

# Tekmovalna pravila 2017 Za slalom na divjih vodah



# **Tekmovalna pravila za slalom na divjih vodah v kajaku in kanuju 2017**

**s Slovensko-angleškim in angleško-slovenskim  
terminološkim kajakaškim slovarjem**



**Jezikovno društvo Barve jezika  
Celje, 2017**

**Tekmovalna pravila za slalom na divjih vodah v kajaku in kanuju 2017  
s Slovensko-angleškim in angleško-slovenskim terminološkim kajakaškim  
slovarjem**

**Urednik:**

Tomo Kadilnik

**Prevajalec pravilnika:**

Tomo Kadilnik

**Avtor slovarjev:**

Tomo Kadilnik

**Računalniška priprava in prelom:**

Tomo Kadilnik

**Avtor fotografije na naslovnici (ponovna uporaba čolnov):**

Tomo Kadilnik

**Zahvala za pomoč:**

Andreju Terčelju in Zlatki Kadilnik

**Izdajatelj:** Jezikovno društvo Barve jezika, Celje

**Način izdaje:** elektronski, prva izdaja

© Tomo Kadilnik, 2017

Brez predhodnega dovoljenja lastnika avtorskih pravic je prepovedano reproduciranje, distribuiranje, dajanje v najem, javna priobčitev, predelava ali druga uporaba tega avtorskega dela ali njegovih sestavnih delov v kakršnem koli obsegu ali postopku, vključno s fotokopiranjem, tiskanjem ali shranitvijo v elektronski obliki.

Izjema so kajakaški sodniki, trenerji in tekmovalci, ki jim je dovoljeno fotokopiranje publikacije v nespremenjeni obliki za potrebe opravljanja njihove dejavnosti.

---

Kataložni zapis o publikaciji (CIP) pripravili v Narodni in univerzitetni knjižnici v Ljubljani

[COBISS.SI-ID=289356544](https://nuk.ub.uni-lj.si/COBISS.SI-ID=289356544)

ISBN 978-961-92460-9-2 (pdf)

## **Pravilniku in slovarju na pot**

Mednarodna kajakaška zveza izda nov pravilnik vsaki dve leti, v katerem uvede spremembe, ki so se nabirale in že postopoma uvajale v obdobju dveh let.

Letos je bilo sprememb kar precej. ICF je pred leti znižala najnižjo dovoljeno težo kajakov in kanujev z 9 na 8 kg, letos pa jo je zvišala na staro vrednost. Prišlo je do nekaterih sprememb v pravilih vožnje ter še sprememb v postopkih vodenja tekmovanj. Tu so še popravki, ki so namenjeni razjasnjevanju slabo napisanih pravil v preteklosti.

Največja novost je uradna uvedba nove discipline »kajakaški kros«, s katero želi ICF narediti kajakaški šport bolj zanimiv gledalcem pred televizorji (da bi bilo več denarja, če si lahko dovolim osebno mnenje). Tej disciplini je posvečeno osmo poglavje Pravilnika.

V spremljajočem Slovensko-angleškem in angleško-slovenskem terminološkem slovarjem so zajeti še termini, ki nastopajo samo pri »šprintu«, in so posebej označeni s (Š), da različni uporabniki ne bi imeli težav. Termini, ki nastopajo samo v »kajakaškem krosu« pa so označeni s (K). Terminologija, ki jo uporablja Mednarodna kajakaška zveza, je še daleč od tega, da bi bila poenotena.

Zahvaljujem se vsem, ki so kakor koli pripomogli k izboljšanju pravilnika in slovarja, da bi čim bolj služila svojemu namenu.

Mag. Tomo Kadilnik

## Kazalo

<b>Uvodne strani .....</b>	<b>I-IV</b>
<b>Slovensko-angleški terminološki kajakaški slovar .....</b>	<b>V-XV</b>
<b>Angleško-slovenski terminološki kajakaški slovar .....</b>	<b>XVI-XXVI</b>
<b>Tekmovalna pravila za slalom v kajaku in kanuju 2017 .....</b>	<b>1-68</b>

# Slovensko-angleški terminološki kajakaški slovar

(terminologija v Tekmovalnih pravilih za slalom, spust na divjih vodah in šprint na mirnih vodah)

V nabor gesel so vključeni akronimi in imena organizacij in odborov, ker se prav pri slovenjenju njihovih razvezanih oblik pojavljajo težave.

Spodaj je primer neustreznih vzorcev:

*ICF tekma* (napačno) namesto **tekma ICF** oz. **tekma Mednarodne kajakaške zveze**; *KKK Nivo Celje, KKK Tacen* namesto lepše **Brodarsko društvo Steklarna Hrastnik**.

Tudi:

*video sodnik* namesto lepše **sodnik pri videu**

ali znani vzorec

*kajak kanu tekma* namesto lepše **tekma v kajaku in kanuju**.

Gesla so razvrščena po abecednem vrstnem redu, tako da je angleška prevodna ustreznica v slovensko-angleškem delu geselska iztočnica v angleško-slovenskem delu.

Navodila za rabo slovarja:

1. Geselski iztočnici v slovenskem jeziku sledi oklepaj z označbo besedne vrste za besedo oz. za glavno besedo v besedni zvezi:  
**sam.** – samostalnik oz. samostalniška besedna zveza  
**mn. sam.** – množinski samostalnik  
**gl. preh.** – prehodni glagol  
**gl. nepreh.** – neprehodni glagol  
**prid.** – pridevnik
2. Na desni strani je angleška ustreznica, ki ji je lahko v oklepaju dodan primer rabe ali pojasnilo.
3. Če ima angleška ustreznica akronimno obliko, je najprej navedena razvezana oblika, nato pa akronim.
4. Nekaj daljšim ustreznicom sledi krajša varianta, ki jo uvaja kratica *kr.*
5. Geselske iztočnice so v **rdeči** barvi, kratice pa v **vijolični**.
6. **Š** – termin se uporablja samo pri šprintu na mirnih vodah
7. **K** – termin se uporablja samo pri kajakaškem krosu

## A

**akreditacija** (**sam.**) – accreditation

**avtomatski štartni sistem** (**sam.**) – automatic starting system (Š)

## B

**bobnanje** (**sam.**) – wash riding (Š)

**boja** (**sam.**) – buoy (Š)

**brezrokavnik za identifikacijo tekmovalcev** (**sam.**) – bib

**brzice** (**mn. sam.**) – rapids

## V

## C

**ciljna črta** (sam.) – finish line

## Č

**časomerilec/-lka** (sam.) – time keeper

**člansko svetovno prvenstvo** (sam.) – ICF World Championship

**čoln** (sam.) – boat

**čoln grajen na preklopni način** (sam.) – lapped boat (Š)

**čoln s krovom** (sam.) – decked boat

**črta vrat** (sam.) – gate line

## D

**dajanje ritma** (sam.) – pacing (Š)

**demonstracijska vožnja** (sam.) – demonstration run

**desno veslajoči/-ča tekmovalec/-lka** (sam.) – right-handed paddler

**disciplina** (sam.) – event

**diskvalificirati** (gl. preh.) – disqualify

**dno čolna** (sam.) – floor board (Š)

**dolžina** (sam.) – length

**drugi/-ga sodnik/-ica pri vratih** (sam.) – secondary gate judge

## E

**enak rezultat** (sam.) – dead heat, tie

**eskimski obrat** (sam.) – Eskimo roll

## F

**finale** (sam.) – final

**finalna vožnja** (sam.) – final run

**fotofiniš** (sam.) – photo-finish (Š)

**funkcionar/-rka** (sam.) – official

## G

**glavna pisarna tekmovanja** (sam.) – competition office

**glavni/-na sodnik/-ica** (sam.) – chief judge

**glavni/-na tajnik/-ica ICF (sam.)** – ICF Secretary General  
**gredelj (sam.)** – keel

## H

**hramba čolnov (sam.)** – boat storage

## I

**izključitev iz vožnje (sam.)** – disqualification for run, DSQ-R

**izključitev s tekmovanja (sam.)** – disqualification for the whole competition, DQB

**izključiti (gl. preh.)** – disqualify

**izločitvena stopnja tekmovanja (sam.)** – phase

**izločitvena vožnja (sam.)** – heat (K)

**izpisni pano za sektor (sam.)** – section scoreboard

**Izvršni komite ICF (sam.)** – ICF Executive Committee

## J

## K

**kajak (sam.)** – kayak

**kajakaški kros (sam.)** – extreme canoe slalom (CSLX) (K)

**kalibrirati (gl. preh.)** calibrate

**kanadski kanu (sam.)** – Canadian Canoe

**kanu (sam.)** – canoe

**kategorija (sam.)** – category

**kazen (sam.)** – penalty

**kazenska sekunda (sam.)** – penalty

**klasični spust moštveno (sam.)** – team classic

**klasični spust posamezno (sam.)** – individual classic

**kljun (čolna) (sam.)** – stem (Š)

**kol (sam.)** – pole

**koledar mednarodnih tekmovanj (sam.)** – International Competition Calendar

**koledar tekmovanj (sam.)** – competition calendar

**koledar tekmovanj Mednarodne kajakaške zveze (sam.)** – ICF Competition  
Calendar

**kokpit (sam.)** – cockpit



**kontrola čolnov** (sam.) – boat control  
**kontrola opreme** (sam.) – equipment control  
**kontrola pred štartom** (sam.) – pre-start control  
**kontrola vsebnosti nedovoljenih poživil** (sam.) – anti-doping control  
**kontrolor/-rka čolnov** (sam.) – boat controller  
**kontrolor/-rka pred štartom** (sam.) – pre-start controller  
**koordinator/-rka video službe in tehničnega videa** (sam.) – video judge coordinator  
coordinator  
**krma** (sam.) – stern  
**krmilo** (sam.) – rudder  
**krmilo z upravljanjem** (sam.) – steering rudder (Š)  
**krmni krov** (sam.) afterdeck (Š)  
**krov** (sam.) – deck  
**kvalifikacijska vožnja (1)** (sam.) – heat  
**kvalifikacijska vožnja (2)** (sam.) – time trial (K)

## L

**lane** (sam.) – steza (Š)  
**lapped boat** (sam.) čoln grajen na preklopni način (Š)  
**legitimnost** (sam.) – legitimacy  
**lestvica ICF** (sam.) – ICF Ranking  
**lestvica za svetovni pokal** (sam.) – World Cup ranking  
**levo veslajoči tekmovalec** (sam.) – left-handed paddler  
**lopatica** (sam.) – blade

## M

**manevriranje** (sam.) – manoeuvring (Š)  
**Mednarodna kajakaška zveza** (sam.) – International Canoe Federation, ICF  
**Mednarodni olimpijski komite** (sam.) – International Olympic Committee, IOC  
**mednarodni/-na sodnik/-ica za slalom na divjih vodah** (sam.) – International Canoe Slalom Official, IJCSL  
**mednarodni/-na sodnik/-ica za slalom na divjih vodah ICF** (sam.) – ICF International Canoe Slalom Official, ICF IJCSL

**mednarodni/-na sodnik/-ica za spust v kajaku in kanuju** (sam.) – International Judge of Wildwater Canoeing, IJWWC

**mednarodni/-na tehnični/-na funkcionar/-rka** (sam.) – International Technical Official, ITO

**mednarodno tekmovanje/tekma** (sam.) – international competition/event

**merilo** (sam.) – scale

**merjenje časa** (sam.) – timing

**miza za poizvedbe** (sam.) – enquiry desk

**mladinsko svetovno prvenstvo in prvenstvo do 23 let** (sam.) – ICF Junior and under 23 World Championship

**MOC (Mednarodni olimpijski komite)** (sam.) – IOC (International Olympic Committee)

**moštvena disciplina** (sam.) – team event

**moštvena vožnja** (sam.) – team event

## N

**nacionalna zveza** (sam.) – National Federation

**načrt proge** (sam.) – course map

**načrtovanje nepredvidenih dogodkov** (sam.) – contingency planning

**nagrada** (sam.) – award

**naključni pregled** (sam.) – random checking

**nalepka kontrole opreme** (sam.) – boat (equipment) control sticker

**napačen štart** (sam.) – false start

**nepotrjena prijava** (sam.) – non-confirmed entry

**ni končal** – DNF

**ni štartal** – DNS

**non-confirmed entry** (sam.) – nepotrjena prijava

**nos (čolna)** (sam.) – nose

**nosilec interesov** (sam.) – stakeholder

## O

**območje cilja** (sam.) – finish area

**območje hrambe čolnov** (sam.) – boat storage area

**območje pred štartom** (sam.) – pre-start area

**območje štarta** (sam.) – start area  
**območje za kontrolo čolnov** (sam.) – boat control area  
**območje za eskimski obrat** (sam.) – kayak roll zone (K)  
**območje za popravilo čolnov** (sam.) – boat repair area  
**območje za tekmovalce** (sam.) – athlete zone  
**obračališče** (sam.) – turning point (Š)  
**obrnjen** (prid.) – upside down  
**odbor za odobritev proge** (sam.) – course approval committee  
**Odbor za spust v kajaku in kanuju** (sam.) – Wildwater Canoeing Committee, WWCC  
**odprtina za veslača** (sam.) – cockpit  
**ojačen stranski rob** (sam.) – gunwhale (Š)  
**ojačitvena palica** (sam.) – strengthening bar (Š)  
**organizacijski odbor prireditelja** (sam.) – host organizing committee (HOT)  
**os** (sam.) – axis (Š)  
**oseba zadolžena za medije** (sam.) – media officer  
**oseba zadolžena za prvo pomoč** (sam.) – medical officer  
**osebna številka** (sam.) – personal number (Š)  
**ovira** (sam.) – hindrance (Š)  
**otvoritvena slovesnost** (sam.) – opening ceremony

## P

**paraolimpijski** (prid.) – paraolympic  
**plovec** (sam.) – float  
**podelitvena slovesnost** (sam.) – medal ceremony  
**pogon** (sam.) – propulsion (Š)  
**poganjati** (gl. preh.) – propel (Š)  
**poizvedba** (sam.) – enquiry  
**polfinale** (sam.) – semi-final  
**polfinalna vožnja** (sam.) – semi-final run  
**položaj za zaveslaj** (sam.) – catch position (Š)  
**pomočnik/-ica glavnega sodnika** (sam.) – assistant chief judge  
**poravnalec/-lka čolnov** (sam.) – aligner (Š)  
**posadka** (sam.) – crew (Š)  
**posebno povabilo** (sam.) – wild-card (K)

## X

**postavitev proge** (sam.) – course construction (fizična)  
**postavljaivec/-vka proge** (sam.) – course designer  
**potrditev starosti** (sam.) – age confirmation  
**potrjena prijava** (sam.) – confirmed entry  
**prečkati** (gl. preh.) – cross (cross the finish line)  
**predtekmovalec/-lka** (sam.) – forerunner  
**predtekmovalna vožnja** (sam.) – forerun  
**predsednik/-ica Tehničnega odbora za slalom** (sam.) – CSL Technical Committee  
Chair  
**prehitevati/prehiteti** (gl. preh.) – overtake (Š)  
**prekiniti** (gl. preh.) – break (break the gate line)  
**preko vsega** – between the stem and the stern  
**premec** (sam.) – bow  
**prenos** (sam.) – transmission  
**prevoziti** (gl. preh.) – negotiate (negotiate the course)  
**prevrnitev** (sam.) – capsize  
**prevrniti (se)** (gl. nepreh.) – capsize  
**pričetek tekmovanja** (sam.) – starting time  
**prijava** (sam.) – entry  
**pripomoček** (sam.) – accessory  
**prireditelj** (sam.) – host  
**pritožba** (sam.) – protest, appeal  
**priziv** (sam.) – appeal  
**prizorišče** (sam.) – field of play (FOP)  
**proga** (sam.) – course  
**protitočen** (prid.) – upstream  
**protitočna vrata** (sam.) – upstream gate  
**pršec** (sam.) – spray (Š)  
**prvi sodnik pri vratih** (sam.) – primary gate judge

## R

**računska služba** (sam.) – scoring office  
**razvrstiti** (gl. preh.) – rank  
**regata** (sam.) – regatta (Š)

**register opreme ICF (sam.)** – ICF Equipment Register

**rep (čolna) (sam.)** – tail

**rešilni jopič (sam.)** – buoyancy jacket, personal floatation device, PFD

## S

**sektor (sam.)** – section

**signalni lopar (sam.)** – disc

**simetričen (prid.)** – symmetrical

**sistem fotofiniša (sam.)** – photo-finish system (Š)

**sistem uvrščanja na lestvico ICF (sam.)** – ICF Ranking System

**slalom v kajaku in kanuju (sam.)** – canoe slalom

**sodnik/-ica na cilju (sam.)** – finish judge

**sodnik/-ica na ciljnih črti (sam.)** – finishing line judge (Š)

**sodnik/-ica na obračališču (sam.)** – turning point umpire (Š)

**sodnik/-ica na progi (sam.)** – course umpire (Š)

**sodnik/-ica na štartu (sam.)** – starter, start judge

**sodnik/-ica pri vratih (sam.)** – gate judge

**sodnik/-ica signalist/-tka (sam.)** – transmission judge

**sodnik/-ica za slalom v kajaku in kanuju Mednarodne kajakaške zveze (sam.)** –  
ICF Canoe Slalom Official, ICF JCSL

**soglasje (sam.)** – authorisation

**splošno pravilo (sam.)** – general rule, GR

**spoj (sam.)** – seam

**spust v kajaku in kanuju (sam.)** – wildwater canoeing

**starostna kategorija (sam.)** – age group category

**steza (sam.)** – lane (Š)

**svetovni pokal v slalomu v kajaku in kanuju (sam.)** – World Cup Series, WCS

**svetovni pokal v spustu v kajaku in kanuju (sam.)** – World Cup Wildwater  
Canoeing, WCWW

**svetovno prvenstvo (sam.)** – World Championship, WCh

**stojalo za čolne (sam.)** – boat rack

**stopnja (tekmovanja) (sam.)** – phase

## Š

**ščitnik pred travo** (sam.) – weed deflector (Š)

**širina** (sam.) – width

**športno državljanstvo** (sam.) – sporting nationality

**šprint moštveno** (sam.) – team sprint

**šprint posamezno** (sam.) – individual sprint

**štafeta** (sam.) – relay (Š)

**štarter** (sam.) – starter (Š)

**štartna črta** (sam.) – starting line

**štartna lista** (sam.) – start list

**štartna številka (1)** (sam.) – bib number, start number

**štartna številka (2)** (sam.) – body number (Š)

**štartni boks** (sam.) – boot (Š)

**štartni interval** (sam.) – start interval

**štartni mostiček** (sam.) – starting pontoon (Š)

**štartni postopek** (sam.) – starting procedure (Š)

**štartni vrstni red** (sam.) – start order

**številka čolna** (sam.) – canoe number (Š)

**številka proge** (sam.) – starting number (Š)

## T

**tabla s številko vrat** (sam.) – gate number panel

**tehničar** (sam.) – scale

**tehnična vaja** (sam.) – technical rehearsal

**tehnična zahteva** (sam.) – technical requirement

**tehnični/-ična delegat/-tka** (sam.) – technical delegate

**tehnični/-na funkcionar/-rka** (sam.) – technical official

**Tehnični odbor za slalom** (sam.) – Technical Committee, CSLC

**Tehnični odbor za slalom v kajaku in kanuju (Tehnični odbor za slalom)** (sam.) –  
Canoe Slalom Technical Committee, CSLC

**Tehnični odbor za šprint v kajaku in kanuju (Tehnični odbor za šprint)** (sam.) –  
Canoe Sprint Technical Committee, CSPC

**tehnični vodja** (sam.) – technical organizer

**tehnično pravilo** (sam.) – technical rule, TR  
**tekma** (sam.) – event  
**tekma za uvrstitev na lestvici ICF** (sam.) – ICF Ranking Event  
**tekma za veterane** (sam.) – master event  
**tekmovalec/-lka veteran/-nka** (sam.) – master competitor  
**tekmovalna komisija** (sam.) – competition commission  
**tekmovanje za svetovni pokal** (sam.) – ICF World Cup  
**težavnostna stopnja** (sam.) – difficulty rating  
**točen** (prid.) – downstream  
**točna vrata** (sam.) – downstream gate  
**trčenje** (sam.) – collision  
**trener/-rka** (sam.) – coach, trainer  
**trup** (sam.) – hull  
**turnirski način** (sam.) – bracket draw (K)

## U

**umik prijave** (sam.) – withdrawal of an entry  
**umik s proge** (sam.) – clearing the course  
**urnik** (sam.) – schedule  
**urnik tekmovanja** (sam.) – competition schedule  
**Upravni odbor ICF** (sam.) – ICF Board of Directors  
**uradni trening** (sam.) – official training

## V

**varnostna čelada** (sam.) – safety helmet  
**varnostni predpis** (sam.) – safety rule  
**varnostni ukrep** (sam.) – safety measure  
**vbočen** (prid.) – concave (Š)  
**veslač na premcu** (sam.) – bowman  
**veslaška klop** (sam.) – thwart (Š)  
**veslo** (sam.) – paddle  
**veslo z dvema lopaticama** (sam.) – double-bladed paddle  
**veslo z eno lopatico** (sam.) – single-bladed paddle  
**vodja ekipe** (sam.) – team manager

**vodja računske službe** (sam.) – chief of scoring  
**vodja reševalcev** (sam.) – safety officer  
**vodja reševalcev iz vode** (sam.) water safety officer  
**vodja tekmovanja** (sam.) – chief official  
**vodni pretok** (sam.) – water flow  
**voziti pod palico vrat** (gl. nepreh.) – undercut  
**vožnja** (sam.) – run  
**vrata** (sam.) – gate  
**vtinec** (sam.) – eddy

**Z**

**Ž**

**žirija** (sam.) – jury



# Angleško-slovenski terminološki kajakaški slovar

(terminologija v Tekmovalnih pravilih za slalom in spust na divjih vodah in šprint na mirnih vodah)

V nabor gesel so vključeni akronimi in imena organizacij in odborov, ker se prav pri slovenjenju njihovih razvezanih oblik pojavljajo težave.

Spodaj je primer neustreznih vzorcev:

*ICF tekma* (napačno) namesto **tekma ICF** oz. **tekma Mednarodne kajakaške zveze**; *KKK Nivo Celje, KKK Tacen* namesto lepše **Brodarsko društvo Steklarna Hrastnik**.

Tudi:

*video sodnik* namesto lepše **sodnik pri videu**

ali znani vzorec

*kajak kanu tekma* namesto lepše **tekma v kajaku in kanuju**.

Gesla so razvrščena po abecednem vrstnem redu, tako da je angleška prevodna ustreznica v slovensko-angleškem delu geselska iztočnica v angleško-slovenskem delu.

Navodila za rabo slovarja:

1. Geselski iztočnici v angleškem jeziku sledi oklepaj z označbo besedne vrste za besedo oz. za glavno besedo v besedni zvezi:  
**sam.** – samostalnik ali samostalniška besedna zveza  
**mn. sam.** – množiniki samostalnik  
**gl. preh.** – prehodni glagol  
**gl. nepreh.** – neprehodni glagol  
**prid.** – pridevnik
2. Če je geselska iztočnica akronim, ji neposredno sledi razvezana oblika v angleškem jeziku in šele nato označba besedne vrste.
3. Na desni strani je slovenska ustreznica, ki ji je lahko v oklepaju dodan primer rabe ali pojasnilo.
4. Nekaj daljšim ustreznici sledi krajša varianta, ki jo uvaja kratica *kr.*
5. Geselske iztočnice so v **rdeči** barvi, kratice pa v **vijolični**.
6. **Š** – termin se uporablja samo pri šprintu na mirnih vodah
7. **K** – termin se uporablja samo pri kajakaškem krosu

## A

**accessory** (sam.) – pripomoček

**accreditation** (sam.) – akreditacija

**afterdeck** (sam.) – krmni krov (Š)

**age confirmation** (sam.) – potrditev starosti

**age group category** (sam.) – starostna kategorija

**aligner** (sam.) – poravnalec/-lka čolnov

**anti-doping control** (sam.) – kontrola vsebnosti nedovoljenih poživil

**appeal** (sam.) – pritožba, priziv

**assistant chief judge** (sam.) – pomočnik/-ica glavnega sodnika/-ice

**athlete zone** (sam.) – območje za tekmovalce

**authorisation** (sam.) – soglasje

**automatic starting system** (sam.) – avtomatski štartni sistem (Š)

**award** (sam.) – nagrada

**axis** (sam.) – os (Š)

## B

**between the stem and the stern** – preko vsega (Š)

**bib** (sam.) – brezrokavnik za identifikacijo tekmovalcev

**bib number** (sam.) – štartna številka

**blade** (sam.) – lopatica

**boat** (sam.) – čoln

**boat control** (sam.) – kontrola čolnov

**boat control area** (sam.) – območje kontrole čolnov

**boat controller** (sam.) – kontrolor/-rka čolnov

**boat control marking sticker** (sam.) – nalepka kontrole čolnov

**boat repair area** (sam.) – območje za potravilo čolnov

**boat rack** (sam.) – stojalo za čolne

**boat storage area** (sam.) – območje hrambe čolnov

**body number** (sam.) – štartna številka (Š)

**boot** (sam.) – štartni boks (Š)

**bow** (sam.) – premec

**bowman** (sam.) – veslač na premcu

**bracket draw** (sam.) – turniski način (K)

**break** (gl. preh.) – prekiniti (prekiniti črto vrat, prekiniti ciljno črto)

**buoy** (sam.) – boja (Š)

**buoyancy jacket** (sam.) – rešilni jopič

## C

**calibrate** (gl. preh.) – kalibrirati

**Canadian canoe** (sam.) – kanadski kanu

**canoe** (sam.) – kanu

**canoe number** (sam.) – številka čolna (Š)

**canoe slalom** (sam.) – slalom v kajaku in kanuju

**Canoe Slalom Technical Committee** (sam.) – Tehnični odbor za slalom v kajaku in kanuju; kr. Tehnični odbor za slalom

**Canoe Sprint Technical Committee** (sam.) – Tehnični odbor za šprint v kajaku in kanuju; kr. Tehnični odbor za šprint

**capsize** (gl. nepreh.) – prevrniti se (da gre tekmovalec iz čolna)

**capsize** (sam.) – prevrnitev

**category** (sam.) – kategorija (kajak moški, kajak ženske)

**catch position** (sam.) – položaj za zaveslaj (Š)

**chief judge** (sam.) – glavni/-na sodnik/-ica

**chief official** (sam.) – vodja tekmovanja

**chief of scoring** (sam.) – vodja računske službe

**clearing the course** (sam.) – umik s proge

**coach** (sam.) – trener/-rka

**cockpit** (sam.) – odprtina za veslača, kokpit

**collision** (sam.) – trčenje (Š)

**competition calendar** (sam.) – koledar tekmovanj

**competition commission** (sam.) – tekmovalna komisija

**competition office** (sam.) – glavna pisarna tekmovanja

**competition schedule** (sam.) – urnik tekmovanja

**concave** (prid.) – vbočen (Š)

**confirmed entry** (sam.) – potrjena prijava

**course** (sam.) – proga

**course approval committee** (sam.) – odbor za odobritev proge

**course construction** (sam.) – postavitve proge (fizična)

**course designer** (sam.) – postavljaljavec/-vka proge

**course map** (sam.) – načrt proge

**course umpire** (sam.) – sodnik/-ica na progi (Š)

**creeker** (sam.) – tip čolna za divje vode z dovolj veliko prostornino (K)

**crew** (sam.) – posadka (Š)

**cross** (gl. preh.) – prečkati (prečkati črto vrat, prečkati ciljno črto)

**CSLC (Canoe Slalom Technical Committee)** (sam.) – Tehnični odbor za slalom v kajaku in kanuju; kr. Tehnični odbor za slalom

**CSL Technical Committee Chair** (sam.) – predsednik Tehničnega odbora za slalom

**CSLX** (Extreme Canoe Slalom) (sam.) – kajakaški kros (K)

**CSPC** (Canoe Sprint Technical Committee) (sam.) – Tehnični odbor za šprint v kajaku  
in kanuju; kr. Tehnični odbor za šprint

## D

**dead heat** (sam.) – enak rezultat

**deck** (sam.) – krov

**decked boat** (sam.) – čoln s krovom

**demonstration run** (sam.) – demonstracijska vožnja

**difficulty rating** (sam.) – težavnostna stopnja

**disc** (sam.) – signalni lopar

**disqualify** (gl. preh.) – izključiti, diskvalificirati

**DNF** (did not finish) – ni končal

**DNS** (did not start) – ni štartal

**double-bladed paddle** (sam.) – veslo z dvema lopaticama

**downstream** (prid.) – točen (točna vrata)

**downstream gate** (sam.) – točna vrata

**DQB** (disqualification for the whole competition) (sam.) – izključitev s tekmovanja

**DSQ-R** (disqualification for run) (sam.) – izključitev iz vožnje

## E

**eddy** (sam.) – vrtinec

**equipment control** (sam.) – kontrola opreme

**enquiry** (sam.) – poizvedba

**enquiry desk** (sam.) – miza za poizvedbe

**entry** (sam.) – prijava

**Eskimo roll** (sam.) – eskimski obrat

**event** (sam.) – 1. disciplina (npr. K1M, K1Ž x 3); 2. tekma

**extreme canoe slalom** (CSLX) (sam.) – kajakaški kros (K)

## F

**false start** (sam.) – napačen štart

**field of play** (FOP) (sam.) – prizorišče

**final** (sam.) – finale  
**final run** (sam.) – finalna vožnja  
**finish area** (sam.) – območje cilja  
**finish judge** (sam.) – sodnik/-ica na cilju  
**finish line** (sam.) – ciljna črta  
**finishing line judge** (sam.) – sodnik/-ica na ciljnih črti (Š)  
**float** (sam.) – plovec  
**floor board** (sam.) – dno čolna (Š)  
**FOP** (field of play) (sam.) – prizorišče  
**forerun** (sam.) – predtekmovalna vožnja, predtek  
**forerunner** (sam.) – predtekmovalec/-lka

## G

**gate** (sam.) – vrata  
**gate judge** (sam.) – sodnik/-ica pri vratih  
**gate line** (sam.) – črta vrat (navidezna)  
**gate number panel** (sam.) – tabla s številko vrat  
**GR** (general rule) (sam.) – splošno pravilo  
**gunwhale** (sam.) – ojačen stranski rob (Š)

## H

**heat (1)** (sam.) – kvalifikacijska vožnja (ena od dveh)  
**heat (2)** (sam.) – izločitvena vožnja (K)  
**hindrance** (sam.) – ovira (Š)  
**host** (sam.) – prireditelj  
**host organizing committee** (sam.) – organizacijski odbor prireditelja  
**hull** (sam.) – trup (trup čolna)

## I

**ICF** (International Canoe Federation) (sam.) – Mednarodna kajakaška zveza  
**ICF Board of Directors** (sam.) – Upravni odbor ICF  
**ICF Canoe Slalom Official** (sam.) – mednarodni/-na sodnik/-ica za slalom na divjih vodah ICF, kr. mednarodni/-na sodnik/-ica ICF  
**ICF Competition Calendar** (sam.) – koledar tekmovanj Mednarodne kajakaške zveze, kr. koledar tekmovanj ICF

**ICF Equipment Register** (sam.) – register opreme ICF

**ICF Executive Committee** (sam.) – Izvršni komite ICF

**ICF IJCSL (ICF Canoe Slalom Official)** (sam.) – mednarodni/-na sodnik/-ica za slalom v kajaku in kanuju ICF, kr. mednarodni/-na sodnik/-ica ICF

**ICF Junior and under 23 World Championship** (sam.) – mladinsko svetovno prvenstvo in svetovno prvenstvo do 23 let

**ICF Ranking** (sam.) – lestvica ICF

**ICF Ranking Event** (sam.) – tekma za uvrstitev na lestvici ICF

**ICF Ranking System** (sam.) – sistem uvrščanja na lestvico ICF

**ICF Secretary General** (sam.) – glavni tajnik ICF

**ICF World Championship** (sam.) – člansko svetovno prvenstvo

**ICF World Cup** (sam.) – tekmovanje za svetovni pokal

**IJCSL (International Canoe Slalom Official)** (sam.) – mednarodni sodnik za slalom na divjih vodah, kr. mednarodni sodnik

**IJWWC (International Judge of Wildwater Canoeing)** (sam.) – mednarodni/-na sodnik/-ica za spust v kajaku in kanuju, kr. mednarodni/-na sodnik/-ica

**individual classic** (sam.) – klasični spust posamezno

**individual sprint** (sam.) – sprint posamezno

**international competition/event** (sam.) – mednarodno tekmovanje/tekma

**International Competition Calendar** (sam.) – koledar mednarodnih tekmovanj

**International Olympic Committee** (sam.) – Mednarodni olimpijski komite, MOC

**International Technical Official** (sam.) – mednarodni tehnični/-na funkcionar/-rka

**invitation** (sam.) – povabilo

**IOC (International Olympic Committee)** (sam.) – Mednarodni olimpijski komite, MOC

**ITO (International Technical Official)** (sam.) – mednarodni/-na tehnični/-na funkcionar/-rka

## J

**jury** (sam.) – žirija

## K

**kayak** (sam.) – kajak

**kayak roll zone** (sam.) – območje za obrat (K)

**keel** (sam.) – gredelj

## L

**lane** (sam.) – steza (Š)

**lapped boat** (sam.) čoln grajen na preklopni način (Š)

**left-handed paddler** (sam.) – levo veslajoči/-ča tekmovalec/-lka

**legitimacy** (sam.) – legitimnost

**length** (sam.) – dolžina

## M

**manouvering** (sam.) manevriranje (Š)

**master competitor** (sam.) – tekmovalec/-lka veteran/-nka

**master event** (sam.) – tekma za veterane

**medal ceremony** (sam.) – podelitvena slovesnost

**media officer** (sam.) – oseba zadolžena za medije

**medical officer** (sam.) – oseba zadolžena za prvo pomoč

## N

**National Federation** (sam.) – nacionalna zveza

**negotiate** (gl. preh.) – prevoziti (prevoziti reko, prevoziti vrata)

**non-confirmed entry** (sam.) – nepotrjena prijava

**nose** (sam.) – nos (čolna)

## O

**official** (sam.) – funkcionar/-rka

**official training** (sam.) – uradni trening

**online entry system** (sam.) – spletni prijavni sistem

**opening ceremony** (sam.) – otvoritvena slovesnost

**overtake** (gl. preh.) – prehitevati/prehiteti (Š)

## P

**pacing** (sam.) – dajanje ritma (Š)

**paddle** (sam.) – veslo

**paraolimpic** (prid.) – paraolimpijski

**penalty** (sam.) – 1. kazen; 2. kazenska sekunda

**personal floatation device** (sam.) – rešilni jopič

**personal number** (sam.) – osebna številka (Š)

**PFD** (personal floatation device) (sam.) – rešilni jopič

**phase** (sam.) – izločitvena stopnja tekmovanja (kvalifikacijski vožnji, polfinale, finale)

**photo-finish** (sam.) – fotofiniš (Š)

**photo-finish system** (sam.) – sistem fotofiniša (Š)

**pole** (sam.) – kol

**pre-start area** (sam.) – območje pred štartom

**pre-start control** (sam.) – kontrola pred štartom

**pre-start controller** (sam.) – kontrolor/-rka pred štartom

**primary gate judge** (sam.) – prvi/-va sodnik/-ica pri vratih

**propulsion** (sam.) – pogon (Š)

**propel** (gl. preh.) – poganjati (Š)

**protest** (sam.) – pritožba

## Q

## R

**radius** (sam.) – polmer

**random checking** (sam.) – naključni pregled

**rank** (gl. preh.) – razvrstiti

**rapids** (mn. sam.) – brzice

**regatta** (sam.) – regata (Š)

**relay** (sam.) – štafeta (Š)

**right-handed paddler** (sam.) – desno veslajoči tekmovalec

**rudder** (sam.) – krmilo

**run** (sam.) – vožnja

## S

**safety helmet** (sam.) – varnostna čelada

**safety measure** (sam.) – varnostni ukrep

**safety officer** (sam.) – vodja reševalcev

**safety rule** (sam.) – varnostni predpis

**scale** (sam.) – 1. tehnica; 2. merilo

**schedule** (sam.) – urnik, raspored

**scoring office** (sam.) – računsko služba

**seam** (sam.) – spoj (spoj med trupom in krovom)



**secondary gate judge** (sam.) – drugi/ga sodnik/-ica pri vratih  
**section** (sam.) – sektor  
**section scoreboard** (sam.) – izpisni pano za sektor  
**seeded** (prid.) – postavljen (postavljen nosilec v skupini) (K)  
**semi-final** (sam.) – polfinale  
**semi-final run** (sam.) – polfinalna vožnja  
**single-bladed paddle** (sam.) – veslo z eno lopatico  
**sporting nationality** (sam.) – športno državljanstvo  
**spray** (sam.) – pršec (Š)  
**stakeholder** (sam.) – nosilec interesov  
**start area** (sam.) – območje štarta  
**starter** (sam.) – sodnik/-ica na štartu; štarter (Š)  
**starting line** (sam.) – štartna črta  
**starting pontoon** (sam.) – štartni mostiček (Š)  
**starting time** (sam.) – pričetek tekmovanja  
**starting number** (sam.) – številka proge (Š)  
**start interval** (sam.) – štartni interval  
**start judge** (sam.) – sodnik/-ica na štartu  
**start list** (sam.) – štartna lista  
**start number** (sam.) – štartna številka  
**start order** (sam.) – štartni vrstni red  
**steering rudder** (sam.) – krmilo z upravljanjem (Š)  
**stem** (sam.) – kljun (čolna) (Š)  
**stern** (sam.) – krma  
**strengthening bar** (sam.) – ojačitvena palica (Š)  
**symmetrical** (prid.) – simetričen

## T

**tail** (sam.) – rep (čolna)  
**team classic** (sam.) – klasični spust moštveno  
**team event** (sam.) – 1. moštvena vožnja; 2. moštvena disciplina  
**team manager** (sam.) – vodja ekipe  
**team sprint** (sam.) – sprint moštveno  
**Technical Committee Chair** (sam.) – predsednik/-ica Tehničnega odbora za slalom

**technical delegate** (sam.) – tehnični/-na delegat/-tka  
**technical official** (sam.) – tehnični/-na funkcionar/-rka  
**technical organizer** (sam.) – tehnični vodja  
**technical rehearsal** (sam.) – tehnična vaja  
**technical requirement** (sam.) – tehnična zahteva  
**technical video service coordinator** (sam.) – koordinator video službe  
**thwart** (sam.) veslaška klop (Š)  
**tie** (sam.) – enak rezultat  
**time keeper** (sam.) – časomerilec/-lka  
**time trial** (sam.) – kvalifikacijska vožnja (K)  
**timing** (sam.) – merjenje časa  
**trainer** (sam.) – trener/-rka  
**transmission** (sam.) – prenos (npr. prenos podatkov)  
**transmission judge** (sam.) – sodnik/-ica signalist/-tka  
**TR** (technical rule) (sam.) – tehnično pravilo  
**turning point** (sam.) – obračališče (Š)  
**turning point umpire** (sam.) – sodnik/-ica na obračališču

## U

**undercut** (gl. nepreh.) – voziti pod palico vrat  
**upstream** (prid.) – protitočen  
**upstream gate** (sam.) – protitočna vrata  
**upside down** (prid.) – obrnjen (narobe obrnjen čoln)

## V

**video judge** (sam.) – sodnik/-ica pri videu  
**video judge coordinator** (sam.) – koordinator/-rka video službe in tehničnega videa

## W

**wash riding** (sam.) – bobnanje (Š)  
**water flow** (sam.) – vodni pretok  
**water safety officer** (sam.) – vodja reševalcev iz vode  
**weed deflector** (sam.) – ščitnik pred travo (Š)  
**WCh** (World Championship) (sam.) – svetovno prvenstvo

**WCS (World Cup Series) (sam.)** – svetovni pokal v slalomu v kajaku in kanuju, kr. svetovni pokal v slalomu

**WCWWC (World Cup Wildwater Canoeing) (sam.)** – svetovni pokal v spustu v kajaku in kanuju, kr. svetovni pokal v spustu

**width (sam.)** – širina

**wild-card (sam.)** – posebno povabilo (K)

**wildwater canoeing (sam.)** – spust v kajaku in kanuju

**withdrawal of an entry (sam.)** – umik prijave

**World Cup ranking (sam.)** – lestvica za svetovni pokal

**WWCC (Wildwater Canoeing Committee) (sam.)** – Odbor za spust v kajaku in kanuju

X

Y

Z



Mednarodna kajakaška zveza

Tekmovalna pravila za

**slalom v kajaku**

**in kanuju**

**2017**

V veljavi od 1. januarja 2017.

## UVOD

Namen tega dokumenta je priskrbeti pravila, ki urejajo:

- a) slalom v kajaku in kanuju;
- b) organizacijo tekmovanj v slalomu v kajaku in kanuju.

## JEZIK

Angleščina v pisni obliki je edini sprejemljiv jezik za vse vrste uradnega sporazumevanja. Angleščina je uradni jezik za vse sporazumevanje, ki se nanaša na ta Tekmovalna pravila in za vodenje vseh tekmovanj v slalomu v kajaku in kanuju Mednarodne kajakaške zveze (angleško: ICF – International Canoe Federation).

## SLOVENSKI PREVOD (opombe prevajalca)

Vsa poimenovanja za osebe zapisana v moški spolni obliki se nanašajo na oba spola. V moški spolni obliki so zapisana zgolj zaradi večje preglednosti zapisa pravilnika.

V prevodu smo ohranili nekatere že ustaljene besedne zveze; imena stalnih organov ICF smo poslovenili in pisali z veliko začetnico, organe na nivoju posameznih tekmovanj pa z malo začetnico.

Originalno angleško besedilo je na voljo na spletnem mestu Mednarodne kajakaške zveze:

<[www.canoeicf.com](http://www.canoeicf.com)>.

# KAZALO

<b>I. POGLAVJE — SPLOŠNA PRAVILA</b> .....	<b>7</b>
1 NAMEN.....	7
2 MEDNARODNA TEKMOVANJA.....	7
3 TEKMOVALCI.....	7
4 KOLEDAR MEDNARODNIH TEKMOVANJ.....	9
5 NAJMANJŠA UDELEŽBA.....	10
<b>II. POGLAVJE — KATEGORIJE, GRADNJA ČOLNOV, BLAGOVNE ZNAMKE</b> .....	<b>11</b>
6 KATEGORIJE KM, KW, CM in CW.....	11
7 ČOLNI, VESLA, PRIPOMOČKI.....	12
<b>III. POGLAVJE — ORGANIZACIJA TEKMOVANJ IN TEKMOVALNA PRAVILA</b> .....	<b>14</b>
8 FUNKCIONARJI.....	14
9 DOLŽNOSTI FUNKCIONARJEV.....	17
10 RAZPISI.....	21
11 PRIJAVE.....	21
12 SPREJEM PRIJAV.....	22
13 ŠTARTNI VRSTNI RED IN SISTEM UVRŠČANJA NA LESTVICO ICF V SLALOMU V KAJAKU IN KANUJU.....	22
14 OBLIKA TEKMOVANJA.....	24
15 PROGRAM TEKMOVANJA.....	25
16 SPREMEMBA IN UMIK PRIJAV.....	25
17 ŠTARTNE ŠTEVILKE.....	26
18 NAVODILA VODJEM EKIP.....	26
19 VARNOSTNI PREDPISI.....	27
20 PROGA.....	29
21 ODOBRITEV PROGE.....	30
22 TRENING.....	31
23 ŠTART.....	31
24 ŠTARTNI INTERVAL.....	32
25 NAPAČEN ŠTART.....	32
26 CILJ.....	32
27 OZNAČEVANJE VRAT.....	32
28 VOŽNJA.....	33
29 KAZENSKÉ TOČKE.....	34
30 SIGNALIZIRANJE SODNIKOV.....	36
31 UMIK S PROGE.....	36
32 OBRAT IN PREVRNITEV.....	36
33 MERJENJE ČASA.....	37
34 IZRAČUN IN OBJAVA REZULTATOV.....	37
35 ENAKI REZULTATI.....	39
36 PRITOŽBE.....	39
37 PRITOŽBA ŽIRIJI.....	41
38 PRITOŽBA UPRAVNEMU ODBORU ICF.....	42
39 IZKLJUČITEV IZ POSAMEZNE VOŽNJE.....	42
40 IZKLJUČITEV S TEKMOVANJA.....	43
<b>IV. POGLAVJE — POSEBNA PRAVILA ZA ČLANSKA SVETOVNA PRVENSTVA</b> .....	<b>45</b>

41.1 ORGANIZACIJA.....	45
41.2 UDELEŽBA.....	46
41.3 OBLIKA TEKMOVANJA.....	46
41.4 RAZPORED TEKMOVANJ.....	47
41.5 RAZPISI.....	47
41.6 PRIJAVE.....	47
41.7 POTRDITEV PRIJAV.....	48
41.8 ŠTARTNI VRSTNI RED IN ŠTARTNE ŠTEVILKE.....	48
41.9 PROGRAM.....	48
41.10 FUNKCIONARJI ICF.....	49
41.11 PROGA.....	50
41.12 MERJENJE ČASA.....	50
41.13 PREPREČEVANJE UŽIVANJA NEDOVOLJENIH POŽIVIL.....	51
41.14 NAGRADE.....	51
41.15 REZULTATI IN POROČILA.....	52
<b>V. POGLAVJE — POSEBNA PRAVILA ZA MLADINSKA SVETOVNA PRVENSTVA IN SVETOVNA PRVENSTVA DO 23 LET.....</b>	<b>53</b>
42.1 NAMEN.....	53
42.2 STAROSTNE OMEJITVE.....	53
42.3 MOŠTVENE DISCIPLINE.....	53
<b>VI. POGLAVJE — POSEBNA PRAVILA ZA OLIMPIJSKE IGRE.....</b>	<b>54</b>
43 ZAHTEVE ZA OLIMPIJSKE IGRE.....	54
<b>VII. POGLAVJE — POSEBNA PRAVILA ZA TEKMOVANJE ZA SVETOVNI POKAL.....</b>	<b>55</b>
44.1 NAMEN.....	55
44.2 ORGANIZACIJA.....	55
44.3 PRIJAVE.....	56
44.4 ODBOR ZA POSTAVITEV PROGE.....	57
44.5 ŠTARTNI VRSTNI RED IN ŠTARTNE ŠTEVILKE.....	57
44.6 FUNKCIONARJI ICF ZA WCS.....	57
44.7 DOLŽNOST FUNKCIONARJEV ICF.....	57
44.8 NAGRAJEVANJE SVETOVNEGA POKALA V SLALOMU V KAJAKU IN KANUJU.....	57
44.9 NAGRADE.....	58
<b>VIII. POGLAVJE — POSEBNA PRAVILA ZA TEKMOVANJE V KAJAKAŠKEM KROSU.....</b>	<b>59</b>
45 PRIJAVE.....	59
46 KATEGORIJE KM IN KŽ.....	59
47 ČOLNI, VESLA IN PRIPOMOČKI.....	59
48 FUNKCIONARJI.....	60
49 UDELEŽBA.....	60
50 ŠTARTNI VRSTNI RED.....	61
51 OBLIKA TEKMOVANJA.....	61
52 RAZPORED TEKMOVANJA.....	62
53 ŠTARTNE ŠTEVILKE.....	63
54 VARNOSTNI PREDPISI.....	62
55 PROGA.....	63
56 ODOBRITEV PROGE.....	64
57 ŠTART.....	64

58 VRATA.....	64
59 VOŽNJA.....	65
60 KAZNI.....	65
61 SIGNALIZIRANJE SODNIKOV.....	65
62 UMIK S PROGE.....	66
63 MERJENJE ČASA.....	66
64 IZRAČUN IN OBJAVA REZULTATOV.....	67



## Seznam krajših zapisov in krajšav

<b>TEKMOVALEC</b>	tekmovalka ali tekmovalec
<b>ZVEZA</b>	zveza, članica Mednarodne kajakaške zveze (ICF)
<b>ICF</b>	Mednarodna kajakaška zveza (International Canoe Federation)
<b>IJCSL</b>	mednarodni sodnik za slalom na divjih vodah (krajše – mednarodni sodnik)
<b>ICF IJCSL</b>	mednarodni sodnik za slalom na divjih vodah ICF (krajše – mednarodni sodnik ICF)
<b>CSLC</b>	Tehnični odbor za slalom v kajaku in kanuju (krajše Tehnični odbor za slalom)
<b>WCH</b>	svetovno prvenstvo
<b>WCS</b>	svetovni pokal v slalomu
<b>TEKMOVANJE</b>	svetovna prvenstva, svetovni pokali, mednarodne tekme
<b>KATEGORIJE</b>	kajak moški (KM), kajak ženske (KW), kanu moški (CM), kanu ženske (CW), kanu mešano (C2MX)
<b>DISCIPLINE</b>	Slalom za posameznike CSL: K1M, K1W, C1M, C1W, C2M, C2W
	Moštvene discipline: K1Mx3, K1Wx3, C1Mx3, C1Wx3, C2Mx3, C2MXx3 in C2Wx3
	Discipline v kajakaškem krosu za posameznike: K1M in K1W
<b>DSQ-R</b>	izključitev (diskvalifikacija) iz vožnje
<b>DQB</b>	izključitev (diskvalifikacija) s tekmovanja
<b>SP</b>	splošna pravila (potrdi Kongres Mednarodne kajakaške zveze)
<b>TP</b>	tehnična pravila (potrdi Upravni odbor Mednarodne kajakaške zveze)

# I. POGLAVJE – SPLOŠNA PRAVILA

## 1 NAMEN [SP]

1.1 Namen tekmovanja v slalomu je prevoziti z vrati postavljeno progo na divji vodi v čim krajšem času in brez napak.

## 2 MEDNARODNA TEKMOVANJA [SP]

2.1 Vsa tekmovanja, ki so razglašena za mednarodna, potekajo po pravilih Mednarodne kajakaške zveze (ICF).

2.1.1 Tekmovanja, ki jih organizira posamezna zveza ali v njo včlanjena društva in se jih udeležijo tudi tuji vabljeni tekmovalci, se vedno štejejo za mednarodna tekmovanja.

2.2 Mednarodno tekmovanje mora nadzorovati vsaj en sodnik, ki ima veljavno izkaznico »mednarodnega sodnika za slalom na divjih vodah« (IJCSL).

2.2.1 Mednarodne sodnike nadzornike imenuje predsednik Tehničnega odbora za slalom izmed kandidatov, ki jih predlagajo organizatorji.

2.2.1.1 Stroške bivanja in prehrane mednarodnih sodnikov nadzornikov nosi zveza, ki organizira tekmovanje.

## 2.3 Obstajajo štiri vrste mednarodnih tekmovanj v slalomu v kajaku in kanuju:

	Vrsta tekmovanja	Tekmovanje	PRIJAVE
NIVO 1 (glej poglavje IV in V)	TEKMOVANJE ICF	Članska svetovna prvenstva, svetovna prvenstva do 23 let, mladinska svetovna prvenstva	3 čolni na disciplino na zvezo
NIVO 2 (glej poglavje VII)		Tekme za svetovni pokal	1–5 čolnov na disciplino na zvezo (glej člen 44.3.1)
NIVO 3		Tekme za razvrstitev na lestvici ICF	6 čolnov na disciplino na zvezo
NIVO 4	Mednarodna tekmovanja	Mednarodne tekme	Določí organizator

## 3 TEKMOVALCI [SP]

3.1 Mednarodnega tekmovanja se lahko udeležijo samo člani klubov ali združenj, ki so včlanjeni v zvezo, ki je članica Mednarodne kajakaške zveze.

3.2 Član, ki ustreza pogojem iz prejšnjega člena, lahko kot tekmovalec samostojno nastopi na mednarodnem tekmovanju, če je predhodno pridobil pisno soglasje svoje zveze.

### 3.3

3.3.1 Športnik, ki je v zadnjih treh letih tekmoval na mednarodnih tekmah katerega koli nivoja, mora za spremembo svojega športnega državljanstva pridobiti soglasje ICF in svoje izvirne nacionalne zveze.

3.3.2 Pogoj za spremembo športnega državljanstva je, da oseba zadnji dve leti živi v tej državi.

**3.3.3** Zahtevo za spremembo športnega državljanstva je treba vložiti do 30. novembra pred koledarskim letom, v katerem želi tekmovalec nastopati za novo nacionalno zvezo.

**3.3.4** Zadeve povezane z državljanstvom na olimpijskih igrah obravnava poseben Olimpijski pravilnik. Pogoj za nastop na olimpijskih in paraolimpijskih igrah za določeno državo je posedovanje državljanstva države v času, ko so potekale kvalifikacijske tekme.

**3.3.5** Tekmovalec lahko v enem koledarskem letu zastopa le eno nacionalno zvezo v kajakaštvu.

**3.4** Tekmovalec lahko tekmuje na tekmah za razvrstitev na lestvici ICF in mednarodnih tekmah od vključno leta, v katerem dopolni 15 let. V mladinski kategoriji lahko tekmuje do vključno leta, v katerem dopolni 18 let. V kategoriji U23 (pod 23 let) pa lahko tekmuje do vključno leta, v katerem dopolni 23 let.

**3.5** Tekmovalci veterani lahko tekmujejo na veteranskih tekmah v letu, ko dosežejo najnižjo mejo starostnih kategorij, to pomeni, da lahko v starostni skupini od 35–39 nastopijo tekmovalci, ki v tistem letu dopolnijo vsaj 35 let. Pri dvojcih se upošteva starost mlajšega tekmovalca. Starostne kategorije se začnejo s skupino od 35–39 let in si slede v petletnih intervalih.

**3.6** Vsaka sodelujoča zveza poskrbi, da so njeni tekmovalci v dobrem zdravstvenem stanju in telesni pripravljenosti ter jim na ta način omogoči, da se na primernem nivoju udeležujejo tekmovanj. Vsaka nacionalna zveza mora poskrbeti tudi za ustrezno zdravstveno, nezgodno in premoženjsko zavarovanje svojih tekmovalcev in njihovih uradnih spremljevalcev. Zavarovanje mora pokrivati osebe, opremo in lastnino.

## **4 KOLEDAR MEDNARODNIH TEKMOVANJ [SP]**

### **KOLEDAR MEDNARODNIH TEKMOVANJ se razlikuje od KOLEDARJA TEKMOVANJ ICF (samo tekme ICF)**

**4.1** Samo zveza, ki je članica ICF, lahko poda predlog za vpis tekmovanja v koledar mednarodnih tekmovanj.

4.2 Tekmovanje se prijavi neposredno v podatkovni bazi ICF ali na obrazcu, ki ga izda ICF, in je objavljen na spletnem mestu ICF.

4.3 Koledar tekmovalnih ICF (NIVO 1, 2 in 3) mora biti objavljen do 1. januarja, v letu pred tekmovanji. Rok za prijave mednarodnih tekmovalnih za prihodnje leto je 1. marec (2 meseca po objavi koledarja tekmovalnih ICF).

4.4 Tekmovalni koledar tekmovalnih ICF bo objavljen do 1. oktobra, v letu pred tekmovanji.

## **5 NAJMANJŠA UDELEŽBA [TP]**

5.1 Tekmovanje v posamični ali moštveni disciplini se lahko izvede samo, če v disciplini sodelujejo najmanj 3 tekmovalci ali 3 moštva iz 2 različnih zvez.

5.2 Na veljavnost tekmovanja ne vpliva, če vsi 3 tekmovalci ali vsa 3 moštva tekmovanja ne končajo.

## II. POGLAVJE – KATEGORIJE, GRADNJA ČOLNOV, BLAGOVNE ZNAMKE

### 6 KATEGORIJE KM, KW, CM in CW [SP]

6.1 Discipline za posameznike v slalomu in kajakaškem krosu:

Ženske	K1
Moški	K1
Ženske	C1
Moški	C1
Ženske	C2
Moški	C2
Mešano – 1 ženska in 1 moški	C2

6.1.1 Vsak tekmovalec lahko nastopi v več kot eni disciplini za posameznike.

6.2 Moštvene discipline

Ženske	3 x K1
Moški	3 x K1
Ženske	3 x C1
Moški	3 x C1
Ženske	3 x C2
Moški	3 x C2
Mešano	3 x C2

6.2.1 Moštvo lahko sestavljajo samo tekmovalci, ki so nastopili v disciplinah za posameznike.

6.2.2 Tekmovalec ne more nastopiti v več kot dveh (2) moštvenih disciplinah.

6.2.3 Tekmovalec lahko nastopi v moštveni disciplini, ki se razlikuje od discipline, v kateri je tekmoval kot posameznik.

6.2.4 Zamenjava posameznih tekmovalcev v moštvu se lahko opravi med prvo in drugo vožnjo, kadar ima tekmovalje dve vožnji.

6.2.4.1 Zamenja se lahko samo en čoln ali tekmovalec v moštvu.

**6.2.4.2** Po odobritvi glavnega sodnika, je treba vsako zamenjavo sporočiti v računsko službo.

**6.2.5** Na tekmovanjih 4. nivoja lahko organizator po lastni presoji doda še discipline za mladince, navedene v členih 6.1 in 6.2.

## **7 ČOLNI, VESLA, PRIPOMOČKI [SP] [TP]**

### **7.1 Tehnične specifikacije čolnov**

#### **7.1.1 Dolžina in širina**

Vse vrste K1	Najmanjša dolžina 3,50 m najmanjša širina 0,60 m
Vse vrste C1	Najmanjša dolžina 3,50 m najmanjša širina 0,60 m
Vse vrste C2	Najmanjša dolžina 4,10 m najmanjša širina 0,75 m

#### **7.1.2 Najmanjša teža čolnov**

Vse vrste K1	9 kg
Vse vrste C1	9 kg
Vse vrste C2	15 kg

Pred tehtanjem mora biti iz čolna odstranjena vsa odvečna voda.

**7.1.3** Na vseh tekmah 4. nivoja lahko tekmujejo čolni za divje vode ne oziraje se na specifikacije ICF, če izpolnjujejo vse varnostne zahteve definirane v členu 19.

**7.1.4** Vsi čolni morajo imeti na obeh koncih radij vsaj 2 cm horizontalno in vsaj 1 cm vertikalno.

**7.1.5** Krmila so prepovedana na vseh čolnih. Kakršen koli predmet, ki štrli iz čolna, mora biti vdolan v odlitek trupa in ne sme biti višji od 20 mm in ožji od 8 mm, z najmanjšim radijem 4 mm na zunanjem robu.

**7.1.6** Čolni morajo biti oblikovani v okviru zahtevanih dimenzij in morajo v okviru teh dimenzij tudi ostati.

**7.1.7** Kajaki [K1] so pokriti čolni, v katerih tekmovalci sedijo in jih poganjajo z vesli z dvema lopaticama. Kanadski kanuji so pokriti čolni [C1, C2], v katerih

tekmovalci klečijo in jih poganjajo z vesli z eno lopatico.

## 7.2 Blagovne znamke [TP] Prepoznavanje in oglaševanje blagovnih znamk

**7.2.1** Čolni, pripomočki in oblačila so lahko opremljeni z blagovnimi znamkami, oglaševalskimi simboli in besedili.

Zahteve za oglaševanje na opremi in oblačilih za tekmovanja v slalomu v kajaku in kanuju ICF (razen za olimpijske igre, glej VI. poglavje) so natančneje obrazložene v Navodilih ICF za oglaševanje blagovnih znamk opreme.

**7.2.2** Na opremi (npr. čoln, veslo, čelada, rešilni jopič, štartna številka) so predpisana in z velikostjo omejena mesta za blagovne znamke in oglaševanje. Namenjena so prepoznavanju športnika (zveza, proizvajalec, organizator in ICF; vključno s sponzorji).

**7.2.3** Ime tekmovalca mora biti izpisano na obeh straneh čolna pod odprtino za veslača, pri čemer je treba uporabiti predlogo ICF.

**7.2.4** Na tekmovanjih (nivo 1–3) morajo tekmovalci v času svoje vožnje nositi primerno oblačilo. To je lahko zgornji del z dolgimi ali kratkimi rokavi.

**7.2.5** Oglaševanje tobačnih izdelkov in žganih alkoholnih pijač ni dovoljeno.

**7.2.6** Slike, simboli in slogani, ki niso povezani s financiranjem športa, ali kakršna koli politična sporočila niso dovoljeni.

**7.2.7** Vsa oglaševalska gradiva morajo biti nameščena tako, da ne ovirajo prepoznavanja tekmovalcev, in da ne vplivajo na rezultat tekmovanja.



### III. POGLAVJE – ORGANIZACIJA TEKMOVANJ IN TEKMOVALNA PRAVILA

#### 8 FUNKCIONARJI [SP] [TP]

Z ozirom na svojo naravo in pomembnost, vodijo mednarodna tekmovanja v slalomu v kajaku in kanuju sledeči funkcionarji:

##### 8.1 Žirija

**8.1.1** Vsako mednarodno tekmovanje v slalomu v kajaku in kanuju mora imeti žirijo, ki je sestavljena iz treh članov. Člani žirije morajo biti mednarodni sodniki za slalom (IJCSL).

Člane žirije imenuje zveza, ki prireja tekmovanje, na osnovi predlogov zvez udeleženk. Nobena od sodelujočih zvez ne more imeti več kot enega predstavnika.

Žiriji predseduje predstavnik zveze prirediteljice.

**8.1.2** Žirija sprejema pritožbe v zvezi z neupoštevanjem pravil in dokončno razsodi, če pride do različnega tolmačenja pravil. Odločitve žirije morajo biti v skladu s pravili ICF.

Žirija lahko izključi tekmovalca za celotno tekmovanje. Žirija odloča o vseh vprašanjih, ki so nastala med tekmovanjem in jih pravila ne zajemajo.

Če je rezultat glasovanja izenačen, odloči predsednik žirije.

##### 8.2 Funkcionarji:

1. Vodja tekmovanja (IJCSL /ICF IJCSL)
2. Glavni sodnik (IJCSL /ICF IJCSL)
3. Sodnik pri videu (IJCSL /ICF IJCSL)
4. Pomočnik glavnega sodnika (IJCSL /ICF IJCSL)
5. Tehnični vodja (IJCSL /ICF IJCSL)
6. Sodnik pri vratih (IJCSL /ICF IJCSL)
7. Postavljalavec proge (IJCSL /ICF IJCSL)
8. Sodnik na štartu
9. Kontrola pred štartom
10. Sodnik na cilju
11. Časomerilci na štartu in cilju
12. Vodja računske službe
13. Kontrolor opreme

- 14. Vodja reševalcev iz vode
- 15. Oseba zadolžena za prvo pomoč\*
- 16. Oseba zadolžena za medije\*
- 17. Koordinator video službe in tehničnega videa

\*Samo za svetovna prvenstva in olimpijske igre.

**8.2.1** Na mednarodnih tekmovanjih 4. nivoja morajo biti vodja tekmovanja, glavni sodnik, sodnik pri videu, sodniki signalisti in en postavljalavec proge vsi sodniki IJCSL 1. nivoja.

Funkcionarji na tekmovanjih (nivo 1–3) in funkcionarji na olimpijskih igrah (pod številko od 1–7) morajo biti vsi sodniki ICF IJCSL 2. nivoja.

**8.3** Postopek za pridobitev naslova »mednarodnega sodnika za slalom na divjih vodah« (IJCSL):

**8.3.1** Izpit:

**8.3.1.1** Organizacija

Izpit za sodnike se organizira na vsakem svetovnem prvenstvu, če je zanj dovolj zanimanja.

Če se izpit organizira na tekmi, ki ni svetovno prvenstvo, se lahko kot organizatorke izpita prijavijo samo kontinentalna združenja ali zveze. To storijo hkrati s prijavo za koledar tekmovanj tako, da izpolnijo obrazec, ki ga izda in objavi na svojih spletnih straneh ICF.

Rok za prijave je enak kot za koledar mednarodnih tekmovanj. Koledar izpitov pa je objavljen sočasno s koledarjem mednarodnih tekmovanj.

**8.3.1.2** Kandidati za izpit

Samo nacionalne zveze lahko imenujejo kandidate za izpit, vendar vsaj 30 dni pred izpitnim rokom.

Prijave se na posebnem obrazcu, ki ga izda in objavi ICF na svojem spletnem mestu, posredujejo na glavni urad ICF. Urad posreduje spisek imen predsedniku Tehničnega odbora za slalom v kajaku in kanuju.

**8.3.1.3** Potek izpita

Postopek izpita za naziv: »mednarodni sodnik za slalom na divjih vodah« (IJCSL 1. nivoja)

Izpit za naziv IJCSL 1. nivoja izvaja dvočlanska

podkomisija, ki jo imenuje predsednik Tehničnega odbora za slalom (CSLC).

Izpit poteka v angleškem jeziku za vse funkcionarje, ki želijo sodelovati na tekmovanjih ICF (ICF JCSL). Temelji na poznavanju Statuta ICF, Pravil ICF in oceni praktičnega dela. Če kandidati opravljajo izpit v katerem koli drugem uradnem jeziku, morda ne bodo mogli sodelovati na tekmovanjih ICF.

#### **8.3.1.4 Sodniška izkaznica**

Po opravljenem izpitu sestavi predsednik Tehničnega odbora uradno izpitno poročilo ICF in ga pošlje v glavni urad ICF, kjer izdajo izkaznice sodnikom, ki so izpit uspešno opravili, ter jih pošljejo državnim zvezam.

#### **8.3.1.5 Veljavnost in obnavljanje**

Veljavnost in obnavljanje sta predmet kriterijev Tehničnega odbora. Če izkaznici poteče veljavnost, pride do njene izgube ali uničenja, jo lahko ICF ob doplačilu takse 20 EUR ponovno izda.

#### **8.3.2 Finančna obveznost**

Predizpitne in poizpitne finančne obveznosti funkcionarjev nosi njihova zveza, ki mora za vsakega kandidata plačati 20 evrov. Skupni račun za tekoče leto se zvezi posreduje med 30. oktobrom in 30. novembrom.

Če se izpit opravlja v času, ko ni svetovnih prvenstev, nosi prijavljena zveza vse stroške organizacije izpita, ki vključujejo stroške bivanja in prevoza članov izpitne komisije.

#### **8.4 Postopek za pridobitev naslova: »mednarodni sodnik za slalom na divjih vodah ICF« (ICF IJCSL 2. nivoja) [TP]:**

Predsednik Tehničnega odbora za slalom in generalni tajnik ICF imenujeta vsakega sodnika za slalom na divjih vodah ICF (ICF IJCSL) za obdobje dveh let.

Tehnični odbor za slalom je zadolžen enkrat letno organizirati seminar za osvežitev in nadgradnjo znanj IJCSL 1. nivoja. Kandidate za pridobitev naslova ICF IJCSL 2. nivoja predlaga posamezna zveza iz svojih IJCSL 1. nivoja.

Prevladujoča kriterija ocenjevanja sta izkušnje v sojenju na mednarodnem nivoju in visoko strokovno

znanje v uradniških funkcijah.

#### **8.4.1 Predložitev in imenovanje funkcionarjev za tekmovanja ICF (2. in 3. nivo)**

Zveze imajo možnost predlagati najmanj 2 kandidata izmed sodnikov, ki imajo veljaven naziv »mednarodni sodnik za slalom 1. nivoja«. Rok za prijavo je 1. oktober v letu pred tekmo. Zveze posredujejo prijave predsedniku Tehničnega odbora za slalom, nadaljnji izvod pa v glavni urad ICF.

Kar zadeva izbor funkcionarjev za svetovna prvenstva (tekme ICF 1. nivoja) glej člen 41.10.3.

## **9 DOLŽNOSTI FUNKCIONARJEV [TP]**

**9.1 Vodja tekmovanja** vodi tekmovanje v skladu s pravili. Na tekmovanjih ICF (nivo 1–3) mora poskrbeti, da so rezultati in spisek funkcionarjev poslani predsedniku Tehničnega odbora za slalom (CSLS) takoj po končanem tekmovanju. Vodja tekmovanja je član odbora za odobritev proge.

**9.2 Tehnični vodja tekmovanja** je odgovoren za priprave na tekmovališču, potek celotnega tekmovanja, za namestitev in ustrezno delovanje tehnične opreme, ki je potrebna za tekmovanje. Tehnični vodja je tudi član odbora za odobritev proge.

**9.3 Glavni sodnik** mora poskrbeti, da poteka tekmovanje v skladu s tekmovalnimi pravili. Upoštevajoč in sklicujoč se na tekmovalna pravila lahko izključi tekmovalca ali pa dovoli ponovitev vožnje. Pri sojenju ima končno besedo. Če je na tekmovanju prisotna uradna televizija ali tehnični video, lahko glavni sodnik njihove posnetke uporabi za pomoč pri ugotavljanju dejstev, če pride do pritožbe ali druge relevantne zadeve. Odločitev glavnega sodnika pri poizvedbi glede kazni je dokončna in poizvedovanje v zvezi s tem ali pritožba nanjo ni mogoča. Glavni sodnik je član odbora za odobritev proge. Glavni sodnik mora uporabljati razpoložljivo tehnologijo (vremenska poročila, merilec hitrosti vetra itd.), da bo lahko spremljal spremembe tekmovalnih pogojev (npr. vreme – veter, bliskanje, nivo vode) in primerno ukrepal.

**9.3.1 Glavni sodnik** mora po koncu tekmovanja predložiti poročilo o poteku tekmovanja predsedniku CSLC. Uporabiti mora posebno predlogo za poročila o poteku tekmovanja.

**9.4 Pomočnik glavnega sodnika** mora tesno sodelovati z glavnim sodnikom in vodjem tekmovanja. Pomaga pri administrativnih nalogah, ki zadevajo tekmovanje, posebej pri določevanju pozicij za sodnike in dajanju navodil.

Zbira poizvedbe vodij ekip sodelujočih držav med tekmovanjem in nadzoruje proces evidentiranja sodniških zapisnikov.

Nadzira zbiranje obrazcev, ki jih potrebuje pisarna za pritožbe in poizvedbe ter vseh drugih zadev, ki jih potrebuje glavna pisarna.

V pomoč je pri formuliranju odločitev glavnega sodnika, ki zadevajo kakršne koli poizvedbe/pritožbe, ter nadzira zapisovanje in hranjenje vseh relevantnih uradnih obrazcev.

**9.5 Sodnik signalist**, ki je lahko tudi v vlogi prvega ali drugega sodnika pri vratih, je odgovoren za prenos končne odločitve prvega sodnika/sodnikov računski službi. Običajno sodnik signalist uredi in sporoči rezultate za celotno število vrat, ki so v okviru enega sektorja.

**9.5.1 Sodnik signalist** javlja kazenske pribitke za vsaka vrata posebej z ustreznim signalnim loparjem ali z izpisnim panojem za posamezen sektor.

**9.6 Sodnik pri vratih** je zadolžen za opazovanje in beleženje vožnje tekmovalca skozi vrata. Sodniku pri vratih so lahko dodeljena ena ali več vrat. Zanje nosi odgovornost za končno odločitev o tekmovalčevi vožnji. Sodnik pri vratih ima funkcijo prvega sodnika za vrata, ki so mu dodeljena, lahko pa sporoča svojo oceno vožnje tudi za sosednja vrata tam pristojnemu prvemu sodniku. Pri sprejemanju končne odločitve mora prvi sodnik upoštevati tudi mnenja bližnjih sodnikov, še posebej tistih, ki so v boljšem položaju za opazovanje določenega prehoda skozi vrata (boljši položaj lahko pomeni, da je sodnik bližje ali dlje v stran, vendar v boljšem kotu za vsak posamezen primer). Prvi sodnik pri

vratih oceni dogodek, sprejme odločitev in prenese ali signalizira odločitev sodniku signalistu. Naloga vseh sodnikov pri vratih je pretehtati in zabeležiti svoje videnje prehodov skozi vrata, za katera ima bodisi ugodnejši položaj bodisi so mu dodeljena.

Sodnik signalist nima vloge spreminjanja odločitev prvega sodnika pri vratih. Zabeležiti jih mora, jih prikazati in poslati računski službi.

## **9.7**

**9.7.1 Koordinator video službe in tehničnega videa** je odgovoren za postavitve in delovanje tehničnega videa in strojne ter programske opreme za sodnike pri videu. Skrbi za nemoteno delovanje naprav in distribucijo videa za potrebe tehničnega videa in sodnikov pri videu.

**9.7.2 Sodniki pri videu** nosijo enako odgovornost kot sodnik pri vratih in delujejo kot dodatni vir za ugotavljanje pravilne odločitve o vožnji tekmovalca na katerih koli vratih. Sodnik pri videu ima možnost sistematično gledati vse tekmovalce. Ponovno lahko pogleda vožnjo katerega koli tekmovalca na katerih koli vratih ali daljšem odseku. O razhajanju med odločitvijo prvega sodnika in prikazanem na video posnetku poroča glavnemu sodniku. Če prikaže video posnetek jasen in neovrgljiv dokaz, lahko glavni sodnik spremeni odločitev sodnika na vratih.

**9.8 Postavljalci proge** so odgovorni za postavitve proge in skrbijo, da ostane le-ta ves čas tekmovanja nespremenjena. Odgovorni so za ustrezno obešanje vrat in ostalih relevantnih namestitev. Ves čas morajo biti pripravljene za nujne popravke in nastavitve proge. Postavljalci proge so člani odbora za odobritev proge.

**9.9 Kontrola pred štartom** ni obvezna, glavni sodnik pa jo lahko zahteva zaradi konfiguracije prizorišča ali zaradi potrebe pregleda oznak opreme.

Kontrolor lahko tekmovalcem svetuje, kdaj naj gredo naprej do štartnega mesta. Če je zahtevano, potem preveri označbe na tekmovalčevi opremi, ki so jih naredili v kontroli opreme. Če oprema ne nosi ustreznih označb, potem kontrolor to sporoči sodniku na štartu in

glavnemu sodniku. Ta dva odločita, če sme tekmovalec na progo.

Ves čas izgubljen zaradi zgoraj omenjenih pomanjkljivosti gre v breme tekmovalca.

**9.10 Sodnik na štartu skrbi, da tekmovalci štartajo po pravilnem vrstnem redu in daje tekmovalcu dovoljenje za štart. Zavrne lahko tekmovalca na štartu, če ta:**

- ne spoštuje varnostnih pravil;
- se takoj, ko ga je sodnik na štartu poklical, ne javi na štartu;
- ni ustrezno oblečen in nima štartne številke ali pa je ta nepravilna;
- ne upošteva njegovih navodil.

Če pride do kakršnih koli odstopanj od običajnega reda na štartu, mora sodnik na štartu takoj obvestiti glavnega sodnika.

**9.11 Sodnik na cilju določi kdaj je tekmovalec prevozil progo na ustrezen način (glej člen 26.4).**

**9.12 Časomerilci so odgovorni za natančno merjenje časa za vsakega tekmovalca in posredovanje le-tega računski službi.**

**9.13 Vodja računske službe je odgovoren za izračun in objavo točnih rezultatov tekmovanja, ki temeljijo na podatkih prejetih po navodilih glavnega sodnika.**

**9.14 Kontrolor opreme skrbi, da čolni, rešilni jopiči in čelade izpolnjujejo člena 7 in 19 in lahko opremo primerno označi.**

**9.15 Vodja reševalcev iz vode s svojo reševalno ekipo glede na okoliščine rešuje tekmovalce, ki so se prevrnili, ali kogarkoli drugega na tekmovalni progi.**

Na razpolago mora imeti vso potrebno reševalno opremo in opremo za prvo pomoč. Vodja reševalne službe mora poskrbeti tudi, da so izpolnjene vse zahteve, ki jih prinašajo lokalni predpisi.

**9.16 Posamezen funkcionar lahko na tekmovanju opravlja več vlog ali funkcij.**

**9.17 Nihče izmed funkcionarjev se ne sme sporazumevati s tekmovalci ali kako drugače dajati**

tehničnih navodil tekmovalcem na progi. Sodniki pri vratih ne smejo na noben način opozoriti tekmovalca na progi, da je naredil kakršno koli napako.

**9.18** Med vodjo tekmovanja, glavnim sodnikom, pomočnikom glavnega sodnika, sodnikom pri videu, sodnikom na štartu, sodnikom na cilju, kontrolorjem opreme, koordinatorjem tehničnega videa in vodjo računske službe (ali računsko službo) mora biti v času tekmovanja stalna radijska povezava.

## **10 RAZPISI**

**[SP]**

**10.1** Razpis za mednarodno tekmovanje v slalomu mora biti poslan najmanj dva meseca pred tekmovanjem in mora vsebovati naslednje podatke:

- datum, kraj in nivo tekmovanja (glej člen 2.3);
- opis proge;
- približno uro in vrstni red štartov posameznih voženj;
- discipline;
- podrobnosti o progi in težavnostni stopnji vode;
- varnostni ukrepi;
- naslov, na katerega se pošljejo prijave;
- zadnji rok za sprejem prijav;
- seznam priznanj, nagrad in pogojev za njihovo podelitev.

Za mednarodna tekmovanja 4. nivoja, mora maksimalno število sodelujočih na disciplino določiti organizator.

## **11 PRIJAVE**

**[SP]**

**11.1** Prijavo na tekmovanje ICF ali na mednarodno tekmovanje pošlje nacionalna zveza v skladu z razpisnimi pogoji.

Prijava mora vsebovati:

- ime nacionalne zveze ali kluba, ki mu tekmovalci pripadajo;
- ime in priimek vsakega tekmovalca;
- discipline, v katerih želijo nastopati tekmovalci ali moštva;
- imena in priimki: vodje ekipe, mednarodnih sodnikov, sodnikov ICF in ostalih.



**11.1.1** Poimenske prijave za tekme ICF (nivo 1–3) morajo biti opravljene preko spletnega prijavnega sistema ICF (odobri ga CSLC) v skladu z pravili, ki jih poda zveza organizatorica v razpisu.

Poimenske prijave za mednarodne tekme (nivo 4) morajo biti v pisni obliki v skladu s pravili, ki jih poda zveza organizatorica v razpisu.

**11.2** Rok za poimenske prijave je 14 dni pred prvim dnevom tekmovanja.

Če pride do posebnih okoliščin, lahko zveza vloži prošnjo za sprejem poznih prijav (imena, število tekmovalcev) predsedniku Tehničnega odbora za slalom.

**11.3** Prijave na tekme ICF in mednarodne tekme lahko podajo samo zveze članice ICF.

**11.4** V prijavah za čolne dvojce morata biti imeni tekmovalcev zapisani v vrstnem redu, kot bosta tekmovalca sedela v čolnu na tekmovanju. Prvo je zapisano ime tekmovalca, ki sedi spredaj.

## **12 SPREJEM PRIJAV**

**[TP]**

**12.1** Za tekmovanja ICF (nivo 1–3) bo prijavitelj prejel iz spletnega prijavnega sistema ICF potrdilo o prijavi.

Za mednarodna tekmovanja (nivo 4) mora nacionalna zveza organizatorica pisno potrditi sprejem vsake prijave v roku dveh dni.

## **13 ŠTARTNI VRSTNI RED IN SISTEM UVRŠČANJA NA LESTVICO ICF V SLALOMU V KAJAKU IN KANUJU**

**[TP]**

### **13.1 Štartni vrstni red**

**13.1.1** Organizator tekmovanja ICF in mednarodnega tekmovanja je odgovoren za štartno listo. Štartni vrstni red za vsako disciplino pri disciplinah za posameznike temelji na trenutni uvrstitvi na lestvici ICF. Tekmovalci štartajo v obratnem vrstnem redu glede na njihovo uvrstitev na lestvici ICF. Tekmovalci brez uvrstitve na lestvici ICF so razvrščeni na začetku štartne liste. Njihove štartne številke določi organizator z žrebom.

Štartni vrstni red polfinalne vožnje pri disciplinah za posameznike bo v obratnem vrstnem redu doseženih rezultatov v kvalifikacijskih vožnjah (glej člen 14.1). Štartni vrstni red finalne vožnje pri disciplinah za posameznike bo v obratnem vrstnem redu doseženih rezultatov v polfinalni vožnji.

V moštvenih disciplinah na tekmovanjih ICF (nivo 2–3) in mednarodnih tekmovanjih bo štartni vrstni red za mladince in U23 v obratnem vrstnem redu uvrstitve nacionalne zveze v posamezni disciplini. Seznam uvrstitev nacionalnih zvez v posameznih disciplinah izdela CSLC, objavi pa ICF najkasneje do 1. oktobra v letu pred tekmovanji. Države brez uvrstitve se razvrstijo na začetek šartne liste. Njihove šartne številke organizator določi z žrebom.

## **13.2 Sistem uvrščanja na lestvico ICF**

**13.2.1** Namen lestvice ICF je vzpostaviti sistem za uvrščanje športnikov v slalomu v kajaku in kanuju, ki tekmujejo na tekmah za uvrstitev na lestvici ICF.

**13.2.2** Lestvica ICF je stalen sistem točkovanja, ki razvrsti tekmovalce v vsaki disciplini. Formula za izračun točk sledi naslednjim načelom:

- kakovost proge na tekmovanju;
- pomembnost tekmovanja;
- kakovost doseženih rezultatov tekmovalca.

**13.2.3** Trenutna uvrstitev na lestvici ICF se izračuna na osnovi petih najboljših rezultatov doseženih na tekmah, ki lahko štejejo za uvrstitev, v zadnjih dveh letih. Seznam tekmovanj za uvrstitev na lestvici ICF za prihajajoče leto naredi Tehnični odbor za slalom, objavi pa ICF najkasneje 1. oktobra predhodno leto.

**13.2.4** Organizator tekmovanja mora rezultate v zahtevanem formatu v največ 24 urah po zaključku tekmovanja posredovati ICF za namen izračuna lestvice ICF.

**14.1** Mednarodna tekmovanja v slalomu sestavljata dve vožnji. Boljši rezultat dveh voženj določa rezultat kvalifikacij ali pa rezultat tekmovanja, kjer se ne izvajata polfinalna in finalna vožnja. Štartni vrstni red polfinala je v obratnem vrstnem redu rezultatov kvalifikacij. Štartni vrstni red finala pa je v obratnem vrstnem redu rezultatov polfinalnih voženj.

Organizatorji lahko uporabijo različne oblike tekmovanj. Tekmovanje je lahko sestavljeno iz ene kvalifikacijske vožnje in ene finalne vožnje (število čolnov, ki napredujejo, mora organizator objaviti) ali dveh kvalifikacijskih voženj, polfinala in finala. Pri tekmah ICF (nivo 1–3) morajo organizatorji prirediti dve kvalifikacijski, polfinalno in finalno vožnjo.

**14.1.1** Na tekmovanjih ICF (nivo 1–3) napreduje v polfinale na osnovi rezultatov prve vožnje vnaprej določeno število tekmovalcev.

Po koncu prve vožnje bo objavljena štartna lista druge vožnje, na kateri bodo le tekmovalci, ki se niso uvrstili po kvoti za najboljše iz prve vožnje. Ti se bodo borili za preostala prosta polfinalna mesta v svoji disciplini.

Pri tekmovalcih, ki bodo štartali v dveh kvalifikacijskih vožnjah, šteje za rezultat kvalifikacij rezultat druge vožnje.

Tekmovalci, ki se bodo uvrstili v polfinale na osnovi rezultatov druge kvalifikacijske vožnje, bodo razvrščeni na začetek štartne liste za polfinalno vožnjo, sledijo pa jim tekmovalci, ki bodo uvrščeni v polfinale na osnovi svoje prve kvalifikacijske vožnje.

**14.1.2** Skupno število tekmovalcev, ki bodo napredovali v polfinala in finala, bo objavil Tehnični odbor za slalom v kajaku in kanuju ICF na spletnem mestu ICF pred prvim ali prvega oktobra v letu pred koledarskim letom tekmovanj.

Skupno število tekmovalcev, ki bodo napredovali v polfinala po prvi kvalifikacijski vožnji, bo objavil Tehnični odbor za slalom v kajaku in kanuju ICF na spletnem mestu ICF pred prvim ali prvega oktobra, v letu pred koledarskim letom tekmovanj.

**14.2** Če tekmovanje v slalomu ni izpeljano v celoti zaradi odpovedi, lahko žirija in glavni sodnik v teh izjemnih okoliščinah razglasi končne rezultate, ki temeljijo na zadnji zaključeni fazi tekmovanja (npr. kvalifikacije in polfinale).

**14.3** Moštvene discipline na tekmovanjih ICF in na mednarodnih tekmovanjih so sestavljene iz dveh (2) voženj, lahko pa jih skrčijo na eno samo vožnjo.

## **15 PROGRAM TEKMOVANJA [TP]**

**15.1** Dokončni program tekmovanja, vključno z imeni tekmovalcev, njihovih zvez ali klubov, mora biti na voljo sodelujočim zvezam najmanj 24 ur pred pričetkom tekmovanja.

**15.1.1** Pri sestavljanju programa je treba upoštevati naslednja načela:

Discipline za posameznike, vključno s polfinalom/finalom, je priporočljivo izvesti kot celoto pred moštvenimi disciplinami, lahko pa se jih izvede po moštvenih disciplinah. Program je treba oblikovati tako, da bo omogočal tekmovalcem nastopanje v več disciplinah.

V posebnih pogojih je mogoče kvalifikacijske vožnje izvesti v različnih dnevih. Te spremembe pa so mogoče samo s soglasjem večine vodij ekip.

## **16 SPREMEMBA IN UMİK PRIJAV [TP]**

**16.1** Obvestilo o spremembi ali umiku prijave se mora podati na sestanku vodij ekip.

**16.1.1** Umik prijave je dokončen, ponovna prijava istega tekmovalca ali moštva pa ni dovoljena.

**16.2** Vsaka sprememba že potrjene prijave mora biti v pisni obliki sporočena glavnemu sodniku vsaj dve uri pred pričetkom prve vožnje na programu posameznega

tekmovalnega dne.

**16.3** Udeležbo tekmovalcev je treba potrditi na sestanku vodij ekip. Nepotrjene prijave bodo umaknjene s štartne liste.

## **17 ŠTARTNE ŠTEVILKE [TP]**

**17.1** Štartne številke, ki jih priskrbi zveza organizatorica, morajo tekmovalci nositi na prsih in na hrbtu. Prikazan je lahko napis ali ime glavnega pokrovitelja.

**17.2** Velikost številke na brezrokavniku mora biti 11 cm v višino in najmanj 1,5 cm v debelino, izpisano na črnem ali belem traku širine 15 cm. Če je podlaga bela so številke črne, če je podlaga črna, pa so številke bele. Na tekmovanjih ICF 1. in 2. nivoja mora prikaz štartne številke upoštevati tehnične zahteve ICF in biti odobren s strani predsednika Tehničnega odbora za slalom ICF.

**17.2.1** Štartna številka morajo biti nameščena na telo tekmovalca in jasno vidna. V disciplini C2 nosita številko oba tekmovalca.

**17.3** Vsak tekmovalec je odgovoren za svojo štartno številko.

## **18 NAVODILA VODJEM EKIP [TP]**

**18.1** Vsak vodja ekipe mora vsaj pet ur pred začetkom tekmovanja prejeti pisna navodila, ki vsebujejo sledeče postavke:

- seznam štartnih vrstnih redov;
- natančen urnik tekmovanja;
- čas otvoritve proge;
- pričetek tekmovanja;
- mesto štartne črte;
- mesto ciljne črte;
- štartni intervali;
- znak, ki ga starter uporabi za štart in znak sodnikov, da se je treba umakniti s proge (žvižg s piščalko);
- kje je tekmovalna pisarna / pisarna za poizvedovanja in žirija;
- način prenosa čolnov s cilja na štart, če je to

- potrebno;
- določila glede treninga;
- kje se izvaja kontrola vsebnosti nedovoljenih poživil (doping kontrola) (kadar je zahtevana).

**18.2** Sestanek vodij ekip vseh sodelujočih zvez je treba izvesti ob primernem času pred pričetkom tekmovanja.

Obravnavati je treba sledeče točke:

- dodatna navodila tekmovalcem;
- potrditev, spremembe in/ali umik prijav.

## **19 VARNOSTNI PREDPISI [TP]**

**19.1** Vsi čolni morajo biti nepotopljivi in morajo biti opremljeni z ročajema na obeh koncih, ki ne smeta biti oddaljena več kot 30 cm od premca in od krme.

**19.1.1** Za ročaj se smatra sledeče: zanka iz vrvi, vrv z ročajema ali pa ročaj, ki je sestavni del čolna.

**19.1.2** Ročaja morata ves čas omogočati, da vanju z lahkoto vstavimo dlan do korena palca in primemo čoln.

**19.1.3** Vrv uporabljena za zanko mora biti premera vsaj 6 mm ali preseka vsaj 2 x 10 mm.

**19.1.4** Ročaje ni dovoljeno prilepiti.

**19.2** Vsak tekmovalec mora nositi čelado, pritrjeno s trakom pod brado in rešilni jopič. Oba morata biti v dobrem stanju.

Oblike in sestave rešilnega jopiča in varnostne čelade se ne sme na kakršen koli način spreminjati.

Izdelki morajo biti priznanega in uveljavljenega proizvajalca, ki jamči kakovost materiala, in ki se drži področnih standardov.

**19.2.1** Rešilni jopič mora zadovoljevati pozitivne industrijske norme, kar pomeni, da nosi certifikat ISO 12402-5 (nivo 50) ali kateri koli nacionalni standard, ki zadovoljuje enake zahteve, in je registriran pri ICF do 1. januarja, da dobi dovoljenje za uporabo tisto leto na olimpijskih igrah in/ali tekmovanjih ICF nivoja 1–3. Na tekmovanju je treba rešilni jopič preizkusiti z uporabo

uteži iz nerjavečega jekla z maso 6,12 kg ali iz druge nadomestne kovine. Označbe proizvajalca morajo ustrezati ISO standardu (ali ustrezen nacionalni standard), da omogočajo funkcionarjem ICF kontrolo opreme. To se nanaša na vse velikosti rešilnih jopičev ne glede na telesno težo.

Postopek testiranja na tekmovanjih ICF:

1. Rešilni jopič mora biti v registru opreme ICF.
2. Rešilni jopič ne biti spremenjen/preoblikovan na kakršen koli način.
3. Rešilni jopič mora imeti ISO standard 12402-5 (NIVO 50) (ali primerljiv nacionalni standard) in mora nositi ustrezne oznake.
4. Rešilni jopič obtežen z utežjo iz nerjavečega jekla mase 6,12 kg mora lebdeti na vodi.

**19.2.2** Čelada mora biti v skladu s standardom EN 1385 in je registrirana pri ICF do 1. januarja, da dobi dovoljenje za uporabo tisto leto na olimpijskih igrah in/ali tekmovanjih ICF nivoja 1–3.

Vsaka čelada mora biti označena na način, da označbo uporabnik z lahkoto odčita in da ostane čitljiva vso življenjsko dobo, ter tako omogoča preverjanje opreme sodnikom ICF:

Postopek testiranja na tekmovanjih ICF:

1. Čelada mora biti v registru opreme ICF.
2. Čelada ne sme imeti možnosti kakršnega koli preoblikovanja.
3. Na čeladi mora biti jasno razvidno:
  1. številka evropskega standarda,
  2. ime ali razpoznavna oznaka proizvajalca,
  3. datum izdelave,
  4. oznaka »Helmet for canoeing and whitewater sports«.

**19.3** Priporočljivo je, da organizatorji naključno preverjajo plovnost rešilnih jopičev in čolnov po prihodu v cilj.

**19.3.1** V dvomu se preveri plovnost čolna. Ko ga napolnimo z vodo, mora čoln lebdeti na vodni površini.

**19.4** Tekmovalci se morajo biti sposobni vedno takoj osvoboditi iz čolna.

**19.5** Če tekmovalec ne upošteva varnostnih predpisov, so sodnik na štartu, kontrolor pred štartom, kontrolor čolnov in glavni sodnik v okviru svojih predpisanih obveznosti odgovorni in lahko tekmovalcu prepovedo nastopiti.

**19.6** Tekmovalci štartajo v vseh disciplinah na lastno odgovornost. ICF in organizator ne nosita nobene odgovornosti za nezgodo ali poškodbo opreme, ki bi se pripetila na tekmovalni progi.

## **20 PROGA**

**[TP]**

**20.1** Proga mora biti prevozna po vsej svoji dolžini in mora zagotoviti enake pogoje za levo ali desno veslajoče tekmovalce kategorije C1 in C2. Idealna proga naj vsebuje:

- 1) najmanj eno kombinacijo vrat, ki ponuja tekmovalcu več možnosti;
- 2) neprestano spreminjanje smeri in tekočih gibov, z uporabo tehničnih zahtevnosti reke (vrtinci, valovi in brzice).

**20.2** Najmanjša dolžina proge je lahko 200 metrov, največja dolžina pa 400 metrov, merjeno od štartne do ciljne črte po sredini proge. Postavljavcem proge se priporoča, da progo postavijo na način, da bo v kategoriji K1M prevozna v mejah 95 sekund.

Na koncu tekmovalne proge mora biti dovolj prostora namenjeno ogrevanju in umirjanju tekmovalcev. Ta območja so na voljo vsem kategorijam, ki tekmujejo, in nikakor ne smejo vplivati na območja, kjer sta štart in cilj proge.

**20.3** Proga mora vsebovati naravne in/ali umetne ovire. Akreditirane ekipe imajo prost (brez takse) dostop do proge, v času določenem za uradne treninge in v tekmovalnih dneh.

**20.4** Proga mora vsebovati najmanj 18 in največ 25 vrat, od katerih mora biti 6 protitočnih.

**20.4.1** Mesto štarta in cilja tekmovanja mora pred pričetkom tekmovanja potrditi glavni sodnik.

**20.4.2** Razdalja med zadnjimi vrati in ciljno črto ne



sme biti manj kot 15 metrov in ne več kot 25 metrov.

**20.4.3** Organizator mora izbrati takšno progo, kjer lahko tekmovanje poteka brez nadlegovanja ali motenja tekmovalcev. Vrata morajo biti jasno (razvidno) označena (z barvo kolov in s tablico s številko). Zagotovljeno mora biti tudi dovolj prostora, da je tekmovalcem omogočena pravilna vožnja skozi vrata in sodnikom omogočeno sojenje kazenskih sekund brez negotovosti.

**20.5** Če med potekom tekmovanja v kateri koli disciplini glavni sodnik ugotovi, da se je gladina vode občutno spremenila in da je ta sprememba popravljiva, lahko ustavi tekmovanje, dokler se ne vzpostavi prvotno vodno stanje.

**20.6** Če med potekom tekmovanja izredne okoliščine spremenijo naravo ali traso proge, lahko samo glavni sodnik odobri popravek ali zamenjavo položaja vrat.

**20.7** Odbor za postavitve proge postavi in objavi progi za polfinalno in finalno vožnjo. Pri postavitvi upošteva sodniške položaje v kvalifikacijskih vožnjah. Polfinalna in finalna proga je lahko drugačna od proge za kvalifikacijski vožnji, če je ohranjeno ravnotežje proge. Tehnični vodja in glavni sodnik lahko ponudita svoje nasvete postavljalcem proge pri postavitvi proge in obešanju vrat.

Nacionalna zveza organizatorica mora oskrbeti postavljalce proge s podatki o možnostih in neizogibnih dejstvih nadzora pretoka vode. Potem, ko je najučinkoviteje in po svojih najboljših močeh pomagala postavljalcem proge pri dovržitvi njihove naloge, pripravi nacionalna zveza organizatorica načrt proge vedno v merilu 1:1000.

Načrt vsake postavitve proge mora biti prikazan na kraju, ki je dostopen vsem sodelujočim, ob času, ki ga nacionalna zveza objavi.

## **21 ODOBRITEV PROGE**

**[TP]**

**21.1** Idealna izbira čolnov za demonstracijsko vožnjo mora vključevati: en desni C1M, en levi C1M, en desni

C1W, en levi C1W, dva K1M, dva K1W in dva C2 (prednji levi in prednji desni). V vsakem primeru lahko v posamezni kategoriji nastopita največ dva čolna.

**21.2** Demonstracijska vožnja mora obsegati navigacijsko vožnjo vsakega demonstratorja po sektorjih, ki ji sledi celotna vožnja vsakega demonstratorja.

**21.3** Vodja tekmovanja, tehnični vodja, glavni sodnik in postavljalci prog sestavljajo Odbor za odobritev proge, ki oceni prevoznost prog in odobri progo/proge za tekmovanje.

**21.4** Če se po presoji oseb navedenih v členu 21.2 pokaže, da je proga iz kakršnega koli razloga nesprejemljiva (npr. proga ali njen del je nepravilna, nevarna ali neprevozna), odločijo o tej zadevi člani Odbora za odobritev proge.

Progo je treba spremeniti, če to zahteva večina članov Odbora za odobritev proge. V tem primeru predlagajo postavljalci proge spremembe na progi, ki jih bo Odbor ponovno obravnaval in sprejel.

Po odobritvi proge dodatne spremembe niso več dovoljene.

Prvi štart vožnje uradnega treninga (kadar je le-ta predviden na sporedu) je lahko šele 20 minut po končni objavi, da je proga odobrena.

## **22 TRENING**

**[TP]**

**22.1** Organizator mednarodnega tekmovanja (nivo 4) lahko po lastnem preudarku dovoli vožnjo za trening na celotni progi. Vožnje za trening pa niso obvezne.

## **23 ŠTART**

**[TP]**

**23.1** Štart mora biti naravnost proti toku ali s tokom.

**23.2** Pomočnik sodnika na štartu lahko drži vsak čoln na štartnem mestu do znaka za štart.

**23.3** Na štartu mora biti čoln v mirujočem položaju.

**23.4** Pri moštveni vožnji morajo vsi čolni na štartu mirovati. Čoln v štartnih vratih mora sprožiti merjenje časa. Ta čoln je lahko bodisi A, B ali C.

**23.5** Tekmovalci morajo vedno slediti usmeritvam in morebitnim posebnim navodilom sodnika na štartu.

## **24 ŠTARTNI INTERVAL [TP]**

**24.1** V disciplinah za posameznike štarte med seboj ločuje vsaj petinštirideset sekund.

**24.2** V moštvenih disciplinah štarte med seboj ločuje vsaj devetdeset sekund.

## **25 NAPAČEN ŠTART [TP]**

**25.1** Samo sodnik na štartu lahko odloča o pravilnosti štarta in z dogovorjenim znakom pokliče tekmovalca nazaj na štart.

**25.2** Sodnik na štartu odloča ali se tekmovalcu dovoli ponovni štart in o tem obvesti glavnega sodnika.

## **26 CILJ [TP]**

**26.1** Ciljna črta mora biti jasno označena na obeh straneh proge.

**26.2** Tekmovalec vožnjo konča, ko s telesom prekine ciljno črto. Ciljno črto lahko prečka samo enkrat, v nasprotnem je lahko izključen iz vožnje (DSQ-R).

**26.3** V moštvenih vožnjah morajo ciljno črto prečkati vsi trije čolni v okviru 15 sekund glede drug na drugega (med prihodom prvega in prihodom zadnjega), sicer dobi moštvo 50 kazenskih sekund (glej člen 29.4.6).

**26.4** Če prečka tekmovalec ciljno črto v obrnjenem položaju ali prevrnjen (glej člen 32), kar oceni sodnik na cilju, potem dobi tekmovalec za to vožnjo oznako DNF (ni končal).

## **27 OZNAČEVANJE VRAT [TP]**

**27.1** Vrata sestavljata dva (2) viseča kola, pobarvana z zelenimi in belimi obroči pri točnih, in z rdečimi in belimi obroči pri protitočnih vratih. Spodnji obroč je vedno bele barve. Vsak obroč meri 20 cm v višino. Okoli kola je spodaj ovit črn trak širine najmanj 2 cm in največ 2,5 cm.

Številke vrat so izpisane v skladu s predlogo Tehničnega odbora za slalom ICF na drugem belem obroču od spodaj navzgor. Logotip tekmovanja in/ali oglasno sporočilo, ki je usklajeno s Tehničnim odborom za slalom ICF, je lahko prikazano na katerem koli obroču nad spodnjim obročem.

**27.2** Širina vrat je najmanj 1,2 m in največ 4 m merjeno med obema koloma. Koli morajo biti okrogli, dolžine od 1,6 do 2 m, premera od 3,5 do 5 cm in morajo biti dovolj težki, da se zaradi vetra ne premikajo preveč.

**27.3** Oddaljenost kolov od nivoja vode mora biti takšna, da omogoča poštene in razumne pogoje za vožnjo, po drugi strani pa mora zadovoljiti cilje postavljavcev proge. Pokazatelj postavljavcem proge in glavnemu sodniku je približna višina kola 20 cm nad vodno gladino, pri čemer ga vodni valovi ne smejo premakniti.

Sistem za nameščanje kolov mora omogočati enostavno nastavitvev posameznega kola na vsakih vratih.

**27.4** Vrata morajo biti oštevilčena v zaporedju vožnje.

**27.5** Tabla s številko vrat mora meriti 30 x 30 cm. Številke vrat morajo biti izpisane na obeh straneh table s črno barvo na rumeni ali beli podlagi. Vsaka številka in črka mora biti visoka 20 cm, debelina črte pa mora biti 2 cm. Na strani table, ki je nasprotna smeri pravilne vožnje, mora biti označena rdeča diagonalna črta, od levega spodnjega do desnega zgornjega kota.

**27.6** V okviru vsakega sektorja morajo biti pri položaju sodnika signalista jasno označene številke vrat, ki jih sektor sodniško pokriva.

## **28 VOŽNJA**

**[TP]**

**28.1** Vsa vrata morajo biti prevožena v številčnem zaporedju.

**28.2** Vsa vrata morajo biti prevožena na kakršen koli način s prave strani vrat, kot je prikazano na tablah s številko vrat.

**28.3** Črta vrat je v vseh okoliščinah definirana kot navidezna daljica med zunanjima roboma spodnjih delov obeh kolov. Krajišče te daljice je definirano kot pravokotna projekcija spodnjega dela kola na rečno dno.

**28.4** Pri vožnji skozi vrata veljajo naslednji pogoji:

**28.4.1** Vožnja skozi vrata se začne, ko se čoln ali telo tekmovalca ali veslo dotakne kola vrat ali če del glave tekmovalca (v kategoriji C2, enega od tekmovalcev) prekine črto vrat.

**28.4.2** Vožnja skozi vrata se konča, ko tekmovalec začne vožnjo skozi katera koli naslednja vrata ali pa prečka ciljno črto.

**28.5** Za pravilno vožnjo skozi vrata morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

**28.5.1** Glava tekmovalca ali tekmovalcev mora prečkati črto vrat v skladu s pravilno smerjo vrat in načrtom proge.

**28.5.2** Del čolna mora prečkati črto vrat v istem trenutku, ko prečka črto vrat tekmovalčeva glava.

## **29 KAZENSKÉ TOČKE [TP]**

**29.1** Nič (0) kazenskih sekund: pravilna vožnja skozi vrata brez dotika s katerim koli delom telesa, opreme ali čolna.

**29.2** Dve (2) kazenski sekundi: pravilna vožnja skozi vrata, vendar z dotikom enega ali obeh kolov.

**29.3** Večkratni dotik istega ali obeh kolov se kaznuje samo enkrat.

**29.4** Petdeset (50) kazenskih sekund:

**29.4.1** Dotik vrat (enega ali obeh kolov) brez pravilne vožnje skozi vrata.

**29.4.2** Namerno odzivanje kolov z namenom prevoziti vrata. Kriterija za sojenje namernega odzivanja kolov sta:

1. Tekmovalec ni v položaju, da bi prevozil vrata ali

2. nepričakovano dejanje tekmovalca (zamah ali gib telesa) omogoči vožnjo skozi vrata.

**29.4.3** Glava tekmovalca (v kategoriji C2, enega ali obeh tekmovalcev) prekine črto vrat v obrnjenem položaju (za definicijo obrnjenosti glej 32.1), razen če tekmovalec pravilno ne prevozi vrat, preden začne voziti skozi katera koli naslednja vrata.

**29.4.4** Med vožnjo skozi vrata kateri koli del glave prekine črto vrat v napačni smeri, razen če tekmovalec ne začne vožnje skozi vrata v pravi smeri in vožnjo konča v pravi smeri preden začne voziti skozi katera koli naslednja vrata.

**29.4.5** Izpuščena vrata

Smatra se, da so bila vrata (več vrat) izpuščena, ko se je pričela vožnja skozi katera koli naslednja vrata, ali pa je tekmovalec prečkal ciljno črto.

**29.4.6** Zadnji član moštva ne prečka ciljne črte v okviru 15 sekund po prečkanju ciljne črte prvega člana moštva.

**29.4.7** Del glave prekine črto vrat (pri C2 eden ali oba tekmovalca) v pravi smeri z delom ali brez dela čolna, razen če tekmovalec pravilno ne prevozi vrat, preden začne voziti skozi katera koli naslednja vrata.

**29.5** Vožnja pod kolom s katerim koli delom telesa (razen dela glave) ali opreme brez dotika se ne kaznuje.

**29.6** Ponovni poizkusi na vratih brez dotika kolov se ne kaznujejo, če del glave tekmovalca (tekmovalcev) še ni prekinil črte vrat v napačni smeri.

**29.7** Petdeset (50) kazenskih sekund je najvišja kazen za enega tekmovalca (čoln) na enih vratih.

**29.8** Če pride do dvoma, se morajo sodniki vedno odločiti v prid tekmovalca.

## **30 SIGNALIZIRANJE SODNIKOV**

**[TP]**

**30.1** Sodnik signalist uporablja dobro vidne signalne loparje ali kartone za sporočanje kazenskih sekund gledalcem.

**30.1.1** Rumeni loparji ali kartoni so označeni s številko 2, rdeči loparji ali kartoni pa s številko 50. Številke morajo biti črne barve in napisane na obeh straneh loparjev ali kartonov.

**30.2** Signaliziranje se izvaja v skladu s sledečimi pravili:

**30.2.1** Nič (0) kazenskih sekund – sodnik ne dá nobenega znaka.

**30.2.2** Pri vožnji s kazenskimi sekundami, sodnik signalist dvigne lopar/karton in ga mirno drži nekaj trenutkov ali pa se na semaforju tistega sektorja izpiše številka, glede na število dosojenih kazenskih sekund.

## **31 UMIK S PROGE**

**[TP]**

**31.1** Če pride do prehitevanja, mora tekmovalec omogočiti prosto pot tekmovalcu, ki ga prehiteva. Sodnik lahko tekmovalca opozori naj se umakne s ponavljajočimi piski piščalke.

**31.2** Prehitevajoči tekmovalec si mora prizadevati, da bo progo pravilno prevozil. Če tekmovalec prehiteva, ker je izpustil vrata, potem ne sme ovirati tekmovalca na progi pred sabo.

**31.3** Če tekmovalca na progi ovira drug tekmovalec, sme ovirani tekmovalec ponoviti vožnjo, če to odobri glavni sodnik.

## **32 OBRAT IN PREVRNITEV**

**[TP]**

**32.1** Za obrat se šteje, če je glava tekmovalca v celoti pod vodo.

**32.2** Za prevrnitev se šteje, če je tekmovalec (ali en tekmovalec v kategoriji C2) v celoti zapustil čoln.

**32.2.1** Eskimski obrat ni prevrnitev. Pri moštvenih vožnjah si tekmovalci istega moštva lahko med seboj

pomagajo pri eskimskem obratu (eskimotiranju) brez kazni.

### 33 MERJENJE ČASA [TP]

**33.1** Čas vožnje se prične meriti v trenutku, ko tekmovalčevo telo ali elektronska naprava (na čolnu ali telesu tekmovalca) prvič prekine štartno črto in se konča v trenutku, ko tekmovalčevo telo ali elektronska naprava (na čolnu ali telesu tekmovalca) prekine ciljno črto (v C2 je to telo prvega tekmovalca, ki prekine ciljno črto).

V moštvenih vožnjah se meri čas, od trenutka, ko prvi tekmovalec prekine štartno črto, do trenutka, ko zadnji tekmovalec prekine ciljno črto.

**33.2** Natančnost merjenja voženj mora biti do najmanj 1/100 sekunde, prav tako pa morajo biti rezultati prikazani do najbližje 1/100 sekunde.

(Primer: tekmovalni čas 1 minuta, 30 sekund in 5/100 sekunde mora biti prikazan kot 90,05 s.)

### 34 IZRAČUN IN OBJAVA REZULTATOV [TP]

**34.1** Za izračun rezultatov se uporablja sledeča formula:

**čas najboljše vožnje v sekundah + kazenske sekunde  
= rezultat**

**34.1.1** Primer izračuna rezultata posameznega teka:

Čas vožnje:	2' 20" .82	=	60 + 60 + 20.82	=	140.82	s
Kazenske sekunde:			2 + 2 + 50	=	54.00	s
Skupaj:				=	194.82	s

**34.1.2** Primer izračuna rezultata posameznega teka za moštvo:

Čas med štartom prvega čolna in prihodom zadnjega čolna:

Čas vožnje:	2' 20" .82	=	60 + 60 + 20.82	=	140.82	s
Kazenske sekunde prvega čolna:				=	104.00	s
Kazenske				=	154.00	s



sekunde drugega čolna:			
Kazenske sekunde tretjega čolna:	=	56.00	s
Skupaj:	=	454.82	s

**34.2** Takoj, ko so rezultati vožnje tekmovalca ali moštva znani, morajo biti štartna številka, kazenske sekunde in čas vožnje objavljeni na za to določenem mestu, dokler ne poteče čas za vlogo poizvedovanja.

**34.3** Pri poročanju rezultatov se uporabljajo sledeči zapisi:

DNS	ni štartal ( <u>d</u> id <u>n</u> ot <u>s</u> tart)
DNF	ni končal ( <u>d</u> id <u>n</u> ot <u>f</u> inish)
DSQ-R	izključen za posamezno vožnjo ( <u>d</u> is <u>q</u> ualified for particular <u>r</u> un)
DQB	izključen iz celotnega tekmovanja ( <u>d</u> is <u>q</u> ualified <u>b</u> ib)

Če dobi čoln DQB, se uvrstitev ne zabeleži.

**34.4** Tekmovalci z veljavnimi rezultati v vsaj eni vožnji so normalno uvrščeni.

**34.5** Tekmovalci/moštva, ki so prejeli DNF ali DSQ-R ali en DNS skupaj z DNF ali DSQ-R v več vožnjah, morajo biti razvrščeni z NOC kodo (koda nacionalnega olimpijskega komiteja; za Slovenijo – SLO).

**34.6** Tekmovalci s samimi DNS rezultati v več vožnjah ali edini vožnji, ne morejo biti uvrščeni.

**34.7** Če prejme tekmovalec oznako DNF ali DSQ-R v fazi polfinala ali finala, bo uvrščen in bo prejel najnižje točke za uvrstitev v tej fazi.

**34.8** V izpisu rezultatov, ki vključuje več voženj, so prikazani rezultati samo za uspešno zaključene vožnje.

**34.9** Čolni, ki so prejeli DQB, so izključeni s celotnega tekmovanja in ne bodo uvrščeni. Rezultati, ki so že bili doseženi v prvi kvalifikacijski vožnji tekmovanja pred

izključitvijo, ne bodo prikazani v rezultatih ali analizi tekme za kvalifikacije. Rezultati uspešnih voženj pred izključitvijo ostanejo.

**34.10** Tekmovalec ali moštvo dobi oznako DNF, če tekmovalec v celoti zapusti čoln ali obrnjen prečka ciljno črto.

## **35 ENAKI REZULTATI [TP]**

**35.1** Če dva ali več tekmovalcev doseže enak rezultat najboljše vožnje, določi zmagovalca boljši rezultat v drugi vožnji. Če tudi po tem ni razlike v rezultatu, sta tekmovalca uvrščena enako v tej stopnji.

**35.1.1** Če izenačenosti v boju za mesto, ki vodi tekmovalca v naslednjo stopnjo tekmovanja ni moč razrešiti, napredujejo v polfinale ali finale vsi izenačeni tekmovalci. Ti tekmovalci so med seboj razvrščeni glede na svoje trenutno mesto na lestvici ICF.

**35.2** Podelitev medalj, če pride do enakih rezultatov:

- če si dva čolna delita zlato medaljo, potem srebrna medalja ni podeljena;
- če si trije ali več čolnov deli zlato medaljo, potem srebrna in bronasta medalja nista podeljeni;
- če si dva ali več čolnov deli srebrno medaljo, potem bronasta medalja ni podeljena;
- če si dva ali več čolnov deli bronasto medaljo, prejmejo vsi bronasto medaljo.

## **36 PRITOŽBE [TP]**

**36.1** Pritožbo proti veslaču, ki tekmuje na tekmi, je treba izročiti članu žirije najmanj eno uro pred pričetkom tekmovanja.

Pritožba, vložena kasneje, najkasneje v 30-tih dneh po datumu tekmovanja, je dovoljena samo, če lahko funkcionarji zveze, ki vlagajo pritožbo, dokažejo, da so za dejstva, na katerih je osnovana pritožba, izvedeli kasneje kot eno uro pred pričetkom tekmovanja.

## 36.2

**36.2.1** O zadevah, ki se tičejo sojenja in merjenja časa, lahko vložijo vodja ekipe poizvedbo za en (1) čoln na disciplino na tekmovanje. Na tekmovanjih prvega in drugega nivoja so poizvedbe brez denarnega pologa mogoče samo v času kvalifikacijskih voženj in polfinala. Glavni sodnik za namen obdelave poizvedbe pregleda vse podatke, ki so na voljo. Po končani preiskavi pove glavni sodnik svojo odločitev, ki postane potrjeno dejstvo, zato nanjo ni mogoča pritožba. Poizvedba se upošteva samo, če jo je vložila zveza, ki s svojimi tekmovalci še nastopa v tej fazi tekmovanja in če je bila vložena v petih minutah po objavi kontrolne liste vožnje.

Če je posledica poizvedovanja sprememba rezultata, potem zveza, ki je poizvedovanje vložila, ne izgubi svoje enkratne (1) možnosti poizvedbe. Kadar sproži poizvedba spremembo rezultata, je treba o tem obvestiti vse prizadete ekipe.

**36.2.2** Zveza lahko poizveduje proti drugi zvezi samo enkrat (1) v času celotnega tekmovanja. Poizvedba se upošteva samo, če jo je vložila zveza, ki s svojimi tekmovalci še nastopa v tej fazi tekmovanja in če je bila vložena v petih minutah po objavi kontrolne liste vožnje. Če sproži poizvedba zveze proti drugi zvezi spremembo rezultata, zveza vložiteljica poizvedbe ne izgubi svoje enkratne (1) možnosti za poizvedovanje. Kadar sproži poizvedba spremembo rezultata, je treba o tem obvestiti vse prizadete ekipe.

**36.2.3** Vodja ekipe lahko vložijo pritožbo zaradi očitnih nepravilnosti pri izpeljavi tekmovanja (npr. sprememba nivoja vode, predmet v vodi, sprememba položaja vrat, prehitevanje, slabe vremenske razmere). Pritožba se upošteva samo, če je namerna vložitev pritožbe priglašena v času petih minut od objave neuradnih rezultatov vožnje. Vodja ekipe zato obvesti sodnika pri mizi za poizvedbe, da bo napisal pritožbo.

**36.2.4** Vodja ekipe mora potem pritožbo vložiti v pisni obliki na ustreznem obrazcu. Pritožba mora biti vložena v največ 20 minut po objavi neuradnih rezultatov v tej

disciplini, ki jih je podpisal glavni sodnik. Glavni sodnik ali miza za poizvedbe sprejme pritožbo vodje ekipe ob predložitvi potrdila o plačilu pologa v višini 75 EUR ali enako protivrednost v valuti države organizatorice. Polog se vrne, če je pritožbi ugodeno. Če pritožbi ni ugodeno ali če vodja ekipe pritožbo umakne, se polog zaseže v korist organizacijskega odbora tekmovanja.

**36.3** Glavni sodnik presodi legitimnost vsake pritožbe. Posvetuje se lahko z vpletenimi sodniki in po svoji presoji pogleda posnetke uradne televizije ali tehničnega videa. Glavni sodnik sporoči svojo odločitev v pisni obliki vsem neposredno vpletenim, vključno z vodji ekip.

## **37 PRITOŽBA ŽIRIJI**

**[SP]**

**37.1** Pritožbo žiriji mora vodja ekipe podati pisno. Oddati jo mora pri mizi za poizvedbe.

**37.1.1** Pritožbi žiriji je treba priložiti polog v višini 75 EUR, oziroma enako vrednost v valuti države organizatorice. Polog se vrne, če je pritožbi ugodeno. Če pritožbi ni ugodeno, ostane polog v korist organizacijskega odbora tekmovanja.

**37.2** Pritožbo žiriji je mogoče podati, če so si tekmovalna pravila v nasprotju.

**37.2.1** S pritožbo žiriji ni mogoče oporekati dejstvom (glej člen 9.3).

**37.2.2** Pritožbo žiriji v času poteka tekmovanja lahko poda vodja ekipe najkasneje 20 minut po prejemu rezultata pritožbe glavnemu sodniku. Pritožbo se poda predsedniku žirije v računski službi ali pri mizi za poizvedbe.

**37.3** Pritožbo žiriji se lahko vloži, če je bila tekmovalcu odvzeta pravica nastopa na tekmovanju in je bila zaradi tega vsaj eno uro pred pričetkom tekmovanja vložena pritožba organizatorju tekmovanja, vendar o tem primeru ni bila sprejeta nobena odločitev.

**37.4** Pritožbo žiriji zoper odločitev o pravici nastopanja na tekmovanju posameznega tekmovalca se

lahko vloži do pričetka tekmovanja.

**37.5** Predsednik žirije mora takoj sklicati člane žirije, če je treba obravnavati pravilno vloženo pritožbo.

**37.5.1** Žirija mora svojo odločitev objaviti v 60 minutah od pričetka svojega zasedanja.

**37.5.2** Žirija se mora pred svojo odločitvijo posvetovati z glavnim sodnikom, sodniki in ostalimi funkcionarji, da pridobi vse potrebne informacije.

**37.5.3** Žirija svojo odločitev argumentira.

## **38 PRITOŽBA UPRAVNEMU ODBORU ICF [SP]**

**38.1** Sodelujoča zveza lahko pošlje pritožbo Upravnemu odboru ICF, če so po končanem tekmovanju postala znana nova dejstva, ki bi tekmovalcu preprečila nastop.

**38.2** Tekmovalec ima pravico pritožbe, ki jo vloži preko svoje zveze, Upravnemu odboru ICF zoper odločitev žirije na tekmovanju.

**38.2.1** Upravni odbor ICF ugotavlja, če bo dal pritožbi prednost.

**38.3** Pritožba, ki ji mora pritožnik dodati polog v višini 75 EUR, mora biti vložena v 30 dneh po koncu tekmovanja.

**38.4** Upravni odbor ICF sprejme odločitev in jo v pisni obliki pošlje pritožniku.

## **39 IZKLJUČITEV IZ POSAMEZNE VOŽNJE [TP]**

**39.1** Če tekmovalec štarta v čolnu ali z opremo, ki ne ustreza pravilom, ga lahko glavni sodnik izključi iz te vožnje (DSQ-R).

**39.2** Glavni sodnik lahko izključi iz vožnje tekmovalca, ki je sprejel zunanjo pomoč (DSQ-R).

**39.2.1** V duhu tega člena, se za zunanjo pomoč smatrajo sledeča dejanja:

- vsaka pomoč dana tekmovalcu ali njegovemu čolnu;
- vsako dajanje, podajanje ali metanje nadomestnega vesla tekmovalcu ali vesla, ki ga je tekmovalec

- izgubil;
- vsakršno usmerjanje, potiskanje ali premikanje čolna s strani koga drugega kot tekmovalca;
- vsako dajanje navodil tekmovalcu s pomočjo elektroakustičnih aparatov ali radijskih zvez (npr. radijska zveza med tekmovalcem in komerkoli drugim).

**39.3** Po prevrnitvi (glej člen 32) tekmovalca v moštveni vožnji ostalim članom moštva ni dovoljeno nadaljevati nameravane vožnje (DSQ-R).

**39.4** Tekmovalec, ki ne drži vesla v obeh rokah in poskuša prekiniti ciljno črto s svojim veslom preden prekine ciljno črto njegovo telo, kar oceni sodnik na cilju (glej člen 33.1), je lahko izključen iz te vožnje (DSQ-R).

**39.5** Tekmovalec, ki ni pripravljen na štart ob svojem določenem času zaradi lastne malomarnosti, kar oceni glavni sodnik, je lahko izključen (DSQ-R) iz te vožnje.

**39.6** Tekmovalci morajo stalno slediti predpisanim štartnim postopkom in posebnim navodilom za štart. Če kršijo navodila, so lahko izključeni iz vožnje (DSQ-R).

## **40 IZKLJUČITEV S TEKMOVANJA [SP]**

**40.1** Tekmovalec, ki poskuša, po oceni glavnega sodnika, zmagati na tekmovanju s pomočjo nedovoljenih sredstev, namerno krši pravila ali izpodbija njihovo veljavnost, je lahko s tekmovanja izključen (DQB).

**40.1.1** Če tekmovalca prisili v kršenje pravil dejanje druge osebe, potem o izključitvi (DQB) tekmovalca odloča žirija.

**40.2** Glavni sodnik lahko disciplinira vsakega tekmovalca ali funkcionarja, čigar vedenje in pristop škodujeta urejenemu poteku vodenja tekmovanja. Glavni sodnik mora takšno dejanje javiti žiriji, ki lahko po ponovnih kršitvah osebe to osebo izključi s tekmovanja (DQB).

**40.3** Izključitev po tekmovanju, ki ga je povzročilo

uživanje nedovoljenih poživil ali kakršna koli neupravičenost, ima za posledico naslednje:

- izbris vseh doseženih rezultatov ali uvrstitev čolna (čolnov) (DQB);
- ponovni izračun rezultatov z ozirom na novo nastalo situacijo;
- izdaja popravljene verzije seznama rezultatov in spremenjena razdelitev medalj.

## IV. POGLAVJE – POSEBNA PRAVILA ZA ČLANSKA SVETOVNA PRVENSTVA

### 41

Veljajo mednarodna tekmovalna pravila, razen sprememb v tem poglavju.

#### 41.1 ORGANIZACIJA

[SP]

**41.1.1** Svetovna prvenstva se organizirajo samo s pooblastilom Upravnega odbora ICF in to samo v disciplinah navedenih v tekmovalnih pravilih. Pravico do udeležbe imajo vse zveze članice ICF.

**41.1.2** Svetovno prvenstvo v slalomu v kajaku in kanuju se prireja vsako leto; izjema je leto, v katerem so olimpijske igre. Kraj in datum svetovnega prvenstva določi Upravni odbor ICF.

**41.1.3** Tehnični odbor za slalom (CSLC) predlaga vodjo tekmovanja, glavnega sodnika in druge potrebne funkcionarje, ki jih nato sprejme Upravni odbor ICF za čas trajanja svetovnega prvenstva.

#### 41.1.4

**41.1.4.1** V olimpijskih disciplinah se veljavno svetovno prvenstvo lahko priredi le, če v disciplini štarta vsaj šest (6) zvez s treh (3) celin. Na veljavnost svetovnega prvenstva ne vpliva, če med tekmovanjem v posamezni disciplini katera od zvez odpade ali pa tekmovanja ne konča.

**41.1.4.2** V neolimpijskih disciplinah se veljavno svetovno prvenstvo priredi le, če v disciplini štarta vsaj šest (6) zvez, na tekmovanju pa so tekmovalci z vsaj treh (3) celin. Na veljavnost svetovnega prvenstva ne vpliva, če med tekmovanjem v posamezni disciplini katera od zvez odpade ali pa tekmovanja ne konča.

**41.1.5** Spremembe v organizaciji svetovnega prvenstva je mogoče narediti samo po postopkih, ki so zapisani v pogodbi med ICF in zvezo prirediteljico.



Discipline na svetovnem prvenstvu:

Discipline za posameznike v slalomu	ženske	K1
	moški	K1
	ženske	C1
	moški	C1
	moški	C2
	mešano	C2
Discipline za posameznike v kajakaškem krosu	ženske	K1
	moški	K1
Moštvene discipline v slalomu	ženske	3 x K1
	moški	3 x K1
	ženske	3 x C1
	moški	3 x C1
	moški	3 x C2
	mešano	C2

**41.2.1** Vsaka zveza lahko sodeluje na svetovnem prvenstvu s tremi čolni v vsaki disciplini za posameznike in z enim moštvom v vsaki moštveni disciplini. (Za napredovanje na tekmovanju glej člen 14.1.1.)

### 41.3 OBLIKA TEKMOVANJA

[TP]

**41.3.1** Svetovno prvenstvo v slalomu sestavljajo dve kvalifikacijski vožnji, ena polfinalna in ena finalna vožnja. (Za napredovanje na tekmovanju glej člen 14.1.1.)

**41.3.2** V finalu se izvede ena sama vožnja, katere rezultati so merodajni.

**41.3.3** Za končno razvrstitev v disciplini za posameznike se upošteva naslednji postopek: najvišje so uvrščeni finalisti po rezultatih svoje finalne vožnje; za njimi so uvrščeni tekmovalci, ki so vozili samo polfinalno vožnjo, po rezultatih polfinalne vožnje; ostali tekmovalci pa so uvrščeni po rezultatih iz kvalifikacijskih voženj.

**41.3.4** Tekmovanje v moštvenih disciplinah na

svetovnem prvenstvu sestavlja ena sama vožnja na disciplino, ki je na sporedu po finalnih vožnjah za posameznike. Moštva so uvrščena glede na rezultate ene same vožnje, tako da je najboljši (najnižji) rezultat uvrščen na prvo mesto, naslednji najhitrejši na drugo mesto itd.

#### **41.4 RAZPORED TEKMOVANJ [TP]**

**41.4.1** Tekmovanja v slalomu v kajaku in kanuju praviloma potekajo 5 zaporednih dni.

O vrstnem redu različnih kategorij v urniku tekmovanja odloča Tehnični odbor za slalom ICF (CSLC).

Moštvene vožnje se morajo izvesti po tekmovanju v disciplinah za posameznike (kvalifikacije, polfinale, finale).

Moštvene discipline se lahko izvedejo na progi za predtekmovanje ali pa na za to posebej postavljeni progi.

Na svetovnih prvenstvih za slalom v kajaku in kanuju ni uradnih voženj za trening.

**41.4.2** Organizacijski odbor mora poslati Tehničnemu odboru za slalom ICF okvirni program prvenstva eno leto pred terminom, v katerem bo prvenstvo izvedeno. Z dovoljenjem Tehničnega odbora za slalom ICF in Upravnega odbora ICF je program mogoče spremeniti ali časovno razširiti.

#### **41.5 RAZPISI [SP]**

**41.5.1** Razpis za svetovna prvenstva mora zveza prirediteljica poslati vsem ostalim zvezam. To mora storiti najmanj 3 mesece pred prvim dnem tekmovanja.

#### **41.6 PRIJAVE [SP]**

**41.6.1** Številčne prijave na svetovno prvenstvo za slalom je treba opraviti vsaj 45 dni pred tekmovanjem z uporabo spletnega prijavnega sistema ICF in z upoštevanjem navodil v razpisu, prav tako pa tudi pravil za prijave iz člena 11.

**41.6.2** Prijave, ki niso poslane preko spletnega prijavnega sistema ICF, ne bodo sprejete. Pozne prijave

bodo sprejete v skladu s členom 11.2.

**41.6.3** Seznam spremljevalcev v ekipi za svetovna prvenstva mora podajati imeni vodje celotne odprave in vodje ekipe, kakor tudi imena drugih funkcionarjev v ekipi. Seznam spremljevalcev mora biti podan v skladu s pravili v razpisu in poslan preko spletnega prijavnega sistema ICF.

## **41.7 POTRDITEV PRIJAV [TP]**

Za potrditev prijav glej člen 12.1.

## **41.8 ŠTARTNI VRSTNI RED IN ŠTARTNE ŠTEVILKE [TP]**

**41.8.1** Za štartni vrstni red na svetovnih prvenstvih za slalom v kajaku in kanuju glej člen 13.1.1.

**41.8.2** Na svetovnem prvenstvu za slalom morajo biti štartne številke tekmovalcev v skladu z njihovo trenutno uvrstitvijo na lestvici ICF. Tekmovalec, ki je uvrščen na sam vrh lestvice ICF, prejme štartno številko »1«, drugouvrščeni na lestvici ICF dobi štartno številko »2« itd. Vsem drugim tekmovalcem, ki niso uvrščeni na lestvico ICF, bodo dodeljene štartne številke z žrebom. Za izvedbo celotnega tekmovanja je potrebnih pet (5) polnih kompletov štartnih števil, ki se začnejo s številko »1«. V moštvenih disciplinah so brezrokavniki za identifikacijo oštevilčeni z: 1A–1B–1C, 2A–2B–2C itd.

**41.8.3** Na svetovnih prvenstvih za slalom je štartni vrstni red v moštvenih disciplinah v obratnem vrstnem redu uvrstitev nacionalne zveze na prejšnjem svetovnem prvenstvu. Nacionalne zveze, ki na prejšnjem svetovnem prvenstvu niso sodelovale, bodo razvrščene na začetek štartne liste, njihov vrstni red pa bo z žrebom določil organizator.

## **41.9 PROGRAM [TP]**

**41.9.1** Vsaka sodelujoča zveza mora najmanj en mesec pred otvoritvijo svetovnega prvenstva prejeti program s približnim urnikom tekmovanj in številom prijavljenih čolnov vsake sodelujoče zveze v posameznih disciplinah.

**41.9.2** Za natančen program morajo sodelujoče nacionalne zveze izvedeti vsaj 24 ur pred začetkom tekmovanja.

**41.9.3** Natančen potek programa mora vsebovati celoten program in urnik za posamezne discipline, kakor tudi ime, štartno številko in pripadnost zvezi vsakega prijavljenega tekmovalca.

## **41.10 FUNKCIONARJI ICF [TP]**

### **41.10.1 Žirija**

Na svetovnem prvenstvu je najvišji organ tekmovanja žirija. Žirijo sestavlja do pet oseb.

Žirijo določi Upravni odbor ICF.

Eden od članov ima naziv predsednik žirije.

Vodja tekmovanja in vsi ostali tehnični funkcionarji so podrejeni žiriji v skladu s členom 9.

Pritožbe morajo biti vložene pisno s priloženim pologom v višini 75 EUR (ali enaka vrednost v valuti države organizatorke) predsedniku žirije v glavni pisarni tekmovanja, v roku 20 minut po sporočitvi odločitve za pritožbo. Odločitev žirije je dokončna. Polog se vrne, če je pritožbi ugodeno.

### **41.10.2 Funkcionarji**

Svetovno prvenstvo vodijo Mednarodni tehnični funkcionarji (ITOs), naštetih v členu 8.2, pod vodstvom vodje tekmovanja. Funkcionarji lahko prevzemajo več vlog.

Stroške bivanja in prehrane v času celotnega tekmovanja krije zveza prirediteljica. Tehnični funkcionarji na svetovnih prvenstvih ne smejo prevzemati obveznosti v svojih nacionalnih ekipah.

**41.10.3** Tehnične funkcionarje za svetovna prvenstva bo izbral Tehnični odbor za slalom ICF iz skupine funkcionarjev, ki so sodelovali kot tehnični funkcionarji na svetovnih pokalih v predhodnih dveh letih. Upoštevana bo zastopanost nacionalnih zvez, kontinentov in spolov.

Funkcionarji za olimpijske igre bodo izbrani izmed funkcionarjev, ki so sodelovali na svetovnih prvenstvih v tekočem olimpijskem obdobju. Upoštevana bo zastopanost nacionalnih zvez, kontinentov in spolov.

ICF bo krila potne stroške sledečim mednarodnim tehničnim funkcionarjem (ITOs):

glavnemu sodniku,  
pomočniku glavnega sodnika,  
vodji računske službe,  
postavljavcema proge,  
sodnikoma pri videu in  
do 15 sodnikom pri vratih.

Vsaka sodelujoča ekipa na svetovnem prvenstvu bo plačala administrativne stroške (določi jih CSLC), da bo na ta način delno pokrila potne stroške 21 članov ITO, ki bodo sodelovali na svetovnem prvenstvu.

Stroške nastanitve in prehrane za vse mednarodne tehnične funkcionarje (ITOs) v času tekmovanja nosi nacionalna zveza prirediteljica.

#### **41.11 PROGA**

[TP]

**41.11.1** Mesto predlagane proge mora biti določeno dve leti pred svetovnim prvenstvom. Predlagana proga ne sme biti v nasprotju z okoljevarstvenimi predpisi države prirediteljice.

**41.11.2** Objavljena mora biti dolžina proge v metrih, merjeno po srednji črti.

**41.11.3** Tehnični odbor za slalom (CSLC) predlaga odbor za postavitev proge, v sestavi 2 tehničnih funkcionarjev (IJCSL) iz različnih zvez, odobri pa ga Upravni odbor ICF.

Stroški bivanja in hrane postavljavcev proge krije zveza prirediteljica.

#### **41.12 MERJENJE ČASA**

[TP]

**41.12.1** Merjenje časa na svetovnih prvenstvih se mora izvajati tako elektronsko (fotoelektrični način) kot z rezervnim sistemom merjenja.

**41.12.2** Pri izračunavanju rezultatov ima prednost fotoelektrični način. Če pride do izpada fotoelektričnega sistema, se uporabijo časi izmerjeni z rezervnim sistemom.

## 41.13 PREPREČEVANJE UŽIVANJA NEDOVOLJENIH POŽIVIL [SP]

**41.13.1** Uživanje nedovoljenih poživil, ki ga definira Kodeks za preprečevanje uživanja nedovoljenih poživil olimpijskega gibanja, je strogo prepovedano.

Kontrola vsebnosti nedovoljenih poživil mora biti izvedena v skladu s predpisi za kontrolo vsebnosti nedovoljenih poživil ICF in pod nadzorom Zdravniškega odbora ICF.

## 41.14 NAGRADE [SP]

**41.14.1** Nagrade na svetovnih prvenstvih se podeljujejo v obliki medalj in slede vzoru olimpijskega protokola.

Podeljene medalje simbolizirajo zlato, srebro in bron.

Nagrade priskrbi ICF na stroške organizacijskega odbora.

Odličja se nikakor ne smejo podeljevati drugim osebam, kot uvrščeni na prva tri mesta v posameznih disciplinah na prvenstvu. Medalje se lahko, z razliko od ostalih nagrad, podelijo samo na uradni podelitveni slovesnosti.

Druge nagrade se lahko podelijo tudi ob drugih priložnostih.

**41.14.2** Medalje se podelijo za sledeče uvrstitve:

**41.14.2.1** Discipline za posameznike:

1.	mesto –	zlato
2.	mesto –	srebro
3.	mesto –	bron

**41.14.2.2** Moštvene discipline

1.	mesto –	zlato vsakemu članu
2.	mesto –	srebro vsakemu članu
3.	mesto –	bron vsakemu članu

**41.14.3** V disciplinah C2, prejmeta oba člana svojo ustrezno medaljo.

**41.14.4** Za ohranjanje formalnosti podelitvene slovesnosti, morajo tekmovalci, ki prejemajo medalje, nositi oblačila svoje nacionalne zveze.

#### 41.14.5 Pokali narodov ICF

Za slalom v kajaku in kanuju se podeli šest pokalov:

- eden za K1 – moški
- eden za K1 – ženske
- eden za C1 – moški
- eden za C1 – ženske
- eden za C2
- eden za zmago zveze v skupnem seštevku

Točke bodo podeljene nacionalnim zvezam kot je prikazano spodaj. Pokal narodov bo podeljen nacionalni zvezi z najvišjim številom točk v vsaki posamezni disciplini. Pokale priskrbi ICF na stroške organizacijskega komiteja.

- 1. mesto – 20 točk;
- 2. mesto – 19 točk;
- 3. mesto – 18 točk itd.

»Zmaga zveze v skupnem seštevku«

Skupni rezultat dobimo s seštevanjem točk dobljenih v posameznih disciplinah. Če pride do izenačenega števila točk, bo osvojila pokal tista nacionalna zveza, ki ima v tisti disciplini najbolje uvrščenega posameznika.

**41.14.6** Na podelitveni slovesnosti se podeljujejo samo uradne medalje ICF, brez drugih nagrad. Zveza organizatorka sme ob drugi priliki podeliti še druge nagrade ali darila. Nagrada se v vsakem primeru podeli samo tekmovalcem, ki so zmagali ali njihovim uradnim predstavnikom.

#### 41.15 REZULTATI IN POROČILA

[SP]

**41.15.1** Po končanem svetovnem prvenstvu je v roku 30 dni treba poslati podrobne končne in uradne rezultate svetovnega prvenstva glavnemu tajniku ICF in predsedniku Tehničnega odbora za slalom ICF. Hkrati je treba poslati tudi vsa poročila, ki se nanašajo na pritožbe, poročila zveze organizatorke, glavnega sodnika in vsa druga relevantna poročila.

## V. POGLAVJE – POSEBNA PRAVILA ZA MLADINSKA SVETOVNA PRVENSTVA IN SVETOVNA PRVENSTVA DO 23 LET

### 42

Veljajo mednarodna tekmovalna pravila in posebna pravila za članska svetovna prvenstva, razen sprememb v tem poglavju.

#### 42.1 NAMEN [SP]

Z namenom širjenja športne discipline slaloma v kajaku in kanuju, se vsako leto prirejajo mladinska svetovna prvenstva in svetovna prvenstva do 23 let.

#### 42.2 STAROSTNE OMEJITVE [SP]

**42.2.1** V disciplinah za posameznike K1M, K1Ž, C1M in C1Ž se lahko tekmovalec prijavi in tekmuje v isti disciplini v mladinski kategoriji ali pa v U23 (v eni ali drugi – ne v obeh). V teh disciplinah se lahko tekmovalec prijavi za različne discipline v različnih starostnih skupinah.

**42.2.2** V disciplinah C2M in C2MX se lahko tekmovalec prijavi v obeh starostnih skupinah z različnima partnerjema, če je zadovoljeno členu 3.4. Ne more pa se prijaviti v obeh starostnih skupinah z istim partnerjem.

**42.2.3** Pred tekmovanjem mora vodja ekipe predložiti uradni dokument, kot sta potni list ali osebna izkaznica, ki vsebujeta fotografijo, za namen potrditve starosti tekmovalca (glej člen 3.4).

#### 42.3 MOŠTVENE DISCIPLINE [TP]

V isti moštveni disciplini lahko tekmujeta največ dva tekmovalca, ki nastopata v dveh starostnih kategorijah. Hkrati mora biti zadovoljeno členoma 3.4 in 6.2.2.



## VI. POGLAVJE – POSEBNA PRAVILA ZA OLIMPIJSKE IGRE

### 43 ZAHTEVE ZA OLIMPIJSKE IGRE [TP]

**43.1** Oblačila tekmovalcev in oprema morajo vedno ustrezati členu 50 IOC (Mednarodni olimpijski komite).  
[http://www.olympic.org/Documents/olympic\\_charter\\_en.pdf](http://www.olympic.org/Documents/olympic_charter_en.pdf)

**43.2** Vsi čolni, pripomočki ali deli oblačil, ki ne ustrezajo zgornjim pogojem, so neprimerni za uporabo na olimpijskih igrah. Ekipe so odgovorne za svojo opremo.

**43.3** Čelada in lopatice na veslih morajo imeti odtisnjeno zastavo nacionalnega olimpijskega komiteja ali znak (ki ga določi organizacijski komite).

**43.4** Na olimpijskih igrah so imena tekmovalcev napisana na strani čolna. Točno mesto določi ICF. Imena na nalepkah so najmanj 10 cm visoka, s črnimi črkami na beli podlagi. Nalepke zagotovi organizator.

Program, udeležba in razpis za Ol se ureja v skladu z zahtevami Mednarodnega olimpijskega komiteja (MOC). V vseh drugih ozirih pa se uporabljajo tehnična pravila ICF in, še posebej, posebna pravila za svetovna prvenstva.

**43.5** Napredovanje iz kvalifikacijskih voženj v polfinale in finale na olimpijskih igrah bo objavljeno v sklopu programa tekmovanja in se lahko razlikuje od napredovanja v uporabi za tekmovanja ICF.

## VII. POGLAVJE – POSEBNA PRAVILA ZA TEKMOVANJE ZA SVETOVNI POKAL

### 44

Veljajo mednarodna tekmovalna pravila in posebna pravila za članska svetovna prvenstva, razen sprememb v tem poglavju.

#### 44.1 NAMEN

[TP]

44.1.1 Tekme za svetovni pokal v slalomu (angleška kratica – WCS) se prirejajo vsako leto s ciljem širitve in razvoja športa.

44.1.2 V vsaki disciplini (K1M, K1W, C1M, C1W in C2M) se podeli po eno priznanje, ki nosi naziv Svetovni pokal ICF v slalomu na divjih vodah.

44.1.3 Program tekmovanja za svetovni pokal bo objavljen vsako leto do 1. oktobra dve leti pred tekmovanjem. Ta program odobri Upravni odbor ICF na priporočilo Tehničnega odbora za slalom ICF. V izjemnih okoliščinah so mogoče spremembe v koledarju svetovnega pokala v času do enega leta pred tekmovanjem. Spremembe mora odobriti Izvršni komite ICF.

44.1.4 Na tekmah za svetovni pokal lahko prireditelji izvedejo kajakaški kros in moštvene discipline z eno vožnjo. Na urniku morajo biti razvrščene tako, da ne vplivajo na discipline za posameznike.

#### 44.2 ORGANIZACIJA

[TP]

44.2.1 Zveze morajo oddati vlogo za svojo kandidaturo za organizacijo tekmovanja za svetovni pokal do 1. marca, 4 leta pred tekmovanji, predsedniku Tehničnega odbora za slalom ICF.

44.2.2 Tehnični odbor za slalom izbira med kandidati za organizacijo tekmovanj za svetovni pokal in pripravi koledar tekem za svetovni pokal za naslednja štiri leta. Upravni odbor ICF nato koledar potrdi.

44.2.3 V koledarju ICF se morajo te tekme označevati z angleško kratico WCS (Svetovni pokal v slalomu –

World Cup Slalom).

**44.2.4** Tekmovanja za svetovni pokal morajo biti dostopna tekmovalcem iz vseh petih celin.

**44.2.5** Tekmovanja za svetovni pokal štejejo, če na njih štarta vsaj 6 nacionalnih zvez.

**44.2.6** Tekmovanja se morajo izvajati v skladu s pravili ICF za slalom v kajaku in kanuju, vključno s poglavjem IV – Posebna pravila za članska svetovna prvenstva, razen sprememb na tem mestu.

**44.2.7** Število tekmovalcev, ki napredujejo v polfinale in finale, bo objavil Tehnični odbor za slalom ICF na spletnem mestu ICF do vključno 1. oktobra, v letu pred koledarskim letom tekmovanj.

**44.2.8** Tekmovanje se načeloma odvija v dveh ali treh zaporednih dneh. Napredovanje, število čolnov in rezultati naj bo enako kot je to določeno za svetovna prvenstva (glej člen 41.3).

**44.2.9** Zadnja tekma v seriji svetovnega pokala ima lahko obliko, ki se razlikuje od prejšnjih tekem v seriji (kvote, napredovanje na tekmi, sistem točkovanja itd.). Oblika ostane nespremenjena za dveletno obdobje. Oblika tekmovanja bo objavljena na spletnem mestu ICF do vključno 1. oktobra, v letu pred dveletnim obdobjem. Ta tekma se bo imenovala Finale serije za svetovni pokal v slalomu ICF.

### **44.3 PRIJAVE**

[TP]

**44.3.1** Na tekmi za svetovni pokal lahko vsaka zveza prijavi največ 4 čolne, vendar morajo biti 3 čolni kvalificirani glede na uvrstitev na lestvici ICF v predhodni sezoni. Tehnični odbor za slalom objavi lestvico ICF do 1. oktobra v predhodnem letu, zraven pa še kvoto čolnov v svetovnem pokalu za naslednje leto za vsako zvezo posebej.

**44.3.2** Prijave morajo biti prejete 14 dni pred prvim dnevom tekmovanja za vsako tekmo svetovnega pokala.

#### **44.4 ODBOR ZA POSTAVITEV PROGE [TP]**

**44.4.1** Progo morata postaviti dva sodnika ICF za slalom. Enega izbere prirediteljica tekmovanja, drugega pa Tehnični odbor za slalom ICF. Izbor postavljalca proge mora zveza vključiti v svoj skupni predlog za funkcionarje (člen 8.4.1).

#### **44.5 ŠTARTNI VRSTNI RED IN ŠTARTNE ŠTEVILKE [TP]**

Za štartni vrstni red na svetovnem pokalu v slalomu glej člena 13.1.1 in 41.8.

#### **44.6 FUNKCIONARJI ICF ZA WCS [TP]**

**44.6.1** Tehnični odbor za slalom ICF imenuje 1 delegata ICF za vsako tekmo za svetovni pokal.

**44.6.2** Zveza organizatorica krije stroške potovanja, bivanja in hrane za delegata ICF.

#### **44.7 DOLŽNOST FUNKCIONARJEV ICF [TP]**

**44.7.1** Delegat ICF nadzoruje tekmovanje.

**44.7.1.1** Delegat ICF mora prejeti celoten program in vse sveže podatke 30 dni pred tekmovanjem, da lahko preveri, če je organizator upošteval pravila in priporočila ICF.

**44.7.1.2** Delegat ima pravico prisostvovati in glasovati na vseh sestankih.

**44.7.1.3** Delegat mora, v sodelovanju z organizatorjem, sestaviti najnovejšo lestvico ICF in nadzorovati potek oblikovanja tekočih rezultatov.

**44.7.2** Po vsakem tekmovanju za svetovni pokal mora delegat ICF predložiti poročilo, ki zadeva športno stran tekmovanja, glavnemu tajniku ICF in predsedniku Tehničnega odbora za slalom ICF.

#### **44.8 NAGRAJEVANJE SVETOVNEGA POKALA V SLALOMU V KAJAKU IN KANUJU [TP]**

**44.8.1** Na osnovi končnih rezultatov vsake tekme v svetovnem pokalu se oblikuje lestvica za svetovni pokal v vsaki posamezni disciplini.

**44.8.2** Na osnovi točk, ki jih prejmejo tekmovalci, se določi skupnega zmagovalca v svetovnem pokalu. Tekmovalec z najvišjim številom točk je zmagovalec svetovnega pokala v slalomu v kajaku in kanuju za svojo disciplino.

**44.8.3** Razdelitev točk glede na uvrstitve na tekmah svetovnega pokala bo Tehnični odbor za slalom ICF objavil na spletnih straneh ICF do vključno 1. oktobra v letu pred koledarskim letom tekmovanja.

**44.8.4** Čolni, ki prejmejo DQB v katerem koli delu tekmovanja, bodo prejeli 0 točk.

Čolni, ki prejmejo DNF ali DNS v obeh kvalifikacijskih vožnjah, prejmejo 1 točko.

Čolni, ki prejmejo DSQ-R v polfinalni ali finalni vožnji, prejmejo 2 točki.

Čolni, ki prejmejo DNF ali DNS v polfinalni ali finalni vožnji, prejmejo točke v skladu s svojim končnim rezultatom.

**44.8.5** Če pride do enakega števila točk v končni uvrstitvi, se pripiše višje mesto tistemu, ki je imel boljši rezultat na zadnji tekmi za svetovni pokal.

## **44.9 NAGRADE**

[TP]

**44.9.1** Organizator podeli medalje ali nagrade trem najbolje uvrščenim tekmovalcem v vsaki disciplini.

**44.9.2** Pokal se podeli na zadnji tekmi serije tekem za svetovni pokal skupnemu zmagovalcu posamezne discipline.

**44.9.3** Šest (6) trofej za svetovni pokal priskrbi ICF.

## VIII. POGLAVJE – POSEBNA PRAVILA ZA TEKMOVANJE V KAJAKAŠKEM KROSU

Tekmovanje mora biti izvedeno v skladu s tekmovalnimi pravili ICF za slalom v kajaku in kanuju, ki vključujejo poglavje IV – Posebna pravila za članska svetovna prvenstva in poglavje VII – Posebna pravila za tekmovanje za svetovni pokal, razen sprememb v tem poglavju.

### 45 PRIJAVE [TR]

Za tekmovanja 1. in 2. nivoja v kajakaškem krosu bo število čolnov, ki se lahko prijavijo k časovni preizkušnji, objavljeno do 1. oktobra v letu pred tekmovanji ICF.

### 46 KATEGORIJE KM IN KŽ [TR]

Tekmuje se samo v sledečih kategorijah za posameznike: K1M in K1Ž.

### 47 ČOLNI, VESLA IN PRIPOMOČKI [TR]

#### 47.1 Specifikacije čolnov

47.1.1 Dovoljeni so samo čolni z veliko prostornino za divje vode. Čolni morajo biti na seznamu za kajakaški kros ICF, ki je objavljen do 1. oktobra v letu pred tekmovanji ICF.

#### 47.1.2 Dimenzije

Vsi tipi K1 in C1	najmanjša dolžina 2,05 m
	največja dolžina 2,75 m

#### 47.1.3 Najmanjša teža čolnov

Vsi tipi K1 in C1 najmanj 18 kg.

47.2 Na kontroli pred štartom sodnik pregleda opremo in čoln. Če kateri od delov ne ustreza zahtevam, bo tekmovalec izključen iz vožnje.

47.3 Štartne številke bodo razdeljene glede na uvrstitev v vožnji na čas. Najhitrejši tekmovalec prejme številko 1, drugi najhitrejši številko 2 in tako naprej do številke 32.

47.4 Zahteve, ki se tičejo oglaševanja na opremi in oblačilih, so precizirane v Navodilih ICF za oglaševanje blagovnih znamk opreme.

## 48 FUNKCIONARJI

[TR]

### 48.1 Funkcionarji

1. Vodja tekmovanja (IJCSL /ICF IJCSL) (1)
2. Glavni sodnik (IJCSL /ICF IJCSL) (1)
3. Sodnik pri videu (IJCSL /ICF IJCSL) (3)
4. Pomočnik glavnega sodnika (IJCSL /ICF IJCSL) (1)
5. Tehnični vodja (IJCSL /ICF IJCSL) (1)
6. Sodnik pri vratih (IJCSL /ICF IJCSL) (8)
7. Postavljalavec proge (IJCSL /ICF IJCSL) (2)
8. Sodnik na štartu (1)
9. Kontrola pred štartom (2)
10. Sodnik na cilju (1)
11. Vodja računske službe (1)

### 48.2 Dolžnosti funkcionarjev

48.2.1 Kontrola pred štartom je obvezna in je vedno v pomoč sodniku na štartu kjer je potrebno, še posebej pri usmerjanju tekmovalcev proti štartnemu območju, da pristane pri štartni ploščadi. Kontrolorja pred štartom sta prav tako zadolžena za pregled opreme tekmovalcev, ki mora zadostiti predpisom.

48.2.2 Sodnik na štartu in sodnik na cilju sta zadolžena za merjenje časa pri vožnjah na čas.

48.2.3 Sodnik na cilju določa, v kakšnem vrstnem redu so tekmovalci prečkali ciljno črto.

## 49 UDELEŽBA

[TR]

49.1 Za tekmovanja 1. in 2. nivoja v kajakaškem krosu bo število tekmovalcev, ki jih lahko prijavi vsaka zveza, objavljeno do 1. oktobra pred letom tekmovanj ICF. Za tekmovanja 3. in 4. nivoja lahko organizator sam omeji število prijav na ekipo.

49.2 Najhitrejši čoln vsake zveze napreduje v prvo stopnjo izločitvenega dela tekmovanja v kajakaškem krosu.

**49.2.1** Če je prijavljenih nacionalnih zvez manj, kot je na voljo mest v prvi stopnji, potem se manjkajoča mesta dopolnijo s čolni iz nacionalnih zvez, ki so s svojimi drugimi čolni dosegli najboljši rezultat v kvalifikacijski vožnji, dokler niso mesta zapolnjena.

### **49.3** Posebno povabilo

**49.3.1** Če povabi organizator tekmovalce s posebnim povabilom, imajo ti neposreden dostop do prve stopnje izločitvenega dela.

**49.3.2** Tekmovalec s posebnim povabilom lahko opravi vožnjo na čas, vendar bo ne glede na rezultat postavljen na mesto 1 in 2 v izločitvenih vožnjah.

**49.3.3** Število tekmovalcev s posebnim povabilom je običajno omejeno na štiri (2) na tekmo, lahko pa se spreminja s pristankom Tehničnega delegata.

## **50 ŠTARTNI VRSTNI RED**

[TR]

**50.1** Najhitrejši tekmovalci v vožnji na čas iz prvih 32 nacionalnih zvez napredujejo v prvo stopnjo izločitvenega dela tekmovanja.

**50.2** Če je prijavljenih nacionalnih zvez manj, kot je na voljo mest v prvi stopnji, potem se manjkajoča mesta dopolnijo s čolni iz nacionalnih zvez, ki so dosegli drugi čas v vožnji na čas.

## **51 OBLIKA TEKMOVANJA**

[TR]

**51.1** Prvo izločitveno stopnjo tekmovanja sestavlja do 8 voženj, ki jo opravijo po štirje tekmovalci, ki so izbrani v skupine po štiri po turnirskem načinu s postavljenimi tekmovalci.

**51.2** Iz vsake izločitvene stopnje najhitrejša dva tekmovalca napredujeta v naslednjo stopnjo, ostala dva (tretji in četrti) pa sta izločena iz nadaljnega tekmovanja.

**51.3** V vsaki vožnji izločitvene stopnje si tekmovalec z najboljšim časom iz kvalifikacijske vožnje prvi izbira štartni položaj, sledi mu tisti z drugim časom, nato s tretjim. Zadnje mesto dobi četrti najhitrejši iz



kvalifikacijske vožnje. Takšen način določanja štartnih položajev velja od prve izločitvene stopnje do finala.

**51.4** Če tekmovanje v kajakaškem krosu ni končano zaradi odpovedi, lahko v teh izrednih okoliščinah žirija vzpostavi končni vrstni red uvrstitev na osnovi zadnje zaključene izločitvene stopnje (npr. šestnajstina finala, polfinale). Za ta namen se pri določanju zmagovalca in vrstnega reda uvrstitev tekmovalcev, ki še niso izpadli, uporabijo časi doseženi v vožnji na čas. Najvišje so uvrščeni zmagovalci prejšnje izločitvene stopnje in sicer po časih doseženih v vožnji na čas, nato jim sledijo drugouvrščeni po časih doseženih v vožnji na čas, dokler ne dobimo uvrstitev vseh tekmovalcev.

## **52 RAZPORED TEKMOVANJA [TR]**

**52.1** Razpored tekmovanja mora odobriti Tehnični delegat.

## **53 ŠTARTNE ŠTEVILKE [TR]**

**53.1** Na tekmovanjih v kajakaškem krosu morajo štartne številke tekmovalcev ustrezati doseženim časom v vožnji na čas. Tekmovalec z najboljšim časom prejme štartno številko »1« z drugim časom štartno številko »2« itd.

**53.2** Tekmovalci prejmejo barvne telovnike s štartnimi številkami (rdeč, zelen, moder, rumen) pred štartno rampo. Barva je odvisna od njihovih izbranih štartnih mest. Gledano od desne proti levi po toku navzdol, so barve štartnih mest vedno: zelena, rumena, modra in rdeča.

## **54 VARNOSTNI PREDPISI [TR]**

**54.1** Rešilni jopiči in čelade morajo ustrezati členom 19.2 in 19.2.2.

**54.2** Tekmovalec mora roke držati stalno na veslu.

**54.3** Vesla ne smejo imeti ostrih robov na lopaticah. Če pri pregledu pred štartom sodnik najde ostre robove na veslu, jih mora tekmovalec prekriti z ustreznim lepilnim trakom.

**54.4** Tekmovalcem ni dovoljeno z rokami ali vesli odrivati ali nazaj držati drugih tekmovalcev ali čolnov.

**54.5** Stiki med čolni so dovoljeni, tekmovalci pa se ne smejo s čolni zabijati v čolne svojih konkurentov.

**54.6** Tekmovalcem ni dovoljeno z vesli namerno segati preko teles svojih konkurentov.

**54.7** Tekmovalci se ne smejo namerno zaletavati v vrata ali jih premikati.

**54.8** Tekmovalci, ki bodo kršili katerega koli od varnostnih predpisov, bodo izključeni iz te stopnje (DSQ-R).

## **55 PROGA**

**[TR]**

**55.1** Čas, v katerem morajo tekmovalci prevoziti progo, je med 45 in 60 sekundami.

**55.1.1** Z dolžino proge se mora strinjati tehnični delegat.

**55.2** Kvalifikacijske vožnje se lahko izvedejo na drugačni (npr. daljši) progi od slalomske. Čeprav ni zaželeno, se lahko kvalifikacijske vožnje izvedejo brez vrat. Če pa so na progi za kvalifikacijsko vožnjo uporabljena vrata, potem jih morajo tekmovalci prevoziti pravilno. Če tekmovalec v kvalifikacijski vožnji nepravilno prevozi vrata, bo izključen iz vožnje (DSQ-R).

Oblika kvalifikacijskih voženj je gibljiva in se jo lahko spreminja s soglasjem tehničnega delegata.

**55.3** Progo mora sestavljati od 4 do 6 točnih vrat in, kjer je mogoče, štiri (4) protitočna vrata. Slednja morajo biti postavljena v parih, simetrično, da omogočajo tekmovalcu izbiro desne ali leve strani.

**55.4** Proga mora vsebovati označeno območje za obrat, ki je dolgo vsaj 25 m. Območje mora biti zaporedno umeščeno med vrata na progi.

**55.5** Kjer je mogoče, mora proga imeti primerno štartno ploščad, ki omogoča spust v glavni kanal in s tem začetek dirke.

## 56 ODOBRITEV PROGE

[TR]

**56.1** Progo morajo brez demonstracijske vožnje odobriti vodja tekmovanja, glavni sodnik in dva postavljavca proge. Upoštevati morajo uravnoteženost, območje za obračanje (dolžina in umestitev), čas potreben za vožnjo skozi progo, varnost tekmovalcev in da je štartna ploščad dobro zgrajena in nameščena.

## 57 ŠTART

[TR]

**57.1** Štirje čolni v dirki štartajo istočasno.

**57.2** Rampo, s katere štartajo, mora predhodno odobriti tehnični delegat.

**57.2.1** Priporočeno je, da je rampa opremljena s štartnim mehanizmom, ki omogoča istočasen štart. Potem tekmovalci štartajo z obema rokama na veslu.

**57.2.2** Če rampa nima štartnega mehanizma, potem tekmovalci lahko štartajo z eno roko na rampi in drugo na veslu, ki je v navpičnem položaju. Svoje veslo lahko uporabijo za odriv.

**57.3** Če ni štartne rampe, lahko prireditelji postavijo štart v primeren protitok, kjer je štart enako pošten do vseh tekmovalcev.

**57.4** Štartno povelje je: »READY« – »SET«, nato pa je dan zvočni signal. Med poveljem »READY« in štartnim signalom morajo tekmovalci ostati na mestu.

**57.5** Če kateri koli tekmovalec štarta pred štartnim signalom, bo izključen (DSQ-R). Sodnik na štartu določi, če je štart napačen.

**57.6** Tekmovalci se lahko pomaknejo proti štartni ploščadi, ko se je predhodna dirka že začela.

## 58 VRATA

[TR]

**58.1** Točna vrata predstavlja en (1) obešen kol v zeleni barvi, protitočna pa 1 obešen kol v rdeči barvi. Vrata morajo ustrezati Zahtevam ICF za kajakaškega krosa. Logotipi in/ali oglasi, ki jih odobri CSLS, so lahko prikazani na obešenih kolih.

**58.2** Vrata morajo biti oštevilčena, da ustreza členoma 27.4 in 27.5

## **59 VOŽNJA [TR]**

**59.1** Črta vrat je navidezna črta med zunanjo stranjo vrat in do roba brega na isti strani.

**59.2** Da so vrata pravilno prevožena, mora biti zadoščeno naslednjim pogojem:

**59.2.1** Cela glava mora prečkati črto vrat po pravilni strani in v skladu z načrtom proge.

**59.2.2** Del čolna mora prečkati črto vrat istočasno s celo glavo tekmovalca.

**59.2.3** Vsa vrata je treba prevoziti v skladu s postavljenimi stranjo in načrtom proge.

**59.3** Tekmovalcem se je dovoljeno dotakniti vrat s telesom ali katerim koli delom telesa.

**59.4** Čoln mora napraviti celoten 360 stopinjski obrat v območju za obrat.

## **60 KAZNI [TR]**

**60.1** Tekmovalci bodo izključeni zaradi naslednjih dejanj:

- če katera od vrat niso bila prevožena v kvalifikacijah in kateri od izločitvenih stopenj;
- obrat ni bil izveden v območju za obrate;
- poln 360 stopinjski obrat ni bil zaključen;
- prevrnitev;
- prečkanje ciljne črte v obrnjenem položaju;
- tekmovalec ne upošteva varnostnih predpisov iz člena 54.

**60.2** Naslednja dejanja niso kaznovana:

- dotik vrat s katerim koli delom telesa ali opreme.

## **61 SIGNALIZIRANJE SODNIKOV [TR]**

**61.1** Na štartu, pri vratih in pri območju za obrat bodo sodniki z loparjem označili nepravilno vožnjo

tekmovalca. Lopar ima napis DSQ in je v barvi, ki jo nosi tekmovalec.

## **62 UMIK S PROGE [TR]**

**62.1** Členi 31.1, 31.2, in 31.3 se nanašajo samo na kvalifikacijsko vožnjo tekmovanja v kajakaškem krosu.

## **63 MERJENJE ČASA [TR]**

**63.1** Kvalifikacijske vožnje se izvajajo z namenom razvrstiti tekmovalce v prvi izločitveni stopnji tekmovanja v kajakaškem krosu.

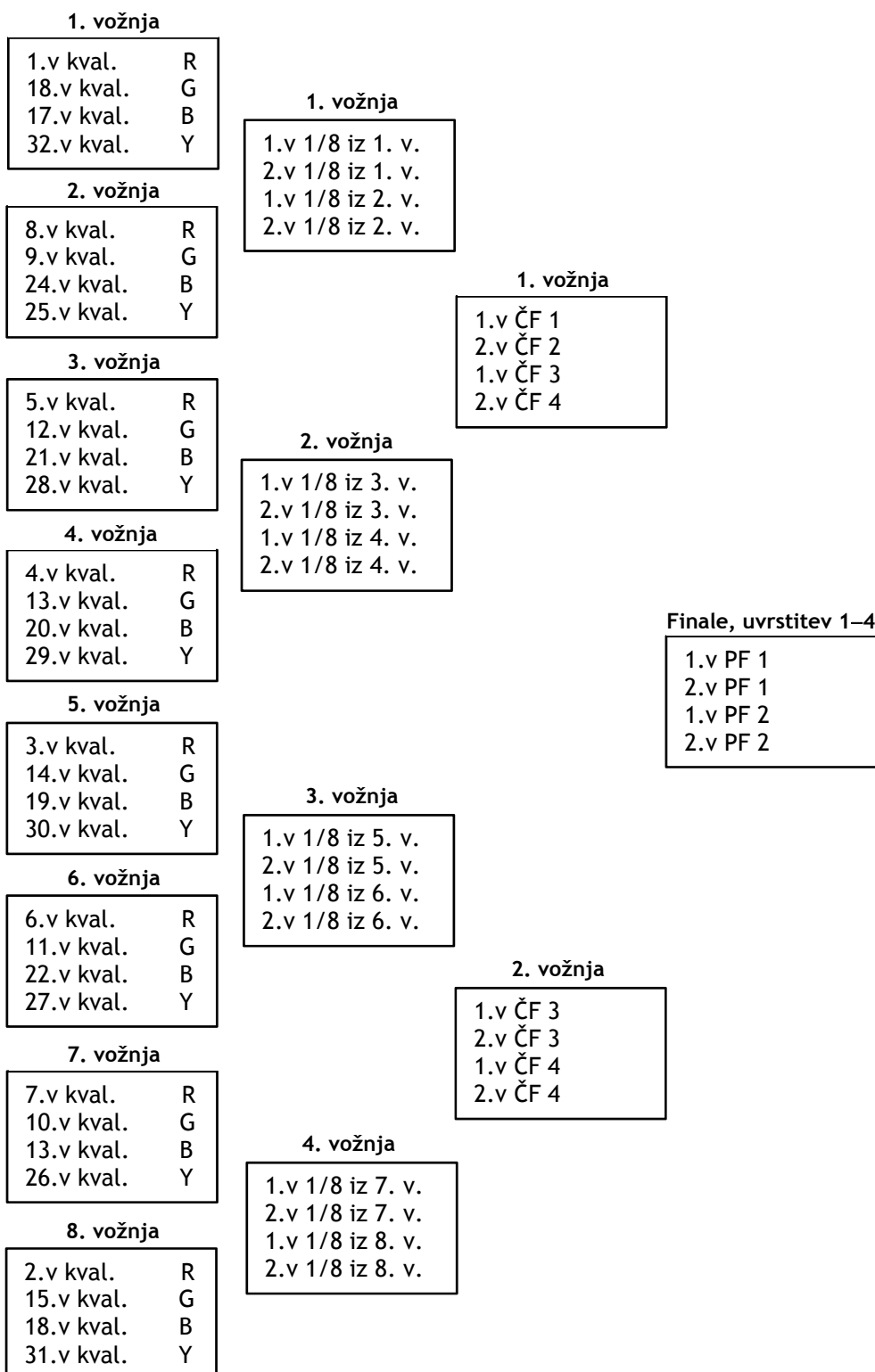
**63.2** Na tekmah kajakaškega krosa se uporabljajo naprave za fotofiniš.

## 64 IZRAČUNI IN OBJAVA REZULTATOV [TR]

64.1 Če nastopajo tekmovalci s posebnim povabilom, ki ne vozijo kvalifikacijske vožnje, bodo postavljeni na 1. in 2. mesto v prvi izločitveni vožnji.

64.2 Tekmovalci na 1. in 2. mestu napredujejo po tabeli turnirskega načina.

1/8 finala	četrtnfinale	polfinale	finale
------------	--------------	-----------	--------



**64.3** Tekmovalci, ki bodo izločeni v isti izločitveni stopnji tekmovanja, bodo uvrščeni glede na čase, ki so jih dosegli v kvalifikacijski vožnji. Vsi tretjeuvrščeni v posamezni izločitveni stopnji bodo uvrščeni nad vsemi četrtouvrščeni.

**64.4** V finalu, kjer je borba za medalje, so tekmovalci uvrščeni glede na mesto prihoda v cilj. Kadar ne pridejo v cilj, so tekmovalci uvrščeni v sledečem vrstnem redu: DNF, DSQ-R, DNS, DQB. Če imata dva tekmovalca enako kodo, bosta uvrščena glede na čas iz kvalifikacijske vožnje.