar

(terminologija v Tekmovalnih pravilih za slalom in spust na divjih vodah)

V nabor gesel so vključeni akronimi in imena organizacij in odborov, ker se prav pri slovenjenju njihovih razvezanih oblik pojavljajo težave.

Spodaj je primer neustreznih vzorcev:

ICF tekma (napačno) namesto **tekma ICF** oz. **tekma Mednarodne kajakaške zveze**; *KKK Nivo Celje, KKK Tacen* namesto lepše **Brodarsko društvo Steklarna Hrastnik**.

Tudi:

video sodnik namesto lepše **sodnik pri videu**

ali znani vzorec

kajak kanu tekma namesto lepše **tekma v kajaku in kanuju**.

Gesla so razvrščena po abecednem vrstnem redu, tako da je angleška prevodna ustreznica v slovensko-angleškem delu geselska iztočnica v angleško-slovenskem delu.

Navodila za rabo slovarja:

1. Geselski iztočnici v slovenskem jeziku sledi oklepaj z označbo besedne vrste za besedo oz. za glavno besedo v besedni zvezi:
sam. – samostalnik oz. samostalniška besedna zveza
mn. sam. – množinski samostalnik
gl. preh. – prehodni glagol
gl. nepreh. – neprehodni glagol
prid. – pridevnik
2. Na desni strani je angleška ustreznica, ki ji je lahko v oklepaju dodan primer rabe ali pojasnilo.
3. Če ima angleška ustreznica akronimno obliko, je najprej navedena razvezana oblika, nato pa akronim.
4. Nekaj daljšim ustreznici sledi krajša varianta, ki jo uvaja kratica *kr.*
5. Geselske iztočnice so v **rdeči** barvi, kratice pa v **vijolični**.

A

akreditacija (**sam.**) – accreditation

B

brezrokavnik za identifikacijo tekmovalcev (**sam.**) – bib

brzice (**mn. sam.**) – rapids

C

ciljna črta (**sam.**) – finish line

Č

časomerilec/-lka (**sam.**) – time keeper

člansko svetovno prvenstvo (sam.) – ICF World Championship

čoln (sam.) – boat

čoln s krovom (sam.) – decked boat

črta vrat (sam.) – gate line

D

demonstracijska vožnja (sam.) – demonstration run

desno veslajoči/-ča tekmovalec/-lka (sam.) – right-handed paddler

disciplina (sam.) – event

diskvalificirati (gl. preh.) – disqualify

dolžina (sam.) – length

dovoljenje (sam.) – authorisation

drugi/-ga sodnik/-ica pri vratih (sam.) – secondary gate judge

E

enak rezultat (sam.) – dead heat, tie

eskimski obrat (sam.) – Eskimo roll

F

finale (sam.) – final

finalna vožnja (sam.) – final run

funkcionar/-rka (sam.) – official

G

glavna pisarna tekmovanja (sam.) – competition office

glavni/-na sodnik/-ica (sam.) – chief judge

glavni/-na tajnik/-ica ICF (sam.) – ICF Secretary General

gredelej (sam.) – keel

H

hramba čolnov (sam.) – boat storage

I

izključitev iz vožnje (sam.) – disqualification for run, DSQ-R

izključitev s tekmovanja (sam.) – disqualification for the whole competition, DQB

izključiti (gl. preh.) – disqualify

izločitvena faza tekmovanja (sam.) – phase

izpisni pano za sektor (sam.) – section scoreboard

Izvršni komite ICF (sam.) – ICF Executive Committee

J

K

kajak (sam.) – kayak

kalibrirati (gl. preh.) calibrate

kanadski kanu (sam.) – Canadian Canoe

kanu (sam.) – canoe

kategorija (sam.) – category

kazen (sam.) – penalty

kazenska sekunda (sam.) – penalty

klasični spust moštveno (sam.) – team classic

klasični spust posamezno (sam.) – individual classic

kol (sam.) – pole

koledar mednarodnih tekmovanj (sam.) – International Competition Calendar

koledar tekmovanj (sam.) – competition calendar

koledar tekmovanj Mednarodne kajakaške zveze (sam.) – ICF Competition Calendar

kontrola čolnov (sam.) – boat control

kontrola opreme (sam.) – equipment control

kontrola pred štartom (sam.) – pre-start control

kontrola vsebnosti nedovoljenih poživil (sam.) – anti-doping control

kontrolor/-rka čolnov (sam.) – boat controller

kontrolor/-rka pred štartom (sam.) – pre-start controller

koordinator/-rka video službe (sam.) – technical video service coordinator

krov (sam.) – deck

krma (sam.) – stern

krmilo (sam.) – rudder

kvalifikacijska vožnja (sam.) – heat

L

legitimnost (sam.) – legitimacy

lestvica ICF (sam.) – ICF Ranking

lestvica za svetovni pokal (sam.) – World Cup ranking

levo veslajoči tekmovalec (sam.) – left-handed paddler

lopatica (sam.) – blade

M

Mednarodna kajakaška zveza (sam.) – International Canoe Federation, ICF

Mednarodni olimpijski komite (sam.) – International Olympic Committee, IOC

mednarodni/-na sodnik/-ica za slalom v kajaku in kanuju (sam.) – International Canoe Slalom Official, IJCSL

mednarodni/-na sodnik/-ica za slalom v kajaku in kanuju ICF (sam.) – ICF International Canoe Slalom Official, ICF IJCSL

mednarodni/-na sodnik/-ica za spust v kajaku in kanuju (sam.) – International Judge of Wildwater Canoeing, IJWWC

mednarodni/-na tehnični/-na funkcionar/-rka (sam.) – International Technical Official, ITO

mednarodno tekmovanje/tekma (sam.) – international competition/event

merilo (sam.) – scale

merjenje časa (sam.) – timing

miza za poizvedbe (sam.) – enquiry desk

mladinsko svetovno prvenstvo in prvenstvo do 23 let (sam.) – ICF Junior and under 23 World Championship

MOC (Mednarodni olimpijski komite) (sam.) – IOC (International Olympic Committee)

moštvena disciplina (sam.) – team event, moštvena vožnja

N

nacionalna zveza (sam.) – National Federation

načrt proge (sam.) – course map

načrtovanje nepredvidenih dogodkov (sam.) – contingency planning

nagrada (sam.) – award

naključni pregled (sam.) – random checking

nalepka kontrole opreme (sam.) – boat (equipment) control sticker

napačen štart (sam.) – false start

nepotrjena prijava (sam.) – non-confirmed entry

ni končal – DNF

ni štartal – DNS

non-confirmed entry (sam.) – nepotrjena prijava

nos (čolna) (sam.) – nose

nosilec interesov (sam.) – stakeholder

O

območje cilja (sam.) – finish area

območje hrambe čolnov (sam.) – boat storage area

območje pred štartom (sam.) – pre-start area

območje štarta (sam.) – start area

območje kontrole čolnov (sam.) – boat control area

območje za popravilo čolnov (sam.) – boat repair area

območje hrambe čolnov (sam.) – boat storage area

območje za tekmovalce (sam.) – athlete zone

obrnjen (prid.) – upside down

odbor za odobritev proge (sam.) – course approval committee

Odbor za spust v kajaku in kanuju (sam.) – Wildwater Canoeing Committee, WWCC

odprtina za veslača (sam.) – cockpit

organizacijski odbor prireditelja (sam.) – host organizing committee, HOT

oseba zadolžena za medije (sam.) – media officer

oseba zadolžena za prvo pomoč (sam.) – medical officer

otvoritvena slovesnost (sam.) – opening ceremony

P

podelitvena slovesnost (sam.) – medal ceremony

poizvedba (sam.) – enquiry

polfinale (sam.) – semi-final

polfinalna vožnja (sam.) – semi-final run

pomočnik/-ica glavnega sodnika (sam.) – assistant chief judge

postavitev proge (sam.) – course construction (fizična)

postavljalavec/-vka proge (sam.) – course designer

potrditev starosti (sam.) – age confirmation

X

potrjena prijava (sam.) – confirmed entry
prečkati (gl. preh.) – cross (cross the finish line)
predtekmovalec/-lka (sam.) – forerunner
predtekmovalna vožnja (sam.) – forerun
predsednik/-ica Tehničnega odbora za slalom (sam.) – CSL Technical Committee

Chair

prekiniti (gl. preh.) – break (break the gate line)
premec (sam.) – bow
prenos (sam.) – transmission
prevoziti (gl. preh.) – negotiate (negotiate the course)
prevrniti (se) (gl. nepreh.) – capsize
pričetek tekmovanja (sam.) – starting time
prijava (sam.) – entry
pripomoček (sam.) – accessory
prireditelj (sam.) – host
pritožba (sam.) – protest
priziv (sam.) – appeal
prizorišče (sam.) – field of play (FOP)
proga (sam.) – course
program (sam.) – schedule
program tekmovanja (sam.) – competition schedule
protitočen (prid.) – upstream
protitočna vrata (sam.) – upstream gate
prvi sodnik pri vratih (sam.) – primary gate judge

R

računska služba (sam.) – scoring office
razpis (sam.) – invitation
razvrstiti (gl. preh.) – rank
register opreme ICF (sam.) – ICF Equipment Register
rep (čolna) (sam.) – tail
rešilni jopič (sam.) – buoyancy jacket, personal floatation device, PFD

S

sektor (sam.) – section

signalni lopar (sam.) – disc

sistem razvrščanja na lestvici ICF (sam.) – ICF Ranking System

slalom v kajaku in kanuju (sam.) – canoe slalom

sodnik/-ica na cilju (sam.) – finish judge

sodnik/-ica na štartu (sam.) – start judge, starter

sodnik/-ica pri vratih (sam.) – gate judge

sodnik/-ica signalist/-tka (sam.) – transmission judge

sodnik/-ica za slalom v kajaku in kanuju Mednarodne kajakaške zveze (sam.) –
ICF Canoe Slalom Official, ICF JCSL

splošno pravilo (sam.) – general rule, GR

spoj (sam.) – seam

spust v kajaku in kanuju (sam.) – wildwater canoeing

starostna kategorija (sam.) – age group category

svetovni pokal v slalomu v kajaku in kanuju (sam.) – World Cup Series, WCS

svetovni pokal v spustu v kajaku in kanuju (sam.) – World Cup Wildwater
Canoeing, WCWW

svetovno prvenstvo (sam.) – World Championship, WCh

stojalo za čolne (sam.) – boat rack

stopnja (tekmovanja) (sam.) – phase

Š

širina (sam.) – width

šprint moštveno (sam.) – team sprint

šprint posamezno (sam.) – individual sprint

štartna črta (sam.) – starting line

štartna lista (sam.) – start list

štartna številka (sam.) – bib number, start number

štartni interval (sam.) – start interval

štartni vrstni red (sam.) – start order

T

tabla s številko vrat (sam.) – gate number panel

tehnica (sam.) – scale

tehnična vaja (sam.) – technical rehearsal
tehnična zahteva (sam.) – technical requirement
tehnični/-ična delegat/-tka (sam.) – technical delegate
tehnični/-na funkcionar/-rka (sam.) – technical official
Tehnični odbor za slalom (sam.) – Technical Committee, CSLC
Tehnični odbor za slalom v kajaku in kanuju (Tehnični odbor za slalom) (sam.) –
Canoe Slalom Technical Committee, CSLC
tehnični vodja (sam.) – technical organizer
tehnično pravilo (sam.) – technical rule, TR
tekma (sam.) – event
tekma za razvrstitev na lestvici ICF (sam.) – ICF Ranking Event
tekma za veterane (sam.) – master event
tekmovalec/-lka veteran/-nka (sam.) – master competitor
tekmovalna komisija (sam.) – competition commission
tekmovanje za svetovni pokal (sam.) – ICF World Cup
težavnostna stopnja (sam.) – difficulty rating
točen (prid.) – downstream
točna vrata (sam.) – downstream gate
trener/-rka (sam.) – coach, trainer
trup (sam.) – hull

U

umik prijave (sam.) – withdrawal of an entry
umik s proge (sam.) – clearing the course
urnik (sam.) – schedule
urnik tekmovanja (sam.) – competition schedule
Upravni odbor ICF (sam.) – ICF Board of Directors
uradni trening (sam.) – official training

V

varnostna čelada (sam.) – safety helmet
varnostni predpis (sam.) – safety rule
varnostni ukrep (sam.) – safety measure
veslač na premcu (sam.) – bowman

veslo (sam.) – paddle

veslo z dvema lopaticama (sam.) – double-bladed paddle

veslo z eno lopatico (sam.) – single-bladed paddle

vodja ekipe (sam.) – team manager

vodja računske službe (sam.) – chief of scoring

vodja reševalcev (sam.) – safety officer

vodja reševalcev iz vode (sam.) water safety officer

vodja tekmovanja (sam.) – chief official

vodni pretok (sam.) – water flow

voziti pod palico vrat (gl. nepreh.) – undercut

vožnja (sam.) – run

vrata (sam.) – gate

vtinec (sam.) – eddy

Z

Ž

žirija (sam.) – jury

Angleško-slovenski terminološki kajakaški slovar (terminologija v Tekmovalnih pravilih za slalom in spust na divjih vodah)

V nabor gesel so vključeni akronimi in imena organizacij in odborov, ker se prav pri slovenjenju njihovih razvezanih oblik pojavljajo težave.

Spodaj je primer neustreznih vzorcev:

ICF tekma (napačno) namesto **tekma ICF** oz. **tekma Mednarodne kajakaške zveze**; *KKK Nivo Celje, KKK Tacen* namesto lepše **Brodarsko društvo Steklarna Hrastnik**.

Tudi:

video sodnik namesto lepše **sodnik pri videu**

ali znani vzorec

kajak kanu tekma namesto lepše **tekma v kajaku in kanuju**.

Gesla so razvrščena po abecednem vrstnem redu, tako da je angleška prevodna ustreznica v slovensko-angleškem delu geselska iztočnica v angleško-slovenskem delu.

Navodila za rabo slovarja:

1. Geselski iztočnici v angleškem jeziku sledi oklepaj z označbo besedne vrste za besedo oz. za glavno besedo v besedni zvezi:
sam. – samostalnik ali samostalniška besedna zveza
mn. sam. – množinski samostalnik
gl. preh. – prehodni glagol
gl. nepreh. – neprehodni glagol
prid. – pridevnik
2. Če je geselska iztočnica akronim, ji neposredno sledi razvezana oblika v angleškem jeziku in šele nato označba besedne vrste.
3. Na desni strani je slovenska ustreznica, ki ji je lahko v oklepaju dodan primer rabe ali pojasnilo.
4. Nekaj daljšim ustreznici sledi krajša varianta, ki jo uvaja kratica *kr.*
5. Geselske iztočnice so v **rdeči** barvi, kratice pa v **vijolični**.

A

accessory (sam.) – pripomoček

accreditation (sam.) – akreditacija

age confirmation (sam.) – potrditev starosti

age group category (sam.) – starostna kategorija

anti-doping control (sam.) – kontrola vsebnosti nedovoljenih poživil

appeal (sam.) – priziv

assistant chief judge (sam.) – pomočnik/-ica glavnega sodnika/-ice

athlete zone (sam.) – območje za tekmovalce

authorisation (sam.) – dovoljenje

award (sam.) – nagrada

B

bib (sam.) – brezrokavnik za identifikacijo tekmovalcev

bib number (sam.) – štartna številka

blade (sam.) – lopatica

boat (sam.) – čoln

boat control (sam.) – kontrola čolnov

boat control area (sam.) – območje kontrole čolnov

boat controller (sam.) – kontrolor/-rka čolnov

boat control marking sticker (sam.) – nalepka kontrole čolnov

boat repair area (sam.) – območje za popravilo čolnov

boat rack (sam.) – stojalo za čolne

boat storage area (sam.) – območje hrambe čolnov

bow (sam.) – premec

bowman (sam.) – veslač na premcu

break (gl. preh.) – prekiniti (prekiniti črto vrat, prekiniti ciljno črto)

buoyancy jacket (sam.) – rešilni jopič

C

calibrate (gl. preh.) – kalibrirati

Canadian canoe (sam.) – kanadski kanu

canoe (sam.) – kanu

canoe slalom (sam.) – slalom v kajaku in kanuju

Canoe Slalom Technical Committee (sam.) – Tehnični odbor za slalom v kajaku in kanuju; kr. Tehnični odbor za slalom

capsize (gl. nepreh.) – prevrniti se (da gre tekmovalec iz čolna)

category (sam.) – kategorija (kajak moški, kajak ženske)

chief judge (sam.) – glavni/-na sodnik/-ica

chief official (sam.) – vodja tekmovanja

chief of scoring (sam.) – vodja računske službe

clearing the course (sam.) – umik s proge

coach (sam.) – trener/-rka

cockpit (sam.) – odprtina za veslača

competition calendar (sam.) – koledar tekmovanj

competition commission (sam.) – tekmovalna komisija
competition office (sam.) – glavna pisarna tekmovanja
competition schedule (sam.) – urnik tekmovanja
confirmed entry (sam.) – potrjena prijava
course (sam.) – proga
course approval committee (sam.) – odbor za odobritev proge
course construction (sam.) – postavitve proge (fizična)
course designer (sam.) – postavljalavec/-vka proge
course map (sam.) – načrt proge
cross (gl. preh.) – prečkati (prečkati črto vrat, prečkati ciljno črto)
CSLC (Canoe Slalom Technical Committee) (sam.) – Tehnični odbor za slalom v kajaku in kanuju; kr. Tehnični odbor za slalom
CSL Technical Committee Chair (sam.) – predsednik Tehničnega odbora za slalom

D

dead heat (sam.) – enak rezultat
deck (sam.) – krov
decked boat (sam.) – čoln s krovom
demonstration run (sam.) – demonstracijska vožnja
difficulty rating (sam.) – težavnostna stopnja
disc (sam.) – signalni lopar
disqualify (gl. preh.) – izključiti, diskvalificirati
DNF (did not finish) – ni končal
DNS (did not start) – ni štartal
double-bladed paddle (sam.) – veslo z dvema lopaticama
downstream (prid.) – točen (točna vrata)
downstream gate (sam.) – točna vrata
DQB (disqualification for the whole competition) (sam.) – izključitev s tekmovanja
DSQ-R (disqualification for run) (sam.) – izključitev iz vožnje

E

eddy (sam.) – vrtinec
equipment control (sam.) – kontrola opreme
enquiry (sam.) – poizvedba

enquiry desk (sam.) – miza za poizvedbe
entry (sam.) – prijava
Eskimo roll (sam.) – eskimski obrat
event (sam.) – 1. disciplina (npr. K1M, K1Ž x 3); 2. tekma

F

false start (sam.) – napačen štart
field of play (FOP) (sam.) – prizorišče
final (sam.) – finale
final run (sam.) – finalna vožnja
finish area (sam.) – območje cilja
finish judge (sam.) – sodnik/-ica na cilju
finish line (sam.) – ciljna črta
FOP (field of play) (sam.) – prizorišče
forerunner (sam.) – predtekmovalec/-lka
forerun (sam.) – predtekmovalna vožnja

G

gate (sam.) – vrata
gate judge (sam.) – sodnik/-ica pri vratih
gate line (sam.) – črta vrat (navidezna)
gate number panel (sam.) – tabla s številko vrat
GR (general rule) (sam.) – splošno pravilo

H

heat (sam.) – kvalifikacijska vožnja (ena od dveh)
host (sam.) – prireditelj
host organizing committee (sam.) – organizacijski odbor prireditelja
HOT (host organizing committee) (sam.) – organizacijski odbor prireditelja
hull (sam.) – trup (trup čolna)

I

ICF (International Canoe Federation) (sam.) – Mednarodna kajakaška zveza
ICF Board of Directors (sam.) – Upravni odbor ICF

ICF Canoe Slalom Official (sam.) – mednarodni/-na sodnik/-ica za slalom v kajaku in kanuju ICF, kr. mednarodni/-na sodnik/-ica ICF

ICF Competition Calendar (sam.) – koledar tekmovanj Mednarodne kajakaške zveze, kr. koledar tekmovanj ICF

ICF Equipment Register (sam.) – register opreme ICF

ICF Executive Committee (sam.) – Izvršni komite ICF

ICF IJCSL (ICF Canoe Slalom Official) (sam.) – mednarodni/-na sodnik/-ica za slalom v kajaku in kanuju ICF, kr. mednarodni/-na sodnik/-ica ICF

ICF Junior and under 23 World Championship (sam.) – mladinsko svetovno prvenstvo in svetovno prvenstvo do 23 let

ICF Ranking (sam.) – lestvica ICF

ICF Ranking Event (sam.) – tekma za razvrstitev na lestvici ICF

ICF Ranking System (sam.) – sistem razvrščanja na lestvici ICF

ICF Secretary General (sam.) – glavni/-na tajnik/-ica ICF

ICF World Championship (sam.) – člansko svetovno prvenstvo

ICF World Cup (sam.) – tekmovanje za svetovni pokal

IJCSL (International Canoe Slalom Official) (sam.) – mednarodni sodnik za slalom v kajaku in kanuju, kr. mednarodni sodnik

IJWWC (International Judge of Wildwater Canoeing) (sam.) – mednarodni/-na sodnik/-ica za spust v kajaku in kanuju, kr. mednarodni/-na sodnik/-ica

individual classic (sam.) – klasični spust posamezno

individual sprint (sam.) – sprint posamezno

international competition/event (sam.) – mednarodno tekmovanje/tekma

International Competition Calendar (sam.) – koledar mednarodnih tekmovanj

International Olympic Committee (sam.) – Mednarodni olimpijski komite, MOC

International Technical Official (sam.) – mednarodni tehnični/-na funkcionar/-rka

invitation (sam.) – razpis

IOC (International Olympic Committee) (sam.) – Mednarodni olimpijski komite, MOC

ITO (International Technical Official) (sam.) – mednarodni/-na tehnični/-na funkcionar/-rka

J

jury (sam.) – žirija

K

kayak (sam.) – kajak

keel (sam.) – gredelej

L

left-handed paddler (sam.) – levo veslajoči/-ča tekmovalec/-lka

legitimacy (sam.) – legitimnost

length (sam.) – dolžina

M

master competitor (sam.) – tekmovalec/-lka veteran/-nka

master event (sam.) – tekma za veterane

medal ceremony (sam.) – podelitvena slovesnost

media officer (sam.) – oseba zadolžena za medije

medical officer (sam.) – oseba zadolžena za prvo pomoč

N

National Federation (sam.) – nacionalna zveza

negotiate (gl. preh.) – prevoziti (prevoziti reko, prevoziti vrata)

non-confirmed entry (sam.) – nepotrjena prijava

nose (sam.) – nos (čolna)

O

official (sam.) – funkcionar/-rka

official training (sam.) – uradni trening

online entry system (sam.) – spletni prijavni sistem

opening ceremony (sam.) – otvoritvena slovesnost

P

paddle (sam.) – veslo

penalty (sam.) – 1. kazen; 2. kazenska sekunda

personal floatation device (sam.) – rešilni jopič

PFD (personal floatation device) (sam.) – rešilni jopič

phase (sam.) – izločitvena faza tekmovanja (kvalifikacijski vožnji, polfinale, finale)

pole (sam.) – kol

pre-start area (sam.) – območje pred štartom
pre-start control (sam.) – kontrola pred štartom
pre-start controller (sam.) – kontrolor/-rka pred štartom
primary gate judge (sam.) – prvi/-va sodnik/-ica pri vratih
protest (sam.) – pritožba

Q

R

radius (sam.) – polmer
random checking (sam.) – naključni pregled
rank (gl. preh.) – razvrstiti
rapids (mn. sam.) – brzice
right-handed paddler (sam.) – desno veslajoči tekmovalec
rudder (sam.) – krmilo
run (sam.) – vožnja

S

safety helmet (sam.) – varnostna čelada
safety measure (sam.) – varnostni ukrep
safety officer (sam.) – vodja reševalcev
safety rule (sam.) – varnostni predpis
scale (sam.) – 1. tehnica; 2. merilo
schedule (sam.) – urnik, program
scoring office (sam.) – računska služba
seam (sam.) – spoj (spoj med trupom in krovom)
secondary gate judge (sam.) – drugi/-ga sodnik/-ica pri vratih
section (sam.) – sektor
section scoreboard (sam.) – izpisni pano za sektor
semi-final (sam.) – polfinale
semi-final run (sam.) – polfinalna vožnja
single-bladed paddle (sam.) – veslo z eno lopatico
stakeholder (sam.) – nosilec interesov
start area (sam.) – območje štarta
starter (sam.) – sodnik/-ica na štartu

starting line (sam.) – štartna črta
starting time (sam.) – pričetek tekmovanja
start interval (sam.) – štartni interval
start judge (sam.) – sodnik/-ica na štartu
start list (sam.) – štartna lista
start number (sam.) – štartna številka
start order (sam.) – štartni vrstni red
stern (sam.) – krma

T

tail (sam.) – rep (čolna)
team classic (sam.) – klasični spust moštveno
team event (sam.) – 1. moštvena vožnja; 2. moštvena disciplina
team manager (sam.) – vodja ekipe
team sprint (sam.) – sprint moštveno
Technical Committee Chair (sam.) – predsednik/-ica Tehničnega odbora za slalom
technical delegate (sam.) – tehnični/-na delegat/-tka
technical organizer (sam.) – tehnični vodja
technical official (sam.) – tehnični/-na funkcionar/-rka
technical rehearsal (sam.) – tehnična vaja
technical requirement (sam.) – tehnična zahteva
technical video service coordinator (sam.) – koordinator video službe
tie (sam.) – enak rezultat
time keeper (sam.) – časomerilec/-lka
timing (sam.) – merjenje časa
trainer (sam.) – trener/-rka
transmission (sam.) – prenos (npr. prenos podatkov)
transmission judge (sam.) – sodnik/-ica signalist/-tka
TR (technical rule) (sam.) – tehnično pravilo

U

undercut (gl. nepreh.) – voziti pod palico vrat
upstream (prid.) – protitočen
upstream gate (sam.) – protitočna vrata

upside down (prid.) – obrnjen (narobe obrnjen čoln)

V

video judge (sam.) – sodnik/-ica pri videu

W

water flow (sam.) – vodni pretok

water safety officer (sam.) – vodja reševalcev iz vode

WCh (World Championship) (sam.) – svetovno prvenstvo

WCS (World Cup Series) (sam.) – svetovni pokal v slalomu v kajaku in kanuju, kr.
svetovni pokal v slalomu

WCWWC (World Cup Wildwater Canoeing) (sam.) – svetovni pokal v spustu v kajaku
in kanuju, kr. svetovni pokal v spustu

width (sam.) – širina

wildwater canoeing (sam.) – spust v kajaku in kanuju

withdrawal of an entry (sam.) – umik prijave

World Cup ranking (sam.) – lestvica za svetovni pokal

WWCC (Wildwater Canoeing Committee) (sam.) – Odbor za spust v kajaku in kanuju

X

Y

Z



Mednarodna kajakaška zveza

Tekmovalna pravila za

slalom v kajaku

in kanuju

2015

V veljavi od 1. januarja 2015.

UVOD

Namen tega dokumenta je priskrbeti pravila, ki urejajo:

- a) slalom v kajaku in kanuju;
- b) organizacijo tekmovanj v slalomu v kajaku in kanuju.

JEZIK

Angleščina v pisni obliki je edini sprejemljiv jezik za vse vrste uradnega sporazumevanja. Angleščina je uradni jezik za vse sporazumevanje, ki se nanaša na ta Tekmovalna pravila in za vodenje vseh tekmovanj v slalomu v kajaku in kanuju Mednarodne kajakaške zveze (angleško: ICF – International Canoe Federation).

SLOVENSKI PREVOD (opombe prevajalca)

Vsa poimenovanja za osebe zapisana v moški spolni obliki se nanašajo na oba spola. V moški spolni obliki so zapisana zgolj zaradi večje preglednosti zapisa pravilnika.

V prevodu smo ohranili nekatere že ustaljene besedne zveze; imena stalnih organov ICF smo poslovenili in pisali z veliko začetnico, organe na nivoju posameznih tekmovanj pa z malo začetnico.

Originalno angleško besedilo je na voljo na spletnem mestu Mednarodne kajakaške zveze:

<www.canoeicf.com>.

KAZALO

I. POGLAVJE — SPLOŠNA PRAVILA.....	6
1 NAMEN.....	6
2 MEDNARODNA TEKMOVANJA.....	6
3 TEKMOVALCI.....	7
4 KOLEDAR MEDNARODNIH TEKMOVANJ.....	8
5 NAJMANJŠA UDELEŽBA.....	9
II. POGLAVJE — KATEGORIJE, GRADNJA ČOLNOV, BLAGOVNE ZNAMKE.....	10
6 KATEGORIJE KM, KW, CM in CW.....	10
7 ČOLNI, VESLA, PRIPOMOČKI.....	11
III. POGLAVJE — ORGANIZACIJA TEKMOVANJ IN TEKMOVALNA PRAVILA.....	13
8 FUNKCIONARJI.....	13
9 DOLŽNOSTI FUNKCIONARJEV.....	16
10 RAZPISI.....	20
11 PRIJAVE.....	20
12 SPREJEM PRIJAV.....	21
13 ŠTARTNI VRSTNI RED IN SISTEM RAZVRSTITVE NA LESTVICI ICF V SLALOMU V KAJAKU IN KANUJU.....	21
14 OBLIKA TEKMOVANJA.....	22
15 PROGRAM TEKMOVANJA.....	24
16 SPREMEMBA IN UMIK PRIJAV.....	24
17 ŠTARTNE ŠTEVILKE.....	24
18 NAVODILA VODJEM EKIP.....	25
19 VARNOSTNI PREDPISI.....	26
20 PROGA.....	27
21 ODOBRITEV PROGE.....	29
22 TRENING.....	30
23 ŠTART.....	30
24 ŠTARTNI INTERVAL.....	30
25 NAPAČEN ŠTART.....	30
26 CILJ.....	31
27 OZNAČEVANJE VRAT.....	31
28 VOŽNJA.....	32
29 KAZENSKÉ TOČKE.....	33
30 SIGNALIZIRANJE SODNIKOV.....	34
31 UMIK S PROGE.....	35
32 OBRAT IN PREVRNITEV.....	35
33 MERJENJE ČASA.....	35
34 IZRAČUN IN OBJAVA REZULTATOV.....	36
35 ENAKI REZULTATI.....	37
36 PRITOŽBE.....	38
37 PRITOŽBA ŽIRIJI.....	39
38 PRITOŽBA UPRAVNEMU ODBORU ICF.....	40
39 IZKLJUČITEV IZ POSAMEZNE VOŽNJE.....	40
40 IZKLJUČITEV S TEKMOVANJA.....	41
IV. POGLAVJE — POSEBNA PRAVILA ZA ČLANSKA SVETOVNA PRVENSTVA.....	43

41.1 ORGANIZACIJA.....	43
41.2 UDELEŽBA.....	44
41.3 OBLIKA TEKMOVANJA.....	44
41.4 RAZPORED TEKMOVANJ.....	45
41.5 RAZPISI.....	45
41.6 PRIJAVE.....	45
41.7 POTRDITEV PRIJAV.....	46
41.8 ŠTARTNI VRSTNI RED IN ŠTARTNE ŠTEVILKE.....	46
41.9 PROGRAM.....	46
41.10 FUNKCIONARJI ICF.....	47
41.11 PROGA.....	48
41.12 MERJENJE ČASA.....	48
41.13 PREPREČEVANJE UŽIVANJA NEDOVOLJENIH POŽIVIL.....	48
41.14 NAGRADE.....	49
41.15 REZULTATI IN POROČILA.....	50
V. POGLAVJE — POSEBNA PRAVILA ZA MLADINSKA SVETOVNA PRVENSTVA IN SVETOVNA PRVENSTVA DO 23 LET.....	51
42.1 NAMEN.....	51
42.2 STAROSTNE OMEJITVE.....	51
42.3 MOŠTVENE DISCIPLINE.....	51
VI. POGLAVJE — POSEBNA PRAVILA ZA OLIMPIJSKE IGRE.....	52
43 ZAHTEVE ZA OLIMPIJSKE IGRE.....	52
VII. POGLAVJE — POSEBNA PRAVILA ZA TEKMOVANJE ZA SVETOVNI POKAL.....	53
44.1 NAMEN.....	53
44.2 ORGANIZACIJA.....	53
44.3 PRIJAVE.....	54
44.4 ODBOR ZA POSTAVITEV PROGE.....	54
44.5 ŠTARTNI VRSTNI RED IN ŠTARTNE ŠTEVILKE.....	55
44.6 FUNKCIONARJI ICF ZA WCS.....	55
44.7 DOLŽNOST FUNKCIONARJEV ICF.....	55
44.8 NAGRAJEVANJE SVETOVNEGA POKALA V SLALOMU V KAJAKU IN KANUJU.....	55
44.9 NAGRADE.....	56

Seznam krajših zapisov in krajšav

TEKMOVALEC	tekmovalka ali tekmovalec
ZVEZA	zveza, članica Mednarodne kajakaške zveze (ICF)
ICF	Mednarodna Kajakaška zveza (International Canoe Federation)
IJCSL	mednarodni sodnik za slalom v kajaku in kanuju (krajše – mednarodni sodnik)
ICF IJCSL	mednarodni sodnik za slalom v kajaku in kanuju ICF (krajše – mednarodni sodnik ICF)
CSLC	Tehnični odbor za slalom v kajaku in kanuju (krajše Tehnični odbor za slalom)
WCH	svetovno prvenstvo
WCS	svetovni pokal v slalomu
TEKMOVANJE	svetovna prvenstva, svetovni pokali, mednarodne tekme
KATEGORIJE	kajak moški (KM), kajak ženske (KW), kanu moški (CM), kanu ženske (CW)
DISCIPLINE POSAMEZNO	K1M, K1W, C1M, C1W, C2M, C2W
DISCIPLINE EKIPNO	K1M x 3, K1W x 3, C1M x 3, C1W x 3, C2M x 3, C2W x 3
DSQ-R	izključitev (diskvalifikacija) iz vožnje
DQB	izključitev (diskvalifikacija) s tekmovanja
SP	splošna pravila (potrdi Kongres Mednarodne kajakaške zveze)
TP	tehnična pravila (potrdi Upravni odbor Mednarodne kajakaške zveze)

I. POGLAVJE – SPLOŠNA PRAVILA

1 NAMEN

[SP]

1.1 Namen tekmovanja v slalomu je prevoziti z vratci postavljeno progo na divji vodi v čim krajšem času in brez napak.

2 MEDNARODNA TEKMOVANJA

[SP]

2.1 Vsa tekmovanja, ki so razglašena za mednarodna, potekajo po pravilih Mednarodne kajakaške zveze (ICF).

2.1.1 Tekmovanja, ki jih organizira posamezna zveza ali v njo včlanjena društva in se jih udeležijo tudi tuji vabljeni tekmovalci, se vedno štejejo za mednarodna tekmovanja.

2.2 Mednarodno tekmovanje mora nadzorovati vsaj en sodnik, ki ima veljavno izkaznico mednarodnega sodnika za slalom v kajaku in kanuju (IJCSL).

2.2.1 Mednarodne sodnike nadzornike imenuje predsednik Tehničnega odbora za slalom izmed kandidatov, ki jih predlagajo organizatorji.

2.2.1.1 Stroške bivanja in prehrane mednarodnih sodnikov nadzornikov nosi zveza, ki organizira tekmovanje.

2.3 Obstajajo štiri vrste mednarodnih tekmovanj v slalomu v kajaku in kanuju:

	Vrsta tekmovanja	Tekmovanje	PRIJAVE
NIVO 1 (glej poglavje IV in V)	TEKMOVANJE ICF	Članska svetovna prvenstva, svetovna prvenstva do 23 let, mladinska svetovna prvenstva	3 čolni na disciplino na zvezo
NIVO 2 (glej poglavje VII)		Tekme za svetovni pokal	1–5 čolnov na disciplino na zvezo (glej pravilo 44.3.1)
NIVO 3		Tekme za razvrstitev na lestvici ICF	6 čolnov na disciplino na zvezo
NIVO 4	Mednarodna tekmovanja	Mednarodne tekme	Določi organizator

3 TEKMOVALCI

[SP]

3.1 Mednarodnega tekmovanja se lahko udeležijo samo člani klubov ali združenj, ki so včlanjeni v zvezo, ki je članica Mednarodne kajakaške zveze.

3.2 Član, ki ustreza pogojem iz prejšnjega člena, lahko kot tekmovalec samostojno nastopi na mednarodnem tekmovanju, če je predhodno pridobil pisno soglasje svoje zveze.

3.3

3.3.1 Tekmovalec lahko zastopa zvezo tuje države v kateri začasno živi, če s tem soglašata njegova matična nacionalna zveza. Dva izvoda pisnega soglasja je pred 30. novembrom za naslednje koledarsko leto treba poslati na sedež ICF in predsedniku Tehničnega odbora za slalom v kajaku in kanuju. Enak postopek velja, ko želi tekmovalec spet zastopati svojo matično zvezo.

3.3.2 Če tekmovalec živi v tujini najmanj dve leti,

potem dovoljenje matične zveze ni več potrebno.

3.3.3 Tekmovalec lahko v enem koledarskem letu zastopa le eno nacionalno zvezo.

3.4 Tekmovalec lahko tekmuje na tekmah za razvrstitev na lestvici ICF in mednarodnih tekmah od vključno leta, v katerem dopolni 15 let. V mladinski kategoriji lahko tekmuje do vključno leta, v katerem dopolni 18 let. V kategoriji U23 (pod 23 let) lahko tekmovalec tekmuje do vključno leta, v katerem dopolni 23 let.

3.5 Tekmovalci veterani lahko tekmujejo na veteranskih tekmah v letu, ko dosežejo najnižjo mejo starostnih kategorij. V starostni kategoriji od 35–39 let tako lahko nastopijo tekmovalci, ki v tistem letu dopolnijo 35 let. V dvojcih se upošteva starost mlajšega tekmovalca. Starostne kategorije se začnejo s skupino 35–39 let in si slede v petletnih intervalih.

3.6 Vsaka sodelujoča zveza poskrbi, da so njeni tekmovalci v dobrem zdravstvenem stanju in telesni pripravljenosti in jim na ta način omogoči, da se na primernem nivoju udeležujejo tekmovanj. Vsaka nacionalna zveza mora poskrbeti tudi za ustrezno zdravstveno, nezgodno in premoženjsko zavarovanje svojih tekmovalcev in njihovih uradnih spremljevalcev. Zavarovanje mora pokrivati osebe, opremo in lastnino.

4 KOLEDAR MEDNARODNIH TEKMOVANJ [SP]

KOLEDAR MEDNARODNIH TEKMOVANJ
se razlikuje od
KOLEDARJA TEKMOVANJ ICF (samo tekme ICF)

4.1 Samo zveza, ki je članica ICF, lahko poda predlog za vpis tekmovanja v koledar mednarodnih tekmovanj.

4.2 Tekmovanje se prijavi neposredno v podatkovni bazi ICF ali na obrazcu, ki ga izda ICF, in je objavljen na spletnem mestu ICF.

4.3 Koledar tekmovanj ICF (NIVO 1, 2 in 3) mora biti objavljen do 1. januarja, v letu pred tekmovanji. Rok za prijave mednarodnih tekmovanj za prihodnje leto je 1. marec (2 meseca po objavi koledarja tekmovanj ICF).

4.4 Tekmovalni koledar tekmovanj ICF bo objavljen do 1. oktobra, v letu pred tekmovanji.

5 NAJMANJŠA UDELEŽBA

[TP]

5.1 Tekmovanje v posamični ali moštveni disciplini se lahko izvede samo v primeru, če v disciplini sodelujejo najmanj 3 tekmovalci ali 3 moštva iz 2 različnih zvez.

5.2 Za veljavnost tekmovanja ni potrebno, da vsi 3 tekmovalci ali vsa 3 moštva tekmovanje končajo.

II. POGLAVJE – KATEGORIJE, GRADNJA ČOLNOV, BLAGOVNE ZNAMKE

6 KATEGORIJE KM, KW, CM in CW [SP]

6.1 Discipline za posameznike

Ženske	K1
Moški	K1
Ženske	C1
Moški	C1
Ženske	C2
Moški	C2

6.1.1 Vsak tekmovalec lahko nastopi v več kot eni disciplini za posameznike.

6.2 Moštvene discipline

Ženske	3 x K1
Moški	3 x K1
Ženske	3 x C1
Moški	3 x C1
Ženske	3 x C2
Moški	3 x C2

6.2.1 Moštvo lahko sestavljajo samo tekmovalci, ki so nastopili v disciplinah za posameznike.

6.2.2 Tekmovalec ne more nastopiti v več kot dveh (2) moštvenih disciplinah.

6.2.3 Tekmovalec lahko nastopi v moštveni disciplini, ki se razlikuje od discipline, v kateri je tekmoval kot posameznik.

6.2.4 Zamenjava posameznih tekmovalcev v moštvu se lahko opravi med prvo in drugo vožnjo, kadar ima tekmovanje dve vožnji.

6.2.4.1 Zamenja se lahko samo en čoln ali tekmovalec v moštvu.

6.2.4.2 Po odobritvi glavnega sodnika, je treba vsako zamenjavo sporočiti v računsko službo.

6.2.5 Na tekmovanjih 4. nivoja lahko organizator po lastni presoji doda še discipline za mladince (iz členov 6.1 in 6.2).

7 ČOLNI, VESLA, PRIPOMOČKI [SP] [TP]

7.1 Tehnične specifikacije čolnov

7.1.1 Dolžina in širina

Vse vrste K1	Najmanjša dolžina 3,50 m najmanjša širina 0,60 m
Vse vrste C1	Najmanjša dolžina 3,50 m najmanjša širina 0,60 m
Vse vrste C2	Najmanjša dolžina 4,10 m najmanjša širina 0,75 m

7.1.2 Najmanjša teža čolnov

Vse vrste K1	8 kg
Vse vrste C1	8 kg
Vse vrste C2	13 kg

Pred tehtanjem mora biti iz čolna odstranjena vsa odvečna voda.

7.1.3 Na vseh tekmah 4. nivoja lahko tekmujejo čolni za divje vode ne oziraje se na specifikacije ICF, če izpolnjujejo vse varnostne zahteve definirane v členu 19.

7.1.4 Vsi čolni morajo imeti na obeh koncih radij vsaj 2 cm horizontalno in vsaj 1 cm vertikalno.

7.1.5 Krmila so prepovedana na vseh čolnih.

7.1.6 Čolni morajo biti oblikovani v okviru zahtevanih dimenzij in morajo v okviru teh dimenzij tudi ostati.

7.1.7 Kajaki [K1] so pokriti čolni, v katerih tekmovalci sedijo in jih poganjajo z vesli z dvema lopaticama. Kanadski kanuji so pokriti čolni [C1, C2], v katerih tekmovalci klečijo in jih poganjajo z vesli z eno lopatico.

7.2 Blagovne znamke

[TP]

Prepoznavanje in oglaševanje blagovnih znamk

7.2.1 Čolni, pripomočki in oblačila so lahko opremljeni z blagovnimi znamkami, oglaševalskimi simboli in besedili.

Zahteve za oglaševanje na opremi in oblačilih za tekmovanja v slalomu v kajaku in kanuju ICF (razen za olimpijske igre, glej VI. poglavje) so natančnejše obrazložene v Navodilih ICF za oglaševanje blagovnih znamk opreme.

7.2.2 Na opremi (npr. čoln, veslo, čelada, rešilni jopič, štartna številka) so predpisana in z velikostjo omejena mesta za blagovne znamke in oglaševanje. Namenjena so prepoznavanju športnika (zveza, proizvajalec, organizator in ICF; vključno s sponzorji).

7.2.3 Ime tekmovalca mora biti izpisano na obeh straneh čolna pod odprtino za veslača, pri čemer je treba uporabiti predlogo ICF.

7.2.4 Tekmovalci morajo nositi primerna oblačila, s katerih je lahko prepoznati državo, ki jo zastopajo.

7.2.5 Oglaševanje tobačnih izdelkov in žganih alkoholnih pijač ni dovoljeno.

7.2.6 Slike, simboli in slogani, ki niso povezani s financiranjem športa, ali kakršna koli politična sporočila niso dovoljeni.

7.2.7 Vsa oglaševalska gradiva morajo biti nameščena tako, da ne ovirajo prepoznavanja tekmovalcev, in da ne vplivajo na rezultat tekmovanja.

III. POGLAVJE – ORGANIZACIJA TEKMOVANJ IN TEKMOVALNA PRAVILA

8 FUNKCIONARJI

[SP] [TP]

Z ozirom na svojo naravo in pomembnost, vodijo mednarodna tekmovanja v slalomu v kajaku in kanuju sledeči funkcionarji:

8.1 Žirija

8.1.1 Vsako mednarodno tekmovanje v slalomu v kajaku in kanuju mora imeti žirijo, ki je sestavljena iz treh članov. Člani žirije morajo biti mednarodni sodniki za slalom (IJCSL).

Člane žirije imenuje zveza, ki prireja tekmovanje, na osnovi predlogov zvez udeleženk. Nobena od sodelujočih zvez ne more imeti več kot enega predstavnika.

Žiriji predseduje predstavnik zveze prirediteljice.

8.1.2 Žirija sprejema pritožbe v zvezi z neupoštevanjem pravil in dokončno razsodi v primeru različnega tolmačenja pravil. Odločitve žirije morajo biti v skladu s pravili ICF.

Žirija lahko izključi tekmovalca za celotno tekmovanje. Žirija odloča o vseh vprašanjih, ki so nastala med tekmovanjem in jih pravila ne zajemajo.

Če je rezultat glasovanja izenačen, odloči predsednik žirije.

8.2 Funkcionarji:

1. Vodja tekmovanja (IJCSL /ICF IJCSL)
2. Glavni sodnik (IJCSL /ICF IJCSL)
3. Sodnik pri videu (IJCSL /ICF IJCSL)
4. Pomočnik glavnega sodnika (IJCSL /ICF IJCSL)
5. Tehnični vodja (IJCSL /ICF IJCSL)
6. Sodnik pri vratih (IJCSL /ICF IJCSL)
7. Postavljavec proge (IJCSL /ICF IJCSL)
8. Sodnik na štartu
9. Kontrola pred štartom
10. Sodnik na cilju
11. Časomerilci na štartu in cilju
12. Vodja računske službe
13. Kontrolor opreme

14. Vodja reševalcev iz vode

15. Oseba zadolžena za prvo pomoč*

16. Oseba zadolžena za medije*

*Samo za svetovna prvenstva in olimpijske igre.

8.2.1 Na mednarodnih tekmovanjih 4. nivoja morajo biti vodja tekmovanja, glavni sodnik, sodnik pri videu, sodniki signalisti in en postavljaivec proge vsi sodniki IJCSL 1. nivoja.

Funkcionarji na tekmovanjih (nivo 1–3) in funkcionarji na olimpijskih igrah (pod številko od 1–7) morajo biti vsi sodniki ICF IJCSL 2. nivoja.

8.3 Postopek za pridobitev naslova Mednarodnega sodnika za slalom v kajaku in kanuju (IJCSL):

8.3.1 Izpit:

8.3.1.1 Organizacija

Izpit za sodnike se organizira na vsakem svetovnem prvenstvu, če je zanj dovolj zanimanja.

V primeru, da se izpit organizira na tekmi, ki ni svetovno prvenstvo, se lahko kot organizatorke izpita prijavijo samo kontinentalne ali zveze. To storijo hkrati s prijavo za koledar tekmovanj tako, da izpolnijo obrazec, ki ga izda ICF in objavi na svojih spletnih straneh.

Rok za prijave je enak kot za koledar mednarodnih tekmovanj. Koledar izpitov pa je objavljen sočasno s koledarjem mednarodnih tekmovanj.

8.3.1.2 Kandidati za izpit

Samo nacionalne zveze lahko imenujejo kandidate za izpit, vendar vsaj 30 dni pred izpitnim rokom.

Prijave se na posebnem obrazcu, ki ga izda in objavi ICF na svojem spletnem mestu, posredujejo na glavni urad ICF. Urad posreduje spisek imen predsedniku Tehničnega odbora za slalom v kajaku in kanuju.

8.3.1.3 Potek izpita

Postopek izpita za naziv: mednarodni sodnik za slalom v kajaku in kanuju 1. nivoja (IJCSL 1. nivoja)

Izpit za naziv IJCSL 1. nivoja izvaja dvočlanska podkomisija, ki ju določi predsednik Tehničnega odbora

za slalom (CSLC).

Izpit poteka v angleškem jeziku za vse funkcionarje, ki želijo sodelovati na tekmovanjih ICF (ICF JCSL). Temelji na poznavanju Statuta ICF, Pravil ICF in oceni praktičnega dela.

Če kandidati opravljajo izpit v katerem koli drugem uradnem jeziku, ne morejo sodelovati na tekmovanjih ICF.

8.3.1.4 Sodniška izkaznica

Po opravljenem izpitu predsednik Tehničnega odbora sestavi uradno izpitno poročilo ICF in ga pošlje v glavni urad ICF, kjer izdajo izkaznice sodnikom, ki so izpit uspešno opravili, ter jih pošljejo državnim zvezam.

8.3.1.5 Veljavnost in obnavljanje

Veljavnost in obnavljanje sta predmet kriterijev Tehničnega odbora. Če se sodniška izkaznica uniči, izgubi ali preneha veljati, se lahko ob doplačilu takse 20 evrov ponovno izda.

8.3.2 Finančna obveznost

Predizpitne in poizpitne finančne obveznosti funkcionarjev nosi njihova zveza, ki mora za vsakega kandidata plačati 20 evrov. Skupni račun za tekoče leto se zvezi posreduje med 30. oktobrom in 30. novembrom.

Če se izpit opravlja v času, ko ni svetovnih prvenstev, nosi prijavljena zveza vse stroške organizacije izpita, ki vključujejo stroške bivanja in prevoza članov izpitne komisije.

8.4 Postopek za pridobitev naslova: mednarodni sodnik za slalom v kajaku in kanuju ICF 2. nivoja (ICF IJCSL 2. nivoja) [TP]:

Predsednik Tehničnega odbora za slalom in generalni tajnik ICF imenujeta sodnike za slalom v kajaku in kanuju ICF (ICF IJCSL) za obdobje dveh let.

Tehnični odbor za slalom je zadolžen enkrat letno organizirati seminar za osvežitev in nadgradnjo znanj IJCSL 1. nivoja. Kandidate za pridobitev naslova ICF IJCSL 2. nivoja izbere posamezna zveza med svojimi IJCSL 1. nivoja.

Prevladujoča kriterija ocenjevanja sta izkušnje v sojenju na mednarodnem nivoju in visoko strokovno

znanje v uradniških funkcijah.

8.4.1 Predložitev in imenovanje funkcionarjev za tekmovanja ICF (2. in 3. nivo)

Zveze imajo možnost predlagati najmanj 2 kandidata izmed sodnikov, ki imajo veljaven naziv mednarodni sodnik za slalom 1. nivoja. Rok za prijavo je 1. oktober v letu pred tekmo. Zveze posredujejo prijave predsedniku Tehničnega odbora za slalom, nadaljnji izvod pa v glavni urad ICF.

Kar zadeva izbor funkcionarjev za svetovna prvenstva (tekme ICF 1. nivoja) glej člen 41.10.3.

9 DOLŽNOSTI FUNKCIONARJEV [TP]

9.1 **Vodja tekmovanja** vodi tekmovanje v skladu s pravili. V primeru tekmovanj ICF (nivo 1–3) mora zagotoviti, da so rezultati in spisek funkcionarjev poslani predsedniku Tehničnega odbora za slalom (CSLS) takoj po končanem tekmovanju. Vodja tekmovanja je član odbora za odobritev proge.

9.2 **Tehnični vodja tekmovanja** je odgovoren za priprave na tekmovališču, potek celotnega tekmovanja, za namestitvev in ustrezno delovanje tehnične opreme, ki je potrebna za tekmovanje. Tehnični vodja je tudi član odbora za odobritev proge.

9.3 **Glavni sodnik** mora zagotoviti, da poteka tekmovanje v skladu s tekmovalnimi pravili. Upoštevajoč in sklicujoč se na tekmovalna pravila lahko izključi tekmovalca ali pa dovoli ponovitev vožnje. Pri sojenju ima končno besedo. Če je na tekmovanju prisotna uradna televizija ali tehnični video, lahko glavni sodnik njihove posnetke uporabi za pomoč pri ugotavljanju dejstev v primeru pritožbe ali druge relevantne zadeve. Odločitev glavnega sodnika v primeru poizvedbe glede kazni je dokončna in poizvedovanje v zvezi s tem ali pritožba nanjo ni mogoča. Glavni sodnik je član odbora za odobritev proge. Glavni sodnik mora uporabljati razpoložljivo tehnologijo (vremenska poročila, merilec hitrosti vetra itd.), da bo lahko spremljal spremembe tekmovalnih pogojev (npr. vreme – veter, bliskanje, nivo vode) in

primerno ukrepal.

9.3.1 Glavni sodnik mora po koncu tekmovanja predložiti poročilo o poteku tekmovanja predsedniku CSLC. Uporabiti mora posebno predlogo za poročila o poteku tekmovanja.

9.4 Pomočnik glavnega sodnika mora tesno sodelovati z glavnim sodnikom in vodjem tekmovanja. Pomaga pri administrativnih nalogah, ki zadevajo tekmovanje, posebej pri določevanju pozicij za sodnike in dajanju navodil.

Zbira poizvedbe vodij ekip sodelujočih držav med tekmovanjem in nadzoruje proces evidentiranja sodniških zapisnikov.

Nadzira zbiranje obrazcev, ki jih potrebuje pisarna za pritožbe in poizvedbe ter vseh drugih zadev, ki jih potrebuje glavna pisarna.

V pomoč je pri formuliranju odločitev glavnega sodnika, ki zadevajo kakršne koli poizvedbe/pritožbe, ter nadzira zapiso-vanje in hranjenje vseh relevantnih uradnih obrazcev.

9.5 Sodnik signalist, ki je lahko tudi v vlogi prvega ali drugega sodnika pri vratih, je odgovoren za prenos končne odločitve prvega sodnika/sodnikov računski službi. Običajno sodnik signalist uredi in sporoči rezultate za celotno število vrat, ki so v okviru enega sektorja.

9.5.1 Sodnik signalist javlja kazenske prebitke za vsaka vrata posebej z ustreznim signalnim loparjem ali z izpisnim panojem za posamezen sektor.

9.6 Sodnik pri vratih je zadolžen za opazovanje in beleženje vožnje tekmovalca skozi vrata. Sodniku pri vratih so lahko dodeljena ena ali več vrat. Zanje nosi odgovornost za končno odločitev o tekmovalčevi vožnji. Sodnik pri vratih ima funkcijo prvega sodnika za vrata, ki so mu dodeljena, lahko pa sporoča svojo oceno vožnje tudi za sosednja vrata tam pristojnemu prvemu sodniku. Pri sprejemanju končne odločitve mora prvi sodnik upoštevati tudi mnenja bližnjih sodnikov, še posebej tistih, ki so v boljšem položaju za opazovanje določenega prehoda skozi vrata (boljši položaj lahko

pomeni, da je sodnik bližje ali dlje vstran, vendar v boljšem kotu za vsak posamezen primer). Prvi sodnik pri vratih oceni dogodek, sprejme odločitev in prenese ali signalizira odločitev sodniku signalistu. Naloga vseh sodnikov pri vratih je pretehtati in zabeležiti svoje videnje prehodov skozi vrata, za katera ima bodisi ugodnejši položaj bodisi so mu dodeljena.

Sodnik signalist nima vloge spreminjanja odločitev prvega sodnika pri vratih. Zabeležiti jih mora, jih prikazati in poslati računski službi.

9.7 Sodniki pri videu nosijo enako odgovornost kot sodnik pri vratih in delujejo kot dodatni vir za ugotavljanje pravilne odločitve o vožnji tekmovalca na katerih koli vratih. Sodnik pri videu ima možnost sistematično gledati vse tekmovalce. Ponovno lahko pogleda vožnjo katerega koli tekmovalca na katerih koli vratih ali daljšem odseku. O razhajanju med odločitvijo prvega sodnika in prikazanem na video posnetku poroča glavnemu sodniku. Če prikaže video posnetek jasen in neovrgljiv dokaz, lahko glavni sodnik spremeni odločitev sodnika na vratih.

9.8 Postavljavci proge so odgovorni za postavitve proge in skrbijo, da le-ta ostane ves čas tekmovanja nespremenjena. Odgovorni so za ustrezno obešanje vrat in ostalih relevantnih namestitev. Ves čas morajo biti pripravljeni za nujne popravke in nastavitve proge. Postavljavci proge so člani odbora za odobritev proge.

9.9 Kontrola pred štartom ni obvezna, glavni sodnik pa jo lahko zahteva zaradi konfiguracije prizorišča ali zaradi potrebe pregleda oznak opreme.

Kontrolor lahko tekmovalcem svetuje, kdaj naj gredo naprej do štartnega mesta. Če je zahtevano, potem preveri označbe na tekmovalčevi opremi, ki so jih naredili v kontroli opreme. Če oprema ne nosi ustreznih označb, potem kontrolor to sporoči sodniku na štartu in glavnemu sodniku. Ta dva odločita, če sme tekmovalec na progo.

Ves čas izgubljen zaradi zgoraj omenjenih pomanjkljivosti gre v breme tekmovalca.

9.10 Sodnik na štartu skrbi, da tekmovalci štartajo po pravilnem vrstnem redu in daje tekmovalcu dovoljenje

za štart. Zavrne lahko tekmovalca na štartu, če ta:

- ne spoštuje varnostnih pravil;
- se takoj, ko ga je sodnik na štartu poklical, ne javi na štartu;
- ni ustrezno oblečen in nima štartne številke ali pa je ta nepravilna;
- ne upošteva njegovih navodil.

V primeru kakršnih koli odstopanj od običajnega reda na štartu mora sodnik na štartu takoj obvestiti glavnega sodnika.

9.11 Sodnik na cilju določi kdaj je tekmovalec prevozil progo na ustrezen način (glej člen 26.4).

9.12 Časomerilci so odgovorni za natančno merjenje časa za vsakega tekmovalca in posredovanje le-tega računski službi.

9.13 Vodja računske službe je odgovoren za izračun in objavo točnih rezultatov tekmovanja, ki temeljijo na podatkih prejetih po navodilih glavnega sodnika.

9.14 Kontrolor opreme skrbi, da čolni, rešilni jopiči in čelade izpolnjujejo člena 7 in 19 in lahko opremo primerno označi.

9.15 Vodja reševalcev iz vode s svojo reševalno ekipo glede na okoliščine rešuje tekmovalce, ki so se prevrnili, ali kogarkoli drugega na tekmovalni progi. Na razpolago mora imeti vso potrebno reševalno opremo in opremo za prvo pomoč. Vodja reševalne službe mora zagotoviti tudi, da so izpolnjene vse zahteve, ki jih prinašajo lokalni predpisi.

9.16 Posamezen funkcionar lahko na tekmovanju opravlja več vlog ali funkcij.

9.17 Nihče izmed funkcionarjev se ne sme sporazumevati s tekmovalci ali kako drugače dajati tehničnih navodil tekmovalcem na progi. Sodniki pri vratih ne smejo na noben način opozoriti tekmovalca na progi, da je naredil kakršno koli napako.

9.18 Med vodjo tekmovanja, glavnim sodnikom, pomočnikom glavnega sodnika, sodnikom pri videu, sodnikom na štartu, sodnikom na cilju, kontrolorjem

opreme, koordinatorjem tehničnega videa in vodjo računske službe (ali računsko službo) mora biti v času tekmovanja stalna radijska povezava.

10 RAZPISI

[SP]

10.1 Razpis za mednarodno tekmovanje v slalomu mora biti poslan najmanj dva meseca pred tekmovanjem in mora vsebovati naslednje podatke:

- datum, kraj in nivo tekmovanja (glej člen 2.3);
- opis proge;
- približno uro in vrstni red štartov posameznih voženj;
- discipline;
- podrobnosti o progi in težavnostni stopnji vode;
- varnostni ukrepi;
- naslov, na katerega se pošljejo prijave;
- zadnji rok za sprejem prijav;
- seznam priznanj, nagrad in pogojev za njihovo podelitev.

V primeru mednarodnih tekmovanj 4. nivoja, mora maksimalno število sodelujočih na disciplino določiti organizator.

11 PRIJAVE

[SP]

11.1 Prijavo na tekmovanje ICF ali na mednarodno tekmovanje pošlje nacionalna zveza v skladu z razpisnimi pogoji.

Prijava mora vsebovati:

- ime nacionalne zveze ali kluba, ki mu tekmovalci pripadajo;
- ime in priimek vsakega tekmovalca;
- discipline, v katerih želijo nastopati tekmovalci ali moštva;
- imena in priimki: vodje ekipe, mednarodnih sodnikov, sodnikov ICF in ostalih.

11.1.1 Poimenske prijave za tekme ICF (nivo 1–3) morajo biti opravljene preko spletnega prijavnega sistema ICF (odobri ga CSLC) v skladu z pravili, ki jih poda zveza organizatorica v razpisu.

Poimenske prijave za mednarodne tekme (nivo 4) morajo biti v pisni obliki v skladu s pravili, ki jih poda

zveza organizatorica v razpisu.

11.2 Rok za poimenske prijave je 14 dni pred prvim dnevom tekmovanja.

V primeru posebnih okoliščin lahko zveza vloži prošnjo za sprejem poznih prijav (imena, število tekmovalcev) predsedniku Tehničnega odbora za slalom.

11.3 Prijave na tekme ICF in mednarodne tekme lahko podajo samo zveze članice ICF.

11.4 V prijavah za čolne dvojce morata biti imeni tekmovalcev zapisani v vrstnem redu, kot bosta tekmovalca sedela v čolnu na tekmovanju. Prvo je zapisano ime tekmovalca, ki sedi spredaj.

12 SPREJEM PRIJAV

[TP]

12.1 Za tekmovanja ICF (nivo 1–3) bo prijavitelj prejel iz spletnega prijavnega sistema ICF potrdilo o prijavi.

Za mednarodna tekmovanja (nivo 4) mora nacionalna zveza organizatorica pisno potrditi sprejem vsake prijave v roku dveh dni.

13 ŠTARTNI VRSTNI RED IN SISTEM

RAZVRSTITVE NA LESTVICI ICF V SLALOMU

V KAJAKU IN KANUJU

[TP]

13.1 Štartni vrstni red

13.1.1 Organizator tekmovanja ICF in mednarodnega tekmovanja je odgovoren za štartno listo. Štartni vrstni red za vsako disciplino pri disciplinah za posameznike temelji na trenutni lestvici ICF. Tekmovalci štartajo v obratnem vrstnem redu glede na njihovo uvrstitev na lestvici ICF. Tekmovalci brez uvrstitve na lestvici ICF so razvrščeni na začetku štartne liste. Njihove štartne številke določi organizator z žrebom.

Štartni vrstni red polfinalne vožnje pri disciplinah za posameznike bo v obratnem vrstnem redu doseženih rezultatov v kvalifikacijskih vožnjah (glej člen 14.1). Štartni vrstni red finalne vožnje pri disciplinah za posameznike bo v obratnem vrstnem redu doseženih rezultatov v polfinalni vožnji.

V moštvenih disciplinah na tekmovanjih ICF (nivo 2–3) in mednarodnih tekmovanjih bo štartni vrstni red za mladince in U23 v obratnem vrstnem redu uvrstitve nacionalne zveze v posamezni disciplini. Seznam uvrstitev nacionalnih zvez v posameznih disciplinah izdela CSLC, objavi pa ICF najkasneje do 1. oktobra v letu pred tekmovanji. Države brez uvrstitve se razvrstijo na začetek štartne liste. Njihove štartne številke organizator določi z žrebom.

13.2 Sistem razvrščanja na lestvici ICF

13.2.1 Namen lestvice ICF je vzpostaviti sistem za razvrščanje športnikov v slalomu v kajaku in kanuju, ki tekmujejo na tekmah za razvrstitev na lestvici ICF.

13.2.2 Lestvica ICF je stalen sistem točkovanja, ki razvrsti tekmovalce v vsaki disciplini. Formula za izračun točk sledi naslednjim načelom:

- kakovost proge na tekmovanju;
- pomembnost tekmovanja;
- kakovost doseženih rezultatov tekmovalca.

13.2.3 Trenutna uvrstitev na lestvici ICF se izračuna na osnovi petih najboljših rezultatov doseženih na tekmah, ki lahko štejejo za razvrstitev, v zadnjih dveh letih. Seznam tekmovanj za razvrstitev na lestvici ICF za prihajajoče leto naredi Tehnični odbor za slalom, objavi pa ICF najkasneje 1. oktobra predhodno leto.

13.2.4 Organizator tekmovanja mora rezultate v zahtevanem formatu v največ 24 urah po zaključku tekmovanja posredovati ICF za namen izračuna lestvice ICF.

14 OBLIKA TEKMOVANJA

[TP]

14.1 Mednarodna tekmovanja v slalomu sestavljata dve vožnji. Boljši rezultat dveh voženj določa rezultat kvalifikacij ali pa rezultat tekmovanja, kjer se ne izvajata polfinalna in finalna vožnja. Štartni vrstni red polfinala je v obratnem vrstnem redu rezultatov kvalifikacij. Štartni vrstni red finala pa je v obratnem vrstnem redu rezultatov polfinalnih voženj.

Organizatorji lahko uporabijo različne oblike tekmovanj. Tekmovanje je lahko sestavljeno iz ene kvalifika-

cijske vožnje in ene finalne vožnje (število čolnov, ki napredujejo, mora organizator objaviti) ali dveh kvalifikacijskih voženj, polfinala in finala. Pri tekmah ICF (nivo 1–3) morajo organizatorji prirediti dve kvalifikacijski, polfinalno in finalno vožnjo.

14.1.1 Na tekmovanjih ICF (nivo 1–3) napreduje v polfinale na osnovi rezultatov prve vožnje vnaprej določeno število tekmovalcev.

Po koncu prve vožnje bo objavljena štartna lista druge vožnje, na kateri bodo le tekmovalci, ki se niso uvrstili po kvoti za najboljše iz prve vožnje. Ti se bodo borili za preostala prosta polfinalna mesta v svoji disciplini.

Pri tekmovalcih, ki bodo štartali v dveh kvalifikacijskih vožnjah, šteje za rezultat kvalifikacij rezultat druge vožnje.

Tekmovalci, ki se bodo uvrstili v polfinale na osnovi rezultatov druge kvalifikacijske vožnje, bodo razvrščeni na začetek štartne liste za polfinalno vožnjo, sledijo pa jim tekmovalci, ki bodo uvrščeni v polfinale na osnovi svoje prve kvalifikacijske vožnje.

14.1.2 Skupno število tekmovalcev, ki bodo napredovali v polfinala in finala, bo objavil Tehnični odbor za slalom v kajaku in kanuju ICF na spletnem mestu ICF pred prvim ali prvega oktobra v letu pred koledarskim letom tekmovanj.

Skupno število tekmovalcev, ki bodo napredovali v polfinala po prvi kvalifikacijski vožnji, bo objavil Tehnični odbor za slalom v kajaku in kanuju ICF na spletnem mestu ICF pred prvim ali prvega oktobra, v letu pred koledarskim letom tekmovanj.

14.2 Če tekmovanje v slalomu ni izpeljano v celoti zaradi odpovedi, lahko žirija in glavni sodnik v teh izjemnih okoliščinah razglasi končne rezultate, ki temeljijo na zadnji zaključeni fazi tekmovanja (npr. kvalifikacije in polfinale).

14.3 Moštvene discipline na tekmovanjih ICF in na mednarodnih tekmovanjih so sestavljene iz dveh (2) voženj, lahko pa jih skrčijo na eno samo vožnjo.

15 PROGRAM TEKMOVANJA

[TP]

15.1 Dokončni program tekmovanja, vključno z imeni tekmovalcev, njihovih zvez ali klubov, mora biti na voljo sodelujočim zvezam najmanj 24 ur pred pričetkom tekmovanja.

15.1.1 Pri sestavljanju programa je treba upoštevati naslednja načela:

Discipline za posameznike, vključno s polfinalom/finalom, je priporočljivo izvesti kot celoto pred moštvenimi disciplinami, lahko pa se jih izvede po moštvenih disciplinah. Program je treba oblikovati tako, da bo omogočal tekmovalcem nastopanje v več disciplinah.

V posebnih pogojih je mogoče kvalifikacijske vožnje izvesti v različnih dnevih. Te spremembe pa so mogoče samo s soglasjem večine vodij ekip.

16 SPREMEMBA IN UMIK PRIJAV

[TP]

16.1 Obvestilo o spremembi ali umiku prijave se mora podati na sestanku vodij ekip.

16.1.1 Umik prijave je dokončen, ponovna prijava istega tekmovalca ali moštva pa ni dovoljena.

16.2 Vsaka sprememba že potrjene prijave mora biti v pisni obliki sporočena glavnemu sodniku vsaj dve uri pred pričetkom prve vožnje na programu posameznega tekmovalnega dne.

16.3 Udeležbo tekmovalcev je treba potrditi na sestanku vodij ekip. Nepotrjene prijave bodo umaknjene iz štartne liste.

17 ŠTARTNE ŠTEVILKE

[TP]

17.1 Štartne številke, ki jih priskrbi zveza organizatorica, morajo tekmovalci nositi na prsni in na hrbtu. Prikazan je lahko napis ali ime glavnega pokrovitelja.

17.2 Velikost številke na brezrokavniku mora biti 11 cm v višino in najmanj 1,5 cm v debelino, izpisano na črnem ali belem traku širine 15 cm. Številke na beli

podlagi bodo črne, tiste na črni podlagi pa bele. Na tekmovanjih ICF 1. in 2. nivoja mora prikaz štartne številke upoštevati tehnične zahteve ICF in biti odobren s strani predsednika Tehničnega odbora za slalom ICF.

17.2.1 Štartne številke morajo biti nameščene na telo tekmovalca in jasno vidne. V disciplini C2 nosi številko tekmovalec na premcu.

17.3 Vsak tekmovalec je odgovoren za svojo štartno številko.

18 NAVODILA VODJEM EKIP

[TP]

18.1 Vsak vodja ekipe mora vsaj pet ur pred začetkom tekmovanja prejeti pisna navodila, ki vsebujejo sledeče postavke:

- seznam štartnih vrstnih redov;
- natančen urnik tekmovanja;
- čas otvoritve proge;
- pričetek tekmovanja;
- mesto štartne črte;
- mesto ciljne črte;
- štartni intervali;
- znak, ki ga starter uporabi za štart in znak sodnikov, da se je treba umakniti s proge (žvižg s piščalko);
- kje je tekmovalna pisarna / pisarna za poizvedovanje in žirija;
- način prenosa čolnov s cilja na štart, če je to potrebno;
- določila glede treninga;
- kje se izvaja kontrola vsebnosti nedovoljenih poživil (doping kontrola) (kadar je zahtevana).

18.2 Sestanek vodij ekip vseh sodelujočih zvez je treba izvesti ob primernem času pred pričetkom tekmovanja.

Obravnavati je treba sledeče točke:

- dodatna navodila tekmovalcem;
- potrditev, spremembe in/ali umik prijav.

19.1 Vsi čolni morajo biti nepotopljivi in morajo biti opremljeni z ročajema na obeh koncih, ki ne smeta biti oddaljena več kot 30 cm od premca in od krme.

19.1.1 Za ročaj se smatra sledeče: zanka iz vrvi, vrv z ročajema ali pa ročaj, ki je sestavni del čolna.

19.1.2 Ročaja morata ves čas omogočati, da vanju z lahkoto vstavimo dlan do korena palca in primemo čoln.

19.1.3 Vrv uporabljena za zanko mora biti premera vsaj 6 mm ali preseka vsaj 2 x 10 mm.

19.1.4 Ročaje ni dovoljeno prilepiti.

19.2 Vsak tekmovalec mora nositi čelado, pritrjeno s trakom pod brado in rešilni jopič. Oba morata biti v dobrem stanju.

Oblike in sestave rešilnega jopiča in varnostne čelade se ne sme na kakršen koli način spreminjati.

Izdelki morajo biti priznanega in uveljavljenega proizvajalca, ki jamči kakovost materiala, in ki se drži področnih standardov.

19.2.1 Rešilni jopič mora zadovoljevati pozitivne industrijske norme, kar pomeni, da nosi certifikat ISO 12402-5 (nivo 50) ali kateri koli nacionalni standard, ki zadovoljuje enake zahteve, in je registriran pri ICF. Na tekmovanju je treba rešilni jopič preizkusiti z uporabo uteži iz nerjavečega jekla z maso 6,12 kg ali iz druge nadomestne kovine. Označbe proizvajalca morajo ustrezati ISO standardu (ali ustrezen nacionalni standard), da omogočajo funkcionarjem ICF kontrolo opreme. To se nanaša na vse velikosti rešilnih jopičev ne glede na telesno težo.

Postopek testiranja na tekmovanjih ICF:

1. Rešilni jopič mora biti v registru opreme ICF.
2. Rešilni jopič ne sme imeti možnosti kakršnega koli preoblikovanja.
3. Rešilni jopič mora imeti ISO standard 12402-5 (NIVO 50) (ali primerljiv nacionalni standard) in mora nositi ustrezne oznake.
4. Rešilni jopič, ki ga obremenimo z utežjo iz nerjavečega jekla mase 6,12 kg, mora plavati

(lebdeti) na vodi.

19.2.2 Čelada mora biti v skladu s standardom EN 1385 in je registrirana pri ICF.

Vsaka čelada mora biti označena na način, da označbo uporabnik z lahkoto odčita in da ostane čitljiva vso življenjsko dobo, ter tako omogoča preverjanje opreme sodnikom ICF:

Postopek testiranja na tekmovanjih ICF:

1. Čelada mora biti v registru opreme ICF.
2. Čelada ne sme imeti možnosti kakršnega koli preoblikovanja.
3. Na čeladi mora biti jasno razvidno:
 1. številka evropskega standarda,
 2. ime ali razpoznavna oznaka proizvajalca,
 3. datum izdelave,
 4. oznaka »Helmet for canoeing and whitewater sports«.

19.3 Priporočljivo je, da organizatorji naključno preverjajo plovnost rešilnih jopičev in čolnov po prihodu v cilj.

19.3.1 V dvomu se preveri plovnost čolna. Ko ga napolnimo z vodo, mora čoln lebdeti na vodni površini.

19.4 Tekmovalci se morajo biti sposobni vedno takoj osvoboditi iz čolna.

19.5 Če tekmovalec ne upošteva varnostnih predpisov, so sodnik na štartu, kontrolor pred štartom, kontrolor čolnov in glavni sodnik v okviru svojih predpisanih obveznosti odgovorni in lahko tekmovalcu prepovedo nastopiti.

19.6 Tekmovalci štartajo v vseh disciplinah na lastno odgovornost. ICF in organizator ne nosita nobene odgovornosti za nezgodo ali poškodbo opreme, ki bi se pripetila na tekmovalni progi.

20 PROGA

[TP]

20.1 Proga mora biti prevozna po vsej svoji dolžini in mora zagotoviti enake pogoje za levo ali desno veslajoče tekmovalce kategorije C1 in C2. Idealna proga

naj vsebuje:

- 1) najmanj eno kombinacijo vrat, ki ponuja tekmovalcu več možnosti;
- 2) neprestano spreminjanje smeri in tekočih gibov, z uporabo tehničnih zahtevnosti reke (vrtinci, valovi in brzice).

20.2 Najkrajša dolžina proge je lahko 200 metrov, največja dolžina pa 400 metrov, merjeno od štartne do ciljne črte po sredini proge. Postavljavcem proge se priporoča, da progo postavijo na način, da bo v kategoriji K1M prevozna v mejah 95 sekund.

Na koncu tekmovalne proge mora biti dovolj prostora namenjeno ogrevanju in razveslavanju tekmovalcev. Ti območji sta na voljo vsem kategorijam, ki tekmujejo, in nikakor ne sme vplivati na območja, kjer sta štart in cilj proge.

20.3 Proga mora vsebovati naravne in/ali umetne ovire. Akreditirane ekipe imajo prost (brez takse) dostop do proge, v času določenem za uradne treninge in tekmovalnih dneh.

20.4 Proga mora vsebovati najmanj 18 in največ 25 vrat, od katerih mora biti 6 protitočnih.

20.4.1 Mesto štarta in cilja tekmovanja mora pred pričetkom tekmovanja potrditi glavni sodnik.

20.4.2 Razdalja med zadnjimi vrati in ciljno črto ne sme biti manj kot 15 metrov in ne več kot 25 metrov.

20.4.3 Organizator mora izbrati takšno progo, kjer lahko tekmovanje poteka brez nadlegovanja ali motenja tekmovalcev. Vrata morajo biti jasno (razvidno) označena (z barvo kolov in s tablico s številko). Zagotovljeno mora biti tudi dovolj prostora, da je tekmovalcem omogočena pravilna vožnja skozi vrata in sodnikom omogočeno sojenje kazenskih sekund brez negotovosti.

20.5 Če med potekom tekmovanja v kateri koli disciplini glavni sodnik ugotovi, da se je gladina vode občutno spremenila in da je ta sprememba popravljiva, lahko ustavi tekmovanje, dokler se ne vzpostavi prvotno vodno stanje.

20.6 Če med potekom tekmovanja izredne okoliščine spremenijo naravo ali traso proge, lahko le glavni sodnik odobri popravek ali zamenjavo položaja vrat.

20.7 Odbor za postavitve proge postavi in objavi progi za polfinalno in finalno vožnjo. Pri postavitvi upošteva sodniške položaje v kvalifikacijskih vožnjah. Polfinalna in finalna proga je lahko drugačna od proge za kvalifikacijski vožnji, če je ohranjeno ravnotežje proge. Tehnični vodja in glavni sodnik lahko ponudita svoje nasvete postavljalncem proge pri postavitvi proge in obešanju vrat.

Nacionalna zveza organizatorica mora oskrbeti postavljalnce proge s podatki o možnostih in neizogibnih dejstvih nadzora pretoka vode. Potem, ko je najučinkoviteje in po svoji najboljši moči pomagala postavljalncem proge pri dovršitvi njihove naloge, pripravi nacionalna zveza organizatorica načrt proge v natančnem merilu 1:1000.

Načrt vsake postavitve proge mora biti prikazan na kraju, ki je dostopen vsem sodelujočim, ob času, ki ga nacionalna zveza objavi.

21 ODOBRITEV PROGE

[TP]

21.1 Idealna izbira čolnov za demonstracijsko vožnjo mora vključevati: en desni C1M, en levi C1M, en desni C1W, en levi C1W, dva K1M, dva K1W in dva C2 (prednji levi in prednji desni). V vsakem primeru lahko v posamezni kategoriji nastopita največ dva čolna.

21.1.1 Demonstracijska vožnja mora obsegati navigacijsko vožnjo vsakega demonstratorja po sektorjih, ki ji sledi celotna vožnja vsakega demonstratorja.

21.2 Vodja tekmovanja, tehnični vodja, glavni sodnik in postavljalnci prog sestavljajo Odbor za odobritev proge, ki oceni prevoznost prog in odobri progo/proge za tekmovanje.

21.3 Če se po presoji oseb navedenih v členu 21.2 pokaže, da je proga iz kakršnega koli razloga nesprejemljiva (npr. proga ali njen del je nepravilna),

nevaren ali neprevozen), odločijo o (predlogu) tem člani Odbora za odobritev proge.

Progo je treba spremeniti, če to zahteva večina članov Odbora za postavitev proge. V tem primeru predlagajo postavljalci proge spremembe na progi, ki jih bo Odbor ponovno obravnaval in sprejel.

Po odobritvi proge dodatne spremembe niso več dovoljene.

Prvi štart vožnje uradnega treninga (kadar je le-ta predviden na sporedu) je lahko šele 20 minut po končni objavi, da je proga odobrena.

22 TRENING

[TP]

22.1 Organizator mednarodnega tekmovanja (nivo 4) lahko po lastnem preudarku dovoli vožnjo za trening na celotni progi. Vožnje za trening pa niso obvezne.

23 ŠTART

[TP]

23.1 Štart mora biti naravnost proti toku ali s tokom.

23.2 Pomočnik sodnika na štartu lahko drži vsak čoln na štartnem mestu do znaka za štart.

23.3 Na štartu mora biti čoln v mirujočem položaju (najbolje ročno zadržan).

23.4 Pri moštveni vožnji morajo vsi čolni na štartu mirovati (najbolje ročno zadržani). Prvi čoln moštva sproži merjenje časa.

23.5 Tekmovalci morajo vedno slediti usmeritvam in morebitnim posebnim navodilom sodnika na štartu.

24 ŠTARTNI INTERVAL

[TP]

24.1 V disciplinah za posameznike štarte med seboj ločuje vsaj petinštirideset sekund.

24.2 V moštvenih disciplinah štarte med seboj ločuje vsaj devetdeset sekund.

25 NAPAČEN ŠTART

[TP]

25.1 Samo sodnik na štartu lahko odloča o pravilnosti štarta in z dogovorjenim znakom pokliče tekmovalca

nazaj na štart.

25.2 Sodnik na štartu odloča ali se tekmovalcu dovoli ponovni štart in o tem obvesti glavnega sodnika.

26 CILJ

[TP]

26.1 Ciljna črta mora biti jasno označena na obeh straneh proge.

26.2 Tekmovalec vožnjo konča, ko prečka ciljno črto. Ciljno črto lahko prečka samo enkrat, v nasprotnem je lahko izključen iz vožnje (DSQ-R).

26.3 V moštvenih vožnjah morajo ciljno črto prečkati vsi trije čolni v okviru 15 sekund glede drug na drugega (med prihodom prvega in prihodom zadnjega), sicer dobijo 50 kazenskih sekund (glej člen 29.4.6).

26.4 Če tekmovalec prečka ciljno črto v prevrnjenem položaju ali pa je v celoti zapustil čoln (glej člena 32 in 34.4), kar oceni sodnik na cilju, potem dobi tekmovalec za to vožnjo oznako DNF (ni končal).

27 OZNAČEVANJE VRAT

[TP]

27.1 Vrata sestavljata dva (2) viseča kola, pobarvana z zelenimi in belimi obroči pri točnih, in z rdečimi in belimi obroči pri protitočnih vratih. Spodnji obroč je vedno bele barve. Vsak obroč meri 20 cm v višino. Okoli kola je spodaj ovit črn trak širine najmanj 2cm in največ 2,5 cm.

Številke vrat so izpisane v skladu s predlogo Tehničnega odbora za slalom ICF na drugem belem obroču od spodaj navzgor. Logotip tekmovanja in/ali oglasno sporočilo, ki je usklajeno s Tehničnim odborom za slalom ICF, je lahko prikazano na katerem koli obroču nad spodnjim obročem.

27.2 Širina vrat je najmanj 1,2 m in največ 4 m merjeno med obema koloma. Koli morajo biti okrogli, dolžine 1,6 do 2 m, premera od 3,5 do 5 cm in morajo biti dovolj težki, da se zaradi vetra ne premikajo preveč.

27.3 Oddaljenost kolov od nivoja vode mora biti takšna, da omogoča poštene in razumne pogoje za

vožnjo, po drugi strani pa mora zadovoljiti cilje postavljavcev proge. Pokazatelj postavljavcem proge in glavnemu sodniku je približna višina kola 20 cm nad vodno gladino, pri čemer ga vodni valovi ne smejo premakniti.

Sistem za nameščanje kolov mora omogočati enostavno nastavitve posameznega kola na vsakih vratih.

27.4 Vrata morajo biti oštevilčena v zaporedju vožnje.

27.5 Tabla s številko vrat mora meriti 30 x 30 cm. Številke vrat morajo biti izpisane na obeh straneh table s črno barvo na rumeni ali beli podlagi. Vsaka številka in črka mora biti visoka 20 cm, debelina črte pa mora biti 2 cm. Na strani table, ki je nasprotna smeri pravilne vožnje, mora biti označena rdeča diagonalna črta, od levega spodnjega do desnega zgornjega kota.

27.6 V okviru vsakega sektorja morajo biti pri položaju sodnika signalista jasno označene številke vrat, ki jih sektor sodniško pokriva.

28 VOŽNJA

[TP]

28.1 Vsa vrata morajo biti prevožena v številčnem zaporedju.

28.2 Vsa vrata morajo biti prevožena na kakršen koli način s prave strani vrat, kot je prikazano na tablah s številko vrat.

28.3 Črta vrat je v vseh okoliščinah definirana kot navidezna črta med zunanjim robom dna obeh kolov. Kadar se vrata gugajo, je črta vrat pravokotna projekcija navidezne črte med zunanjim robom kolov na vodno gladino.

28.4 Pri vožnji skozi vrata veljajo naslednji pogoji:

28.4.1 Vožnja skozi vrata se začne, ko se čoln ali telo tekmovalca ali veslo dotakne kola vrat ali če del glave tekmovalca (v kategoriji C2, enega od tekmovalcev) prekine črto vrat.

28.4.2 Vožnja skozi vrata se konča, ko tekmovalec začne vožnjo skozi katera koli naslednja vrata ali pa

prečka ciljno črto.

28.5 Za pravilno vožnjo skozi vrata morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

28.5.1 Glava tekmovalca ali tekmovalcev mora prečkati črto vrat v skladu s pravilno smerjo vrat in načrtom proge.

28.5.2 Del čolna mora prečkati črto vrat v istem trenutku, ko prečka črto vrat tekmovalčeva glava.

29 KAZENSKÉ TOČKE

[TP]

29.1 Nič (0) kazenskih sekund: pravilna vožnja skozi vrata brez dotika s katerim koli delom telesa, opreme ali čolna.

29.2 Dve (2) kazenski sekundi: pravilna vožnja skozi vrata, vendar z dotikom enega ali obeh kolov.

29.3 Večkratni dotik istega ali obeh kolov se kaznuje samo enkrat.

29.4 Petdeset (50) kazenskih sekund:

29.4.1 Dotik vrat (enega ali obeh kolov) brez pravilne vožnje skozi vrata.

29.4.2 Namerno odrivanje kolov z namenom prevoziti vrata. Kriterija za sojenje namernega odrivanja kolov sta:

1. Tekmovalec ni v položaju, da bi prevozil vrata in/ali
2. nepričakovano dejanje tekmovalca (zamah ali gib telesa) omogoči vožnjo skozi vrata.

29.4.3 Glava tekmovalca (v kategoriji C2, enega ali obeh tekmovalcev) prekine črto vrat v obrnjenem položaju (za definicijo obrnjenosti glej 32.1), razen če tekmovalec pravilno ne prevozi vrat, preden začne voziti skozi katera koli naslednja vrata.

29.4.4 Med vožnjo skozi vrata kateri koli del glave prekine črto vrat v napačni smeri.

29.4.5 Izpuščena vrata

Smatra se, da so bila vrata (več vrat) izpuščena, ko se

je pričela vožnja skozi katera koli naslednja vrata, ali pa je tekmovalec prečkal ciljno črto.

29.4.6 Zadnji član moštva ne prečka ciljne črte v okviru 15 sekund po prečkanju ciljne črte prvega člana moštva.

29.4.7 Del glave prekine črto vrat v pravi smeri z delom ali brez dela čolna, razen če tekmovalec pravilno ne prevozi vrat, preden začne voziti skozi katera koli naslednja vrata.

29.5 Vožnja pod kolom s katerim koli delom telesa (razen dela glave) ali opreme brez dotika se ne kaznuje.

29.6 Ponovni poizkusi na vratih brez dotika kolov se ne kaznujejo, če del glave tekmovalca (tekmovalcev) še ni prekinil črte vrat v napačni smeri.

29.7 Petdeset (50) kazenskih sekund je najvišja kazen za enega tekmovalca (čoln) na enih vratih.

29.8 V primeru dvoma se morajo sodniki vedno odločiti v prid tekmovalca.

30 SIGNALIZIRANJE SODNIKOV [TP]

30.1 Sodnik signalist uporablja dobro vidne signalne loparje ali kartone za sporočanje kazenskih sekund gledalcem.

30.1.1 Rumeni loparji ali kartoni so označeni s številko 2, rdeči loparji ali kartoni pa s številko 50. Številke morajo biti črne barve in napisane na obeh straneh loparjev ali kartonov.

30.2 Signaliziranje se izvaja v skladu s sledečimi pravili:

30.2.1 Nič (0) kazenskih sekund — sodnik ne dá nobenega znaka.

30.2.2 Pri vožnji s kazenskimi sekundami, sodnik signalist dvigne lopar/karton in ga mirno drži nekaj trenutkov ali pa se na semaforju tistega sektorja izpiše številka, glede na število dosojenih kazenskih sekund.

31 UMIK S PROGE

[TP]

31.1 Kadar tekmovalca dohiti naslednji tekmovalec, mora prvi dati prednost drugemu, če dá sodnik ponavljajoči signal s piščalko.

31.2 Prehitevajoči tekmovalec si mora prizadevati, da bo progo pravilno prevozil. Če tekmovalec prehiteva, ker je izpustil vrata, potem ne sme ovirati tekmovalca na progi pred sabo.

31.3 Če tekmovalca na progi ovira drug tekmovalec, sme ovirani tekmovalec ponoviti vožnjo, če to odobri glavni sodnik.

32 OBRAT IN PREVRNITEV

[TP]

32.1 Za obrat se šteje, če je glava tekmovalca v celoti pod vodo.

32.2 Za prevrnitev se šteje, če je tekmovalec (ali en tekmovalec v kategoriji C2) v celoti zapustil čoln.

32.2.1 Eskimski obrat ni prevrnitev. Pri moštvenih vožnjah si tekmovalci istega moštva lahko med seboj pomagajo pri eskimskem obratu (eskimotiranju) brez kazni.

33 MERJENJE ČASA

[TP]

33.1 Čas vožnje se prične meriti v trenutku, ko tekmovalčevo telo ali elektronska naprava (na čolnu ali telesu tekmovalca) prvič prekine štartno črto in se konča v trenutku, ko tekmovalčevo telo ali elektronska naprava (na čolnu ali telesu tekmovalca) prekine ciljno črto (v C2 je to telo prvega tekmovalca, ki prekine ciljno črto).

V moštvenih vožnjah se meri čas, od trenutka, ko prvi tekmovalec prekine štartno črto, do trenutka, ko zadnji tekmovalec prekine ciljno črto.

33.2 Natančnost merjenja voženj mora biti do najmanj 1/100 sekunde, prav tako pa morajo biti rezultati prikazani do najbližje 1/100 sekunde.

(Primer: tekmovalni čas 1 minuta, 30 sekund in 5/100 sekunde mora biti prikazan kot 90,05 s.)

34 IZRAČUN IN OBJAVA REZULTATOV [TP]

34.1 Za izračun rezultatov se uporablja sledeča formula:

**čas najboljše vožnje v sekundah + kazenske sekunde
= rezultat**

34.1.1 Primer izračuna rezultata posameznega teka:

Čas vožnje:	2' 20" .82	=	60 + 60 + 20.82	=	140.82	s
Kazenske sekunde:			2 + 2 + 50	=	54.00	s
Skupaj:				=	194.82	s

34.1.2 Primer izračuna rezultata posameznega teka za moštvo:

Čas med štartom prvega čolna in prihodom zadnjega čolna:

Čas vožnje:	2' 20" .82	=	60 + 60 + 20.82	=	140.82	s
Kazenske sekunde prvega čolna:				=	104.00	s
Kazenske sekunde drugega čolna:				=	154.00	s
Kazenske sekunde tretjega čolna:				=	56.00	s
Skupaj:				=	454.82	s

34.2 Takoj, ko so rezultati vožnje tekmovalca ali moštva znani, morajo biti štartna številka, kazenske sekunde in čas vožnje objavljeni na za to določenem mestu, dokler ne poteče čas za vlogo poizvedovanja.

34.3 Pri poročanju rezultatov se uporabljajo sledeči zapisi:

DNS	ni štartal (<u>d</u> id <u>n</u> ot <u>s</u> tart)
DNF	ni končal (<u>d</u> id <u>n</u> ot <u>f</u> inish)
DSQ-R	izključen za posamezno vožnjo (<u>d</u> is <u>q</u> ualified for particular <u>r</u> un)
DQB	izključen iz celotnega tekmovanja (<u>d</u> is <u>q</u> ualified from the <u>c</u> ompetition)

V primeru DQB se uvrstitev ne zabeleži.

34.4

- Tekmovalci z normalnimi rezultati v vsaj eni vožnji so normalno uvrščeni.
- Tekmovalci/mošтва, ki so prejeli DNF ali DSQ-R ali en DNS skupaj z DNF ali DSQ-R v več vožnjah, morajo biti razvrščeni z NOC (koda nacionalnega olimpijskega komiteja; za Slovenijo – SLO).
- Tekmovalci s samimi DNS rezultati v več vožnjah ali edini vožnji, ne morejo biti uvrščeni.
- V izpisu rezultatov, ki vključuje več voženj, so prikazani rezultati samo za zaključene vožnje.
- Čolni, ki so prejeli DQB, so izključeni s celotnega tekmovanja in ne bodo uvrščeni. Rezultati, ki so že bili doseženi v prvi kvalifikacijski vožnji tekmovanja pred izključitvijo, ne bodo prikazani v rezultatih ali analizi tekme za kvalifikacije. Rezultati izločitvenih stopenj tekmovanja, ki so jih čolni zaključili pred izključitvijo pa ostanejo.

Tekmovalec ali moštvo dobi oznako DNF, če tekmovalec v celoti zapusti čoln ali obrnjen prečka ciljno črto.

35 ENAKI REZULTATI

[TP]

35.1 Če dva ali več tekmovalcev doseže enak rezultat najboljše vožnje, določi zmagovalca boljši rezultat v drugi vožnji. Če tudi po tem ni razlike v rezultatu, sta tekmovalca uvrščena enako v tej stopnji.

35.1.1 Če izenačenosti v boju za mesto, ki vodi tekmovalca v naslednjo stopnjo tekmovanja ni moč razrešiti, napredujejo v polfinale ali finale vsi izenačeni tekmovalci. Ti tekmovalci so med seboj razvrščeni glede na svoje trenutno mesto na lestvici ICF.

35.2 Podelitev medalj v primeru enakih rezultatov:

- če si dva čolna delita zlato medaljo, potem srebrna medalja ni podeljena;
- če si trije ali več čolnov deli zlato medaljo, potem srebrna in bronasta medalja nista podeljeni;
- če si dva ali več čolnov deli srebrno medaljo, potem bronasta medalja ni podeljena;
- če si dva ali več čolnov deli bronasto medaljo,

prejmejo vsi bronasto medaljo.

36 PRITOŽBE

[TP]

36.1 Pritožbo proti veslaču, ki tekmuje na tekmi, je treba izročiti članu žirije najmanj eno uro pred pričetkom tekmovanja.

Pritožba, vložena kasneje, najkasneje v 30-tih dneh po datumu tekmovanja, je dovoljena le v primeru, če funkcionarji zveze, ki vlagajo pritožbo, lahko dokažejo, da so za dejstva, na katerih je osnovana pritožba, izvedeli kasneje kot eno uro pred pričetkom tekmovanja.

36.2

36.2.1 O zadevah, ki se tičejo sojenja in merjenja časa, lahko vložijo vodja ekipe poizvedbo za en čoln na disciplino brezplačno. Glavni sodnik bo za namen obdelave poizvedbe pregledal vse podatke, ki so na voljo. Po končani preiskavi pove glavni sodnik svojo odločitev, ki postane potrjeno dejstvo, zato nanjo ni mogoča pritožba. Poizvedba se upošteva samo, če je bila vložena v petih minutah po objavi kontrolne liste vožnje.

36.2.2 Zveza lahko poizveduje proti drugi zvezi samo enkrat (1) v času celotnega tekmovanja. V primeru, da sproži poizvedba zveze proti drugi zvezi spremembo rezultata, zveza vložiteljica poizvedbe ne izgubi svoje enkratne možnosti za poizvedovanje. Kadar sproži poizvedba spremembo rezultata, je treba obvestiti vse prizadete ekipe.

36.2.3 Vodja ekipe lahko vložijo pritožbo zaradi očitnih nepravilnosti pri izpeljavi tekmovanja (npr. sprememba nivoja vode, predmet v vodi, sprememba položaja vrat, prehitevanje, slabe vremenske razmere). Pritožba se upošteva samo, če je namerna vložitev pritožbe priglašena v času petih minut od objave neuradnih rezultatov vožnje. Vodja ekipe zato obvesti sodnika pri mizi za poizvedbe, da bo napisal pritožbo.

36.2.4 Vodja ekipe mora potem pritožbo vložiti v pisni obliki na ustreznem obrazcu. Pritožba mora biti vložena v največ 20 minut po neuradni objavi rezultatov v tej

disciplini, ki jih je podpisal glavni sodnik. Glavni sodnik ali miza za poizvedbe sprejme pritožbo vodje ekipe ob predložitvi potrdila o plačilu pologa v višini 75 evrov ali enako protivrednost v valuti države organizatorice. Polog se vrne, če je pritožbi ugodeno. Če pritožbi ni ugodeno ali če vodja ekipe pritožbo umakne, se polog zaseže v korist organizacijskega odbora tekmovanja.

36.3 Glavni sodnik presodi legitimnost vsake pritožbe. Posvetuje se lahko z vpletenimi sodniki in po svoji presoji pogleda posnetke uradne televizije ali tehničnega videa. Glavni sodnik sporoči svojo odločitev v pisni obliki vsem neposredno vpletenim, vključno z vodji ekip.

37 PRITOŽBA ŽIRIJI

[SP]

37.1 Pritožbo žiriji mora vodja ekipe podati pisno. Oddati jo mora pri mizi za poizvedbe.

37.1.1 Pritožbi žiriji je treba priložiti polog v višini 75 evrov, oziroma enako vrednost v valuti države organizatorice. Polog se vrne, če je pritožbi ugodeno. Če pritožbi ni ugodeno, ostane polog v korist organizacijskega odbora tekmovanja.

37.2 Pritožbo žiriji je mogoče podati, če so si tekmovalna pravila v nasprotju.

37.2.1 S pritožbo žiriji ni mogoče oporekati dejstvom (glej člen 9.3).

37.2.2 Pritožbo žiriji v času poteka tekmovanja lahko poda vodja ekipe najkasneje 20 minut po prejemu rezultata pritožbe glavnemu sodniku. Pritožbo se poda predsedniku žirije v računski službi ali pri mizi za poizvedbe.

37.3 Pritožbo žiriji se lahko vloži, če je bila tekmovalcu odvzeta pravica nastopa na tekmovanju in je bila zaradi tega vsaj eno uro pred pričetkom tekmovanja vložena pritožba organizatorju tekmovanja, vendar o tem primeru ni bila sprejeta nobena odločitev.

37.4 Pritožbo žiriji zoper odločitev o pravici nastopanja na tekmovanju posameznega tekmovalca se

lahko vloži do pričetka tekmovanja.

37.5 Predsednik žirije mora takoj sklicati člane žirije, če je treba obravnavati pravilno vloženo pritožbo.

37.5.1 Žirija mora svojo odločitev objaviti v 60 minutah od pričetka svojega zasedanja.

37.5.2 Žirija se mora pred svojo odločitvijo posvetovati z glavnim sodnikom, sodniki in ostalimi funkcionarji, da pridobi vse potrebne informacije.

37.5.3 Žirija svojo odločitev argumentira.

38 PRITOŽBA UPRAVNEMU ODBORU ICF [SP]

38.1 Sodelujoča zveza lahko pošlje pritožbo Upravnemu odboru ICF, če so po končanem tekmovanju postala znana nova dejstva, ki bi tekmovalcu preprečila nastop.

38.2 Tekmovalec ima pravico pritožbe, ki jo vloži preko svoje zveze, Upravnemu odboru ICF zoper odločitev žirije na tekmovanju.

38.2.1 Upravni odbor ICF ugotavlja, če bo dal pritožbi prednost.

38.3 Pritožba, ki ji mora pritožnik dodati polog v višini 75 evrov, mora biti vložena v 30 dneh po koncu tekmovanja.

38.4 Upravni odbor ICF sprejme odločitev in jo v pisni obliki pošlje pritožniku.

39 IZKLJUČITEV IZ POSAMEZNE VOŽNJE [TP]

39.1 Če tekmovalec štarta v čolnu ali z opremo, ki ne ustreza pravilom, ga lahko glavni sodnik izključi iz te vožnje (DSQ-R).

39.2 Glavni sodnik lahko izključi iz vožnje tekmovalca, ki je sprejel zunanjo pomoč (DSQ-R).

39.2.1 V duhu tega člena, se za zunanjo pomoč smatrajo sledeča dejanja:

- vsaka pomoč dana tekmovalcu ali njegovemu čolnu;
- vsako dajanje, podajanje ali metanje

nadomestnega vesla tekmovalcu ali vesla, ki ga je tekmovalec izgubil;

- vsakršno usmerjanje, potiskanje ali premikanje čolna s strani koga drugega kot tekmovalca;
- vsako dajanje navodil tekmovalcu s pomočjo elektroakustičnih aparatov ali radijskih zvez (npr. radijska zveza med tekmovalcem in komerkoli drugim).

39.3 Po prevrnitvi (glej člen 32) tekmovalca v moštveni vožnji ostalim članom moštva ni dovoljeno nadaljevati nameravane vožnje (DSQ-R).

39.4 Tekmovalec, ki ne drži vesla v obeh rokah in poskuša prekiniti ciljno črto s svojim veslom preden prekine ciljno črto njegovo telo, kar oceni sodnik na cilju (glej člen 33.1), je lahko izključen iz te vožnje (DSQ-R).

39.5 Tekmovalec, ki ni pripravljen na štart ob svojem določenem času zaradi lastne malomarnosti, kar oceni glavni sodnik, je lahko izključen (DSQ-R) iz te vožnje.

39.6 Če v moštveni vožnji prvi imenovani čoln ne aktivira merjenja časa vožnje, je moštvo izključeno iz te vožnje (DSQ-R).

40 IZKLJUČITEV S TEKMOVANJA [SP]

40.1 Tekmovalec, ki poskuša, po oceni glavnega sodnika, zmagati na tekmovanju s pomočjo nedovoljenih sredstev, namerno krši pravila ali izpodbija njihovo veljavnost, je lahko s tekmovanja izključen (DQB).

40.1.1 Če tekmovalca prisili v kršenje pravil dejanje druge osebe, potem o izključitvi (DQB) tekmovalca odloča žirija.

40.2 Glavni sodnik lahko disciplinira vsakega tekmovalca ali funkcionarja, čigar vedenje in pristop škodujeta urejenemu poteku vodenja tekmovanja. Glavni sodnik mora takšno dejanje javiti žiriji, ki lahko po ponovnih kršitvah osebe to osebo izključi s tekmovanja (DQB).

40.3 Izključitev po tekmovanju, ki ga je povzročilo uživanje nedovoljenih poživil ali kakršna koli neupravičenost, ima za posledico naslednje:

- izbris vseh doseženih rezultatov ali uvrstitev čolna (čolnov) (DQB);
- ponovni izračun rezultatov z ozirom na novo nastalo situacijo;
- izdaja popravljene verzije seznama rezultatov in spremenjena razdelitev medalj.

IV. POGLAVJE – POSEBNA PRAVILA ZA ČLANSKA SVETOVNA PRVENSTVA

41

Veljajo mednarodna tekmovalna pravila, razen sprememb v tem poglavju.

41.1 ORGANIZACIJA

[SP]

41.1.1 Svetovna prvenstva se organizirajo samo s pooblastilom Upravnega odbora ICF in to samo v disciplinah navedenih v tekmovalnih pravilih. Pravico do udeležbe imajo vse zveze članice ICF.

41.1.2 Svetovno prvenstvo v slalomu v kajaku in kanuju se prireja vsako leto; izjema je leto, v katerem so olimpijske igre. Kraj in datum svetovnega prvenstva določi Upravni odbor ICF.

41.1.3 Tehnični odbor za slalom (CSLC) predlaga vodjo tekmovanja, glavnega sodnika in druge potrebne funkcionarje, ki jih nato sprejme Upravni odbor ICF za čas trajanja svetovnega prvenstva.

41.1.4

41.1.4.1 V olimpijskih disciplinah se veljavno svetovno prvenstvo lahko priredi le, če v disciplini štarta vsaj šest (6) zvez s treh (3) celin. Na veljavnost svetovnega prvenstva ne vpliva, če med tekmovanjem v posamezni disciplini katera od zvez odpade ali pa tekmovanja ne konča.

41.1.4.2 V neolimpijskih disciplinah se veljavno svetovno prvenstvo priredi le, če v disciplini štarta vsaj šest (6) zvez, na tekmovanju pa so tekmovalci z vsaj treh (3) celin. Na veljavnost svetovnega prvenstva ne vpliva, če med tekmovanjem v posamezni disciplini katera od zvez odpade ali pa tekmovanja ne konča.

41.1.5 Spremembe v organizaciji svetovnega prvenstva je mogoče narediti samo po postopkih, ki so zapisani v pogodbi med ICF in zvezo prirediteljico.

Discipline na svetovnem prvenstvu:

Discipline za posameznike	ženske	K1
	moški	K1
	ženske	C1
	moški	C1
	moški	C2
Moštvene discipline	ženske	3 x K1
	moški	3 x K1
	ženske	3 x C1
	moški	3 x C1
	moški	3 x C2

41.2.1 Vsaka zveza lahko sodeluje na svetovnem prvenstvu s tremi čolni v vsaki disciplini za posameznike in z enim moštvom v vsaki moštveni disciplini. (Za napredovanje na tekmovanju glej člen 14.1.1.)

41.3 OBLIKA TEKMOVANJA

[TP]

41.3.1 Svetovno prvenstvo v slalomu sestavljajo dve kvalifikacijski vožnji, ena polfinalna in ena finalna vožnja. (Za napredovanje na tekmovanju glej člen 14.1.1.)

41.3.2 Razvrstitev finala določa rezultat ene same vožnje.

41.3.3 Za končno razvrstitev v disciplini za posameznike se upošteva naslednji postopek: najprej so uvrščeni finalisti po rezultatih svoje finalne vožnje; nato so uvrščeni tekmovalci, ki so vozili samo polfinalno vožnjo, po rezultatih polfinalne vožnje; ostali tekmovalci pa so uvrščeni po rezultatih iz kvalifikacijskih voženj.

41.3.4 Tekmovanje v moštvenih disciplinah na svetovnem prvenstvu sestavlja ena sama vožnja na disciplino, ki je na sporedu po finalnih vožnjah za posameznike. Moštva so razvrščena glede na rezultate ene same vožnje tako, da je najboljši (najnižji) rezultat razvrščen na prvo mesto, naslednji najhitrejši na drugo mesto itd.

41.4 RAZPORED TEKMOVANJ

[TP]

41.4.1 Tekmovanja v slalomu v kajaku in kanuju praviloma potekajo 5 zaporednih dni.

O vrstnem redu različnih kategorij v urniku tekmovanja odloča Tehnični odbor za slalom ICF (CSLC).

Moštvene vožnje se morajo izvesti po tekmovanju v disciplinah za posameznike (kvalifikacije, polfinale, finale).

Moštvene discipline se lahko izvedejo na progi za predtekmovanje ali pa na zato posebej postavljeni progi.

Na svetovnih prvenstvih za slalom v kajaku in kanuju ni uradnih voženj za trening.

41.4.2 Organizacijski odbor mora poslati Tehničnemu odboru za slalom ICF okvirni program prvenstva eno leto pred terminom, v katerem bo prvenstvo izvedeno. Z dovoljenjem Tehničnega odbora za slalom ICF in Upravnega odbora ICF je program mogoče spremeniti ali časovno razširiti.

41.5 RAZPISI

[SP]

41.5.1 Razpis za svetovna prvenstva mora zveza prirediteljica poslati vsem ostalim zvezam. To mora storiti najmanj 3 mesece pred prvim dnevom tekmovanja.

41.6 PRIJAVE

[SP]

41.6.1 Številčne prijave na svetovno prvenstvo za slalom je treba opraviti vsaj 45 dni pred tekmovanjem z uporabo spletnega prijavnega sistema ICF in z upoštevanjem navodil v razpisu, prav tako pa tudi pravil za prijave iz člena 11.

41.6.2 Prijave, ki niso poslane preko spletnega prijavnega sistema ICF, ne bodo sprejete. Pozne prijave bodo sprejete v skladu s členom 11.2.

41.6.3 Seznam spremljevalcev v ekipi za svetovna prvenstva mora podajati imeni vodje celotne odprave in vodje ekipe, kakor tudi imena drugih funkcionarjev v ekipi. Seznam spremljevalcev mora biti podan v skladu s pravili v razpisu in poslan preko spletnega prijavnega

sistema ICF.

41.7 POTRDITEV PRIJAV

[TP]

Za potrditev prijav glej člen 12.1.

41.8 ŠTARTNI VRSTNI RED IN ŠTARTNE ŠTEVILKE [TP]

41.8.1 Za štartni vrstni red na svetovnih prvenstvih za slalom v kajaku in kanuju glej člen 13.1.1.

41.8.2 Na svetovnem prvenstvu za slalom morajo biti štartne številke tekmovalcev v skladu z njihovo trenutno uvrstitvijo na lestvici ICF. Tekmovalec, ki je uvrščen na sam vrh lestvice ICF, prejme štartno številko »1«, drugouvrščeni na lestvici ICF dobi štartno številko »2« itd. Vsem drugim tekmovalcem, ki niso uvrščeni na lestvico ICF, bodo dodeljene štartne številke z žrebom. Za izvedbo celotnega tekmovanja je potrebnih pet (5) polnih kompletov štartnih števil, ki se začnejo s številko »1«. V moštvenih disciplinah so brezrokavniki za identifikacijo oštevilčeni z: 1A–1B–1C, 2A–2B–2C itd.

41.8.3 Na svetovnih prvenstvih za slalom je štartni vrstni red v moštvenih disciplinah v obratnem vrstnem redu uvrstitev nacionalne zveze na prejšnjem svetovnem prvenstvu. Nacionalne zveze, ki na prejšnjem svetovnem prvenstvu niso sodelovale, bodo razvrščene na začetek štartne liste, njihov vrstni red pa bo z žrebom določil organizator.

41.9 PROGRAM

[TP]

41.9.1 Vsaka sodelujoča zveza mora najmanj en mesec pred otvoritvijo svetovnega prvenstva prejeti program s približnim urnikom tekmovanj in številom prijavljenih čolnov vsake sodelujoče zveze v vsaki disciplini.

41.9.2 Za natančen program morajo sodelujoče nacionalne zveze izvedeti vsaj 24 ur pred začetkom tekmovanja.

41.9.3 Natančen potek programa mora vsebovati celoten program in urnik za posamezne discipline, kakor tudi ime, štartno številko in pripadnost zvezi vsakega

prijavljenega tekmovalca.

41.10 FUNKCIONARJI ICF

[TP]

41.10.1 Žirija

Na svetovnem prvenstvu je najvišji organ tekmovanja žirija. Žirijo sestavlja do pet oseb.

Žirijo določi Upravni odbor ICF.

Eden od članov ima naziv predsednik žirije.

Vodja tekmovanja in vsi ostali tehnični funkcionarji so podrejeni žiriji v skladu s členom 9.

Pritožbe morajo biti vložene pisno s priloženim pologom v višini 75€ (ali enaka vrednost v valuti države organizatorke) predsedniku žirije v glavni pisarni tekmovanja, v roku 20 minut po sporočitvi odločitve o pritožbi. Odločitev žirije je dokončna. Polog se vrne, če je pritožbi ugodeno.

41.10.2 Funkcionarji

Svetovno prvenstvo vodijo Mednarodni tehnični funkcionarji (ITOs), naštetih v členu 8.2, pod vodstvom vodje tekmovanja. Funkcionarji lahko prevzemajo več vlog.

Stroške bivanja in prehrane v času celotnega tekmovanja krije zveza prirediteljica. Tehnični funkcionarji na svetovnih prvenstvih ne smejo prevzemati obveznosti v svojih nacionalnih ekipah.

41.10.3 Tehnične funkcionarje za svetovna prvenstva bo izbral Tehnični odbor za slalom ICF iz skupine funkcionarjev, ki so sodelovali kot tehnični funkcionarji na svetovnih pokalih v predhodnih dveh letih. Upoštevana bo zastopanost nacionalnih zvez, kontinentov in spolov.

Funkcionarji za olimpijske igre bodo izbrani izmed funkcionarjev, ki so sodelovali na svetovnih prvenstvih v tekočem olimpijskem obdobju. Upoštevana bo zastopanost nacionalnih zvez, kontinentov in spolov.

ICF bo krila potne stroške sledečim mednarodnim tehničnim funkcionarjem (ITOs):

- glavnemu sodniku,
- pomočniku glavnega sodnika,
- vodji računske službe,
- postavljavcema proge,

sodnikoma pri videu in
do 15 sodnikom pri vratih.

Vsaka sodelujoča ekipa na svetovnem prvenstvu bo plačala administrativne stroške (določi jih CSLC), da bo na ta način delno pokrila potne stroške 21 članov ITO, ki bodo sodelovali na svetovnem prvenstvu.

Stroške nastanitve in prehrane za vse mednarodne tehnične funkcionarje (ITOs) v času tekmovanja nosi nacionalna zveza prirediteljica.

41.11 PROGA [TP]

41.11.1 Mesto predlagane proge mora biti določeno dve leti pred svetovnim prvenstvom. Predlagana proga ne sme biti v nasprotju z okoljevarstvenimi predpisi države prirediteljice.

41.11.2 Objavljena mora biti dolžina proge v metrih, merjeno po srednji črti.

41.11.3 Tehnični odbor za slalom (CSLC) predlaga odbor za postavitev proge, v sestavi 2 tehničnih funkcionarjev (IJCSL) iz različnih zvez, odobri pa ga Upravni odbor ICF.

Stroški bivanja in hrane postavljalcev proge krije zveza prirediteljica.

41.12 MERJENJE ČASA [TP]

41.12.1 Merjenje časa na svetovnih prvenstvih se mora izvajati tako elektronsko (fotoelektrični način) kot z rezervnim sistemom merjenja.

41.12.2 Pri izračunavanju rezultatov ima prednost fotoelektrični način. V primeru izpada fotoelektričnega sistema se uporabijo časi izmerjeni z rezervnim sistemom.

41.13 PREPREČEVANJE UŽIVANJA NEDOVOLJENIH POŽIVIL [SP]

41.13.1 Uživanje nedovoljenih poživil (doping), ki ga definira Kodeks za preprečevanje uživanja nedovoljenih poživil olimpijskega gibanja, je strogo prepovedano.

Kontrola vsebnosti nedovoljenih poživil (doping kontrola) mora biti izvedena v skladu s predpisi za

kontrolo vsebnosti nedovoljenih poživil ICF in pod nadzorom Zdravniškega odbora ICF.

41.14 NAGRADE

[SP]

41.14.1 Nagrade na svetovnih prvenstvih se podeljujejo v obliki medalj in slede vzoru olimpijskega protokola.

Podeljene medalje simbolizirajo zlato, srebro in bron. Nagrade priskrbi ICF na stroške organizacijskega odbora. Odličja se nikakor ne smejo podeljevati drugim osebam, kot uvrščenim na prva tri mesta v posameznih disciplinah na prvenstvu. Medalje se lahko, z razliko od ostalih nagrad, podelijo samo na uradni podelitveni slovesnosti.

Druge nagrade se lahko podelijo tudi ob drugih priložnostih.

41.14.2 Medalje se podelijo za sledeče uvrstitve:

41.14.2.1 Discipline za posameznike:

1.	mesto –	zlato
2.	mesto –	srebro
3.	mesto –	bron

41.14.2.2 Moštvene discipline

1.	mesto –	zlato vsakemu članu
2.	mesto –	srebro vsakemu članu
3.	mesto –	bron vsakemu članu

41.14.3 V disciplinah C2, prejmeta oba člana svojo ustrezno medaljo.

41.14.4 Za ohranjanje formalnosti podelitvene slovesnosti, morajo tekmovalci, ki prejemajo medalje, nositi oblačila svoje nacionalne zveze.

41.14.5 Pokali narodov ICF

Za slalom v kajaku in kanuju se podeli šest pokalov:

- eden za K1 – moški
- eden za K1 – ženske
- eden za C1 – moški
- eden za C1 – ženske

- eden za C2 — moški
- eden za zmago zveze v skupnem seštevku

Točke bodo podeljene nacionalnim zvezam kot je prikazano spodaj. Pokal narodov bo podeljen nacionalni zvezi z najvišjim številom točk v vsaki posamezni disciplini. Pokale priskrbi ICF na stroške organizacijskega komiteja.

- 1. mesto — 20 točk;
- 2. mesto — 19 točk;
- 3. mesto — 18 točk itd.

»Zmaga zveze v skupnem seštevku«

Skupni rezultat dobimo s seštevanjem točk dobljenih v posameznih disciplinah. V primeru izenačenega števila točk, bo osvojila pokal tista nacionalna zveza, ki ima v tisti disciplini najbolje uvrščenega posameznika.

41.14.6 Na podelitveni slovesnosti se podeljujejo samo uradne medalje ICF, brez drugih nagrad. Zveza organizatorka sme ob drugi priliki podeliti še druge nagrade ali darila. Nagrada se v vsakem primeru podeli samo tekmovalcem, ki so zmagali ali njihovim uradnim predstavnikom.

41.15 REZULTATI IN POROČILA [SP]

41.15.1 Po končanem svetovnem prvenstvu je v roku 30 dni treba poslati glavnemu tajniku ICF in predsedniku Tehničnega odbora za slalom ICF podrobne končne in uradne rezultate svetovnega prvenstva. Hkrati je treba poslati tudi vsa poročila, ki se nanašajo na pritožbe, poročila zveze organizatorke, glavnega sodnika in vsa druga relevantna poročila.

V. POGLAVJE — POSEBNA PRAVILA ZA MLADINSKA SVETOVNA PRVENSTVA IN SVETOVNA PRVENSTVA DO 23 LET

42

Veljajo mednarodna tekmovalna pravila in posebna pravila za članska svetovna prvenstva, razen sprememb v tem poglavju.

42.1 NAMEN [SP]

Z namenom širjenja športne discipline slaloma v kajaku in kanuju, se vsako leto prirejajo mladinska svetovna prvenstva in svetovna prvenstva do 23 let.

42.2 STAROSTNE OMEJITVE [SP]

42.2.1 V disciplinah za posameznike K1M, K1Ž, C1M in C1Ž se lahko tekmovalec prijavi in tekmuje v isti disciplini v mladinski kategoriji ali pa v U23 (v eni ali drugi – ne v obeh). V teh disciplinah se lahko tekmovalec prijavi za različne discipline v različnih starostnih skupinah.

42.2.2 V disciplini C2M se lahko tekmovalec prijavi v obeh starostnih skupinah z različnima partnerjema, če je zadovoljeno členu 3.4. Ne more pa se prijaviti v obeh starostnih skupinah z istim partnerjem.

42.2.3 Pred tekmovanjem mora vodja ekipe predložiti uradni dokument, kot sta potni list ali osebna izkaznica, ki vsebujeta fotografijo, za namen potrditve starosti tekmovalca (glej člen 3.4).

42.3 MOŠTVENE DISCIPLINE [TP]

Kadar nacionalna zveza nima dovolj tekmovalcev za prijavo v moštveni disciplini v eni starostni skupini, lahko v tem primeru tekmujeta v obeh starostnih skupinah do dva tekmovalca, da dopolnijo moštvo. Obenem morajo zadovoljiti člena 3.4 in 6.2.2.

VI. POGLAVJE – POSEBNA PRAVILA ZA OLIMPIJSKE IGRE

43 ZAHTEVE ZA OLIMPIJSKE IGRE [TP]

43.1 Oblačila tekmovalcev in oprema morajo vedno ustrezati členu 50 IOC (Mednarodni olimpijski komite).
http://www.olympic.org/Documents/olympic_charter_en.pdf

43.2 Vsi čolni, pripomočki ali deli oblačil, ki ne ustrezajo zgornjim pogojem, so neprimerni za uporabo na olimpijskih igrah. Ekipe so odgovorne za svojo opremo.

43.3 Čelada in lopatice na veslih morajo imeti odtisnjeno zastavo nacionalnega olimpijskega komiteja ali znak (ki ga določi organizacijski komite).

43.4 Na olimpijskih igrah so imena tekmovalcev napisana na strani čolna. Točno mesto določi ICF. Imena na nalepkah so najmanj 10 cm visoka, s črnimi črkami na beli podlagi. Nalepke zagotovi organizator.

Program, udeležba in razpis za OI se ureja v skladu z zahtevami Mednarodnega olimpijskega komiteja (MOC). V vseh drugih ozirih pa se uporabljajo tehnična pravila ICF in, še posebej, posebna pravila za svetovna prvenstva.

43.5 Napredovanje iz kvalifikacijskih voženj v polfinale in finale na olimpijskih igrah bo objavljeno v sklopu programa tekmovanja in se lahko razlikuje od napredovanja v uporabi za tekmovanja ICF.

VII. POGLAVJE – POSEBNA PRAVILA ZA TEKMOVANJE ZA SVETOVNI POKAL

44

Veljajo mednarodna tekmovalna pravila in posebna pravila za članska svetovna prvenstva, razen sprememb v tem poglavju.

44.1 NAMEN

[TP]

44.1.1 Tekme za svetovni pokal v slalomu (angleška kratica – WCS) se prirejajo vsako leto s ciljem širitve in razvoja športa.

44.1.2 Vsaki disciplini (K1M, K1W, C1M, C1W in C2M) se podeli po eno priznanje, ki nosi naziv Svetovni pokal ICF v slalomu v kajaku in kanuju.

44.1.3 Program tekmovanja za svetovni pokal bo objavljen vsako leto do 1. oktobra dve leti pred tekmovanjem. Ta program odobri Upravni odbor ICF na priporočilo Tehničnega odbora za slalom ICF. V izjemnih okoliščinah so mogoče spremembe v koledarju svetovnega pokala v času do enega leta pred tekmovanjem. Spremembe mora odobriti Izvršni komite ICF.

44.1.4 Moštvene discipline z eno vožnjo so lahko uvrščene na tekme za svetovni pokal. Na sporedu morajo biti po disciplinah za posameznike.

44.2 ORGANIZACIJA

[TP]

44.2.1 Zveze morajo oddati vlogo za svojo kandidaturo za organizacijo tekmovanja za svetovni pokal do 1. marca, 4 leta pred tekmovanji, predsedniku Tehničnega odbora za slalom ICF.

44.2.2 Tehnični odbor za slalom izbira med kandidati za organizacijo tekmovanj za svetovni pokal in pripravi koledar tekem za svetovni pokal za naslednja štiri leta. Upravni odbor ICF nato koledar potrdi.

44.2.3 V koledarju ICF se morajo te tekme označevati z angleško kratico WCS (Svetovni pokal v slalomu – World Cup Slalom).

44.2.4 Tekmovanja za svetovni pokal morajo biti dostopna tekmovalcem iz vseh petih celin.

44.2.5 Tekmovanja za svetovni pokal štejejo, če na njih štarta vsaj 6 nacionalnih zvez.

44.2.6 Tekmovanja se morajo izvajati v skladu s pravili ICF za slalom v kajaku in kanuju, vključno s poglavjem IV – Posebna pravila za članska svetovna prvenstva, razen sprememb na tem mestu.

44.2.7 Število tekmovalcev, ki napredujejo v polfinale in finale, bo objavil Tehnični odbor za slalom ICF na spletnem mestu ICF do vključno 1. oktobra, v letu pred koledarskim letom tekmovanj.

44.2.8 Tekmovanje se načeloma odvija v dveh ali treh zaporednih dneh. Napredovanje, število čolnov in rezultati naj bo enako kot je to določeno za svetovna prvenstva (glej člen 41.3).

44.2.9 Zadnja tekma v seriji svetovnega pokala ima lahko obliko, ki se razlikuje od prejšnjih tekem v seriji (kvote, napredovanje na tekmi, sistem točkovanja itd.). Oblika ostane nespremenjena za dveletno obdobje. Oblika tekmovanja bo objavljena na spletnem mestu ICF do vključno 1. oktobra, v letu pred dveletnim obdobjem. Ta tekma se bo imenovala Finale serije za svetovni pokal v slalomu ICF.

44.3 PRIJAVE

[TP]

44.3.1 Na tekmi za svetovni pokal lahko vsaka zveza prijavi največ 5 čolnov, vendar morajo biti 4 čolni kvalificirani glede na razvrstitev na lestvici ICF v predhodni sezoni. Tehnični odbor za slalom objavi lestvico ICF do 1. oktobra v predhodnem letu, zraven pa še kvoto čolnov v svetovnem pokalu za naslednje leto za vsako zvezo posebej.

44.3.2 Prijave morajo biti prejete 14 dni pred prvim dnevom tekmovanja za vsako tekmo svetovnega pokala.

44.4 ODBOR ZA POSTAVITEV PROGE

[TP]

44.4.1 Progo morata postaviti dva sodnika ICF za slalom. Enega izbere prirediteljica tekmovanja, drugega

pa Tehnični odbor za slalom ICF. Izbor postavljalavca proge mora zveza vključiti v svoj skupni predlog za funkcionarje (člen 8.4.1).

44.5 ŠTARTNI VRSTNI RED IN ŠTARTNE ŠTEVILKE [TP]

Za štartni vrstni red na svetovnem pokalu v slalomu glej člena 13.1.1 in 41.8.

44.6 FUNKCIONARJI ICF ZA WCS [TP]

44.6.1 Tehnični odbor za slalom ICF imenuje 1 delegata ICF za vsako tekmo za svetovni pokal.

44.6.2 Zveza organizatorka krije stroške potovanja, bivanja in hrane za delegata ICF.

44.7 DOLŽNOST FUNKCIONARJEV ICF [TP]

44.7.1 Delegat ICF nadzoruje tekmovanje.

44.7.1.1 Delegat ICF mora prejeti celoten program in vse sveže podatke 30 dni pred tekmovanjem, da lahko preveri, če je organizator upošteval pravila in priporočila ICF.

44.7.1.2 Delegat ima pravico prisostvovati in glasovati na vseh sestankih.

44.7.1.3 Delegat mora, v sodelovanju z organizatorjem, sestaviti najnovejšo lestvico ICF in nadzorovati potek oblikovanja tekočih rezultatov.

44.7.2 Po vsakem tekmovanju za svetovni pokal mora delegat ICF predložiti poročilo, ki zadeva športno stran tekmovanja, glavnemu tajniku ICF in predsedniku Tehničnega odbora za slalom ICF.

44.8 NAGRAJEVANJE SVETOVNEGA POKALA V SLALOMU V KAJAKU IN KANUJU [TP]

44.8.1 Na osnovi končnih rezultatov vsake tekme v svetovnem pokalu se oblikuje lestvica za svetovni pokal v vsaki posamezni disciplini.

44.8.2 Na osnovi točk, ki jih prejmejo tekmovalci, se določi skupnega zmagovalca v svetovnem pokalu. Tekmovalec z najvišjim številom točk je zmagovalec svetovnega pokala v slalomu v kajaku in kanuju za svojo

disciplino.

44.8.3 Razdelitev točk glede na uvrstitev na tekmah svetovnega pokala bo Tehnični odbor za slalom ICF objavil na spletnih straneh ICF do vključno 1. oktobra v letu pred koledarskim letom tekmovanja.

44.8.4 Čolni, ki prejmejo DQB v katerem koli delu tekmovanja, bodo prejeli 0 točk.

Čolni, ki prejmejo DNF ali DNS v obeh kvalifikacijskih vožnjah, prejmejo 1 točko.

Čolni, ki prejmejo DSQ-R v polfinalni ali finalni vožnji, prejmejo 2 točki.

Čolni, ki prejmejo DNF ali DNS v polfinalni ali finalni vožnji, prejmejo točke v skladu s svojim končnim rezultatom.

44.8.5 V primeru enakega števila točk v končni razvrstitvi, se pripiše višje mesto tistemu, ki je imel boljši rezultat na zadnji tekmi za svetovni pokal.

44.9 NAGRADE

[TP]

44.9.1 Organizator podeli medalje ali nagrade trem najbolje uvrščenim tekmovalcem v vsaki disciplini.

44.9.2 Pokal se podeli na zadnji tekmi serije tekem za svetovni pokal skupnemu zmagovalcu posamezne discipline.

44.9.3 Šest (6) trofej za svetovni pokal priskrbi ICF.